COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 4 la Documentatia de Atribuire

Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2034S10

Intrebare 1	***Prin documentatia de atribuire (Fisa de date, Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al Societatii. Va rugam ca precizati daca se accepta ca reprezentantul legal al unui candidat individual / candidat asociat / subcontractant / tert sustinator sa delege unei alte persoane, printr-un act cu valoare juridica, in limita competentelor sale, atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna in calitate de reprezentant legal.***
Raspuns 1	Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica**, in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal, cu exceptia declaratiilor pe proprie raspundere, care vor fi semnate in conformitate cu indicatiile din cuprinsul acestora si din Instructiunile catre ofertanti.
Intrebarea 2	***Având in vedere:*** ***• Complexitatea si importanta proiectului*** ***• Necesitatea realizării unei bune pregătiri, inclusiv la stadiul de precalificare, incluzând vizite in teren.*** ***• Perioada de vacanta de vara, care reduce timpul ce poate fi efectiv dedicat pregătirilor*** ***• Datorita numărului mare de documente care trebuie sa fie întocmite si traduse*** ***Va solicitam extinderea termenul de depunere a documentelor cu 20 zile peste termenul prevăzute in Anunț de Participare, in scopul pregătirii unor candidaturi bine fundamentate si dimensionate.***
Raspuns 2	Pentru noul termen limita de depunere ofertelor, se va consulta sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebarea 3	***Vă rugăm să rețineți că Anexa 2 la Clarificarea nr.1 se referă la proiectul "Proiectare și execuție Drum Național 28B Targu Frumos - Botoșani", vă rugăm să furnizați documentul corect.***

Raspuns 3	Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii dumneavoastra, intrucat Clarificarea nr. 1 este insotita de o singura anexa, respectiv Avizul Conform Neconditionat emis de catre ANAP cu privire la aceasta. Drept urmare, intelegem ca intrebarea dumneavoastra nu este adresata cu privire la prezenta procedura.
Intrebare 4	***Contractul defineste lucrarile pentru Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj -Deva (A1), Lot 2: km 27 + 620 - km 56 + 220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D, cerinta Autoritatii Contractante se refera la finalizarea secțiunilor E1, E2 și D și nu la secțiunea de la 27 + 620-43 + 060. Cu toate acestea, Sub-Clauza ww [Sectoare de lucrari] din Acordul Contractual, stabileste ca Sectorul 4 reprezinta Lucrarile ramase de executie care nu au facut obiectul Sectoarelor 1, 2 si 3. Prin urmare, va rugam sa confirmati ca sectiunea km 27 + 620 – km 43 + 060 nu face parte din Contract sau, dacă este cazul, care sunt obligațiile contractuale pe care trebuie să le urmeze Ofertanții.***
Raspuns 4	Confirmam faptul ca sectiunea km 27+620 – km 43+060 nu face parte din Contract – acest sector de drum a fost deschis traficului rutier, in prezent proiectul este in perioada de garantie a lucrarilor, conform contractului de proiectare si executie incheiat cu Antreprenorul. In cadrul Cap. 4.9 sunt descrise lucrarile pentru Proiectare si executie lucrari Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220, Sectiunea E si finalizare Sectiunea D. In continuare, in cadrul aceluiasi capitol din Cerintele Beneficiarului, se specifica in mod clar ca: ***"Prezentul Caiet de sarcini face referire la lucrarile aferente sectiunilor/subsectiunilor:*** ***A. Realizarea lucrarilor ramase de executat aferente sectiunii D (km.43+060 - km.47+090) si realizarea CIC Margina de la km 42+695;*** ***B. Completarea proiectarii si executia lucrarilor aferente subsectiunii E1 (km.47+090 - km.52+780)*** ***C. Realizarea proiectarii si executia lucrarilor aferente subsectiunii E2 (km.52+780-km.56+220)"***
Intrebare 5	***Vă rugăm să confirmați că autoritatea de licitație a făcut publice toate documentele disponibile ofertanților ca investigații geotehnice și proiectare***
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta ataseaza prezentei Clarificari Studiul Geotehnic necesar pentru suplimentarea informatiilor tehnice puse la dispozitia ofertantilor pe zona tunelurilor, astfel incat ofertele sa fie fundamentate judicios in cadrul procedurii de achizitie pentru finalizarea obiectivului major de investitii *„Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D”* cat si Studiul Geotehnic elaborat de catre fostul Antreprenor – a se vedea Anexa nr. 11 la prezenta Clarificare. Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Clarificari a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), Anexa 11 la prezenta Clarificare este disponibila prin accesarea urmatorului link: http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1272/Anexele_3_8_11_12_13_la_Clarificarea_nr.4.zip Mentionam faptul ca aceste atasamente sunt parte integranta din Documentatia de

	atribuire, iar Ofertantii isi pot elabora Propunerile Tehnice si Financiare tinand cont si de aceste informatii. A se vedea si documentele atasate la prezenta clarificare prin raspunsul la Intrebarea nr. 138 din prezenta Clarificare. Totodata, Autoritatea Contractanta pune la dispozitia ofertantilor urmatoarele informatii si date suplimentare: 1. Proiectului Tehnic de executie (rev. 2) pentru secțiunea E2 – Anexa nr. 13 la prezenta Clarificare; Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Clarificari a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), Anexa 13 la prezenta Clarificare este disponibila prin accesarea urmatorului link: http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1272/Anexele_3_8_11_12_13_la_Clarificarea_nr.4.zip Mentionam faptul ca aceste atasamente sunt parte integranta din Documentatia de atribuire, iar Ofertantii isi pot elabora Propunerile Tehnice si Financiare tinand cont si de aceste informatii. Mentionam faptul ca Anexa nr. 13 – Proiect Tehnic de Executie este pusa la dispozitie pentru o mai buna informare asupra lucrarilor ce trebuie executate, fiind prezentata cu titlu ilustrativ. 2. Anexa nr. 3 la Cerintele Beneficiarului - *LISTA STANDARDELOR SI NORMATIVELOR IN VIGOARE SI PREVEDERI LEGALE,* **se completeaza cu urmatorul paragraf**: *« Trimiterea la specificaţii tehnice şi, ca ordine de prioritate, la standarde naţionale care transpun standarde europene, evaluări tehnice europene, specificaţii tehnice comune, standarde internaţionale, alte sisteme de referinţă tehnice instituite de către organismele de standardizare europene sau, în lipsa oricărora dintre acestea, la standarde naţionale, la agremente tehnice naţionale sau specificaţii tehnice naţionale referitoare la proiectarea, calcularea şi execuţia lucrărilor şi la utilizarea produselor; fiecare trimitere este însoţită de menţiunea* ***"sau echivalent" »*** **3. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 7.2.1 *Caracteristici imperative privind lucrarile de tunel*, se completeaza conform Anexei nr. 14 la prezenta Clarificare.** **4. In cadrul Cerintelor Beneficiarului se introduce punctul 5.4 – Studii Geotehnice, conform Anexei nr. 14 la prezenta Clarificare.** **5. In cadrul Cerintelor Beneficiarului se introduce punctul 6.1.21, dupa cum urmeaza :** *„6.1.21 Antreprenorul va respecta în activitatea de proiectare toate cerinţele din actele de reglementare privind protectia mediului.* *Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse de Antreprenor, altele decat cele in baza carora s-a obtinut acordul de mediu, exceptia solutiilor propuse de catre Antreprenor pentru a respecta norme sau standarde, conditionalitati din avize sau acorduri, sau pentru a remedia erorile, greselile sau alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau in sistemele de referinta ,va fi solutionata de acesta in termenul contractual angajat fara costuri suplimentare si doar cu acordul ferm al*

	Reprezentantului Beneficiarului. *In conditiile in care solutiile tehnice propuse de Beneficiar prin Factorii de evaluare din Instructiunile catre Ofertanti, conduc la necesitatea modificarii/completarii/revizuirii actelor de reglementare privind protectia mediului, Antreprenorul nu va fi tinut raspunzator pentru eventualele intarzieri in proiectare si executia lucrarilor."* **6. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la punctul 6.2.2 se introduce lit. f), dupa cum urmeaza :** *„f) Studiul geotehnic suplimentar pe zona tunelurilor, realizat de Autoritatea Contractanta in anul 2020"* **7. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, se reformuleaza punctele 6.4.4 si 6.4.5 dupa cum urmeaza :** 6.4.**4** Proiectul tehnic de executie va respecta legislatia in vigoare. Proiectul elaborat de catre Antreprenor va respecta cu strictete caracteristicile imperative stabilite in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Cu exceptia cazului in care Antreprenorul demonstreaza ca exista o eroare in aceste caracteristici imperative (caz in care se aplica prevederile subclauzelor **8.3 si/sau 8.5** din Conditiile Generale), Antreprenorul nu va propune, in cursul elaborarii proiectului sau in cursul executiei Lucrarilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. 6.4.**5** Orice eroare descoperita in cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificata pe riscul si raspunderea Antreprenorului, cu exceptia celor prevazute in subclauzele **8.4 si 8.5** din Conditiile Generale. Aprobarea de catre Supervizor a proiectului elaborat de catre Antreprenor nu il va exonera pe Antreprenor de raspundere asupra proiectului respectiv **8. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 6.16.2 se completeaza cu lit. c), dupa cum urmeaza :** ***„c) Investigatii geologice in zona tunelurilor*** *Pentru proiectele de tunel, este necesară o cunoaștere aprofundata despre situatia din subteran pentru a oferi un proiect personalizat, ecologic și economic care să permită lucrări de construcție utile și eficiente.* *În general, investigațiile geologice constau în:* • *Cartografierea geologico-tehnica a suprafeței,* • *Studii de birou,* • *Investigații subterane,* • *Teste de laborator și evaluări geologice inginerești.* *Următoarele metode sintetizeaza varietatea investigațiilor terenului:* • *revizuirea datelor disponibile (literatură geologică, hărți geologice, rapoarte geotehnice, metode tehnologice, rapoarte de mediu, fotografii aeriene stereoscopice - fotogrammetrie, teledetectie, date ale sistemului de poziționare globală (GPS), hărți topografice și imagini prin satelit;* • *Cercetarea subterană (excavare/ forare cu prelevare de probe și încercarea esantioanelor de pământuri si roci prelevate din foraje, gropi și șanțuri de testare, transee in zonele de falii și gropi adanci sapate cu ajutorul buldozerelor);* • *Executarea investigatiilor geofizice (cum ar fi: metodele seismice - refracția seismică pentru stabilirea parametrilor elastici dinamici ai rocilor investigate, metodele electrometrice - sondajele de rezistivitate, sondajele de radar penetrant al terenului (GPR), metodele magnetometrice, sondaje electromagnetice, profilări de înaltă*

rezoluție a subteranului din amplasamentul lucrarii și alte metode geofizice);

- *Monitorizarea deformărilor (măsurarea și urmărirea sistematică a modificării formei sau dimensiunilor, manual sau cu ajutorul sistemelor automate de monitorizare a deformatiilor);*
- *Teste de laborator."*

9. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 6.16.5 – Studiile pentru tuneluri, se completeaza conform Anexei nr. 14 la prezenta Clarificare.

10. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 6.22.1.1, se completeaza dupa cum urmeaza:

"Beneficiarul va mandata Antreprenorul pentru executarea lucrarilor de relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/ sau solicitate prin Avizele obtinute, in numele acestuia, in conformitate cu prevederile Legii nr. 233/2018, iar Antreprenorul va reprezenta Beneficiarul in relatia cu Detinatorii de utilitati, in baza Acordurilor/Protocoalelor/Conventiilor de relocare semnate de catre CNAIR SA cu acestia din urma, conform prevederilor OUG nr. 101/2020.

Antreprenorul va efectua proiectarea lucrarilor de protectie si/ sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/ sau solicitate prin avizele obtinute.

Antreprenorul va urmari si va plati detinatorului de utilitati contravaloarea lucrarilor de protejare si/ sau relocare a utilitatilor afectate de constructia lucrarilor si/ sau solicitate prin avizele obtinute, protejare si/ sau relocare ce va fi realizata de catre Detinatorul/ii de utilitati, prin subantreprenorii de specialitate ai Antreprenorului in baza proiectului avizat de Detinatorul de utilitati, in termen de 6 luni de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare.

In acest scop Antreprenorul are obligatia de a-si include in oferta costurile pentru proiectarea si executia lucrarilor de protectie si/ sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/ sau solicitate prin avizele obtinute. "

11. In cadrul Cerintelor Beneficiarului se introduce punctul 6.22.1.3, dupa cum urmeaza:

„6.22.1.3 Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilitatilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decat cele specificate in Cerintele Beneficiarului la capitolul privind mutarile si/ sau protejarile de instalatii si care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizarii Rezervelor de Implementare in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual"

12. In cadrul Cerintelor Beneficiarului se completeaza punctul 7.1.8, cu urmatorul paragraf:

„Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual."

13. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la punctul 7.2.2 – *Caracteristici imperative de proiectare structurala*, sub tabelul „*Structuri casetate amplasate pe autostrada*", se intoduc lit. a) si b) iar celelalte litere se renumeroteaza corespunzator, dupa cum

<table>
<tr><td></td><td>urmeaza:
a. „Lucrarile de arta vor respecta prevederile Instructiunilor tehnice aferente "Caietelor de sarcini generale comune lucrarilor de arta, indicativ AND 590/ 2016
b. Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus”

14. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la punctul 7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, lit. f. – Podete, se revizuieste conform Anexei nr. 14 la prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 6</td><td>Ținând cont de prevederile Sub-Clauzei ww) [Sectoare de Lucrări] din Acordul Contractual, care definesc urmatoarele Sectoare:
<table>
<tr><td>Sectorul 1 reprezintă acea parte a Lucrărilor din cadrul Subsecțiunii D care va permite, conform prevederilor legale în vigoare, deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională, de la începutul subsecțiunii D și până la finalul acesteia.</td><td>Sectorul 2 reprezintă acea parte a Lucrărilor din cadrul Subsecțiunii E1 care va permite, conform prevederilor legale în vigoare, deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională, de la începutul subsecțiunii E1 (km 47+090) și până la finalul acesteia (km 52+780).</td><td>Sectorul 3 reprezintă acea parte a Lucrărilor din cadrul Subsecțiunii E2 care va permite, conform prevederilor legale în vigoare, deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională, de la începutul subsecțiunii E2 (km 52+780) și până la finalul acesteia (km 56+220), inclusiv realizarea completa a Centrului de Intreținere și Coordonare Margina și respectiv a Centrului de Control și Intervenție pentru tuneluri.</td><td>Sectorul 4 reprezintă Lucrările ramase de executat care nu au făcut obiectul Sectoarelor 1, 2 și 3.</td></tr>
</table>
dar și de faptul că Autoritatea Contractantă impune Ofertanților condiția privind “deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională”, de la “începutul subsecțiunii D” și până la km 56+220 (sfârșitul subsecțiunii E2), vă facem cunoscut faptul că nicăieri în Cerințele Beneficiarului nu este definită întinderea “subsecțiunii D”. Deoarece în cap. 4.1 din Cerințele Beneficiarului este indicată întinderea Lotului 2 între km 27+260 și km 56+220 (28,6 km) și deoarece este precizat faptul că “au fost receptionați 43,060 km (km 0+000 – 43+060)”, înțelegem că întinderea “subsecțiunii D” este de la km 43+060 până la km 47+090. Vă rugăm să confirmați faptul că “lucrările rămase de executat, secțiunea D, inclusiv CIC Margina, de la km 42+695”, indicate în cap. 7.2.9 din Cerințele Beneficiarului, se referă la subsecțiunea D (km 43+060 – km 47+090) și nu la</td></tr>
</table>

	Secțiunea D (km 42+695 – km 47+090), așa cum este definită și prezentată în Documentația ce a stat la baza eliberarii Avizului CTE-CNADNR nr. 4409/05.11.2014.
Raspuns 6	Autoritatea Contractantă confirmă faptul că subsecțiunea D se referă la secțiunea de autostradă cuprinsa intre km 43+060 (Nod rutier Margina) – 47+090, inclusiv CIC Margina.
Intrebare 7	***De asemenea, ținând cont de faptul că Autoritatea Contractantă impune Ofertanților condiția privind "deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională", de la "începutul subsecțiunii D" și până la km 56+220 (sfârșitul subsecțiunii E2), vă rugăm să precizați care este "calea cu circulație bidirecțională" ce trebuie supusă deschiderii anticipate a traficului, Calea 1 (Lugoj – Deva) sau Calea 2 (Deva – Lugoj).***
Raspuns 7	Autoritatea Contractantă a definit Sectoarele, fără a face precizări/restricții cu privire la calea de rulare (Cale 1/ Cale 2), oferind posibilitatea ofertantului să aleagă soluția pe care o consideră optimă, în scopul finalizării lucrărilor și deschiderii anticipate a traficului rutier. In acest sens, Autoritatea Contractanta a oferit posibilitatea Ofertantilor de a-si structura Propunerea financiara prin detalierea fiecarui Sector de lucrari in parte, astfel incat sa permita deschiderea anticipată a traficului rutier, pe o singură cale cu circulație bidirecțională, de la începutul subsecțiunii D și până la km 56+220 (sfârșitul subsecțiunii E2). **A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 12 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 8	***În scopul deschiderii anticipate a traficului "pe o singură cale cu circulație bidirecțională", viitorul Antreprenor va trebui să demoleze o parte (și să le refacă ulterior) din Lucrările Permanente construite pe Lotul 3 (în vecinătatea km 56+220) și să amenajeze o serie de Lucrări Temporare în aceeași zona de conexiune a Lotului 2 cu Lotul 3, pe care le va demola ulterior. De asemenea, în vecinătatea km 43+060 viitorul Antreprenor va trebui să demozele o parte (și să le refacă ulterior) din Lucrările Permanente recepționate de Beneficiar în 2017 și să execute o serie de Lucrări Temporare (ce vor fi demolate ulterior), menite să asigure circulația pe toate relațiile Nodului Margina. De accea, vă rugăm să puneți la dispoziția Ofertanților Documentații de Proiectare aferente Lotului 3, necesare executării conexiunii cu Lotul 2.***
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele necesare intocmirii unei oferte pentru participarea la procedura de achizitie publica. Ofertanții vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului. Autoritatea Contractantă pune la dispoziția ofertanților extrase din documentația tehnică a Lotului 3, ce se regasesc în **Anexa nr. 1 la prezenta clarificare**.
Intrebare 9	***Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rugăm să indicați Ofertanților care este Categoria de Lucrări din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, în care aceștia își vor putea cuantifica costurile legate de "deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțională".***
Raspuns 9	In situatia in care prin "*cuantificarea costurilor legate de deschiderea anticipata a traficului pe o singura cale cu circulatie bidirectionala*" va referiti la posibilitatea ofertantilor de a-si structura Oferta financiara pe Sectoare, asa cum au fost acestea definite in cadrul Acordului Contractual, a se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 12 din prezenta Clarificare.

	In situatia in care prin costuri legate de *"deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțională"* va referiti la alte costuri decat cele legate de ofertarea si construirea tronsonului de autostrada pe baza de Sectoare, astfel cum au fost acestea definite in cadrul Acordului Contractual (precum alte cheltuieli conexe acestui mod de ofertare si punere in opera a lucrarilor), precizam ca toate costurile aferente "*deschiderii anticipate a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțional*" **nu vor fi evidentiate in mod distinct** in **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7** ***PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII***, **dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare**. Astfel, Ofertantii vor completa Anexa nr.1 la Formularul nr. 7 conform instrucțiunilor din Documentatia de atribuire. Precizam de asemenea ca Documentatia pusă la dispoziția ofertanților reprezintă un proiect ilustrativ, cu exceptia celor prevazute in cap.7 – *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*, din Cerintele Beneficiarului. Antreprenorul trebuie sa se asigure ca proiectul respecta pe deplin cerintele Beneficiarului (cerinte obligatorii) si toate standardele aplicabile. In perioada de realizare a contractului, Antreprenorul, in calitate de Proiectant, are de asemenea obligatia de a elabora Detaliile de executie si proiectul tehnic in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului si conditiilor de Contract.
Intrebare 10	***În scopul deschiderii anticipate a traficului "pe o singura cale cu circulație bidirecțională", viitorul Antreprenor va trebui să instituie și să mențină "de la deschiderea anticipata a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțională", până la Recepția la Terminarea Lucrărilor, restricții temporare de circulație atât în zona de conexiune a Lucrărilor ce vor fi contractate, cu Lotul 3 al autostrăzii Lugoj – Deva, cât și cu segmentul Lotului 2 recepționat de către Beneficiar în anul 2017. De aceea, vă rugăm să indicați Ofertanților care este Categoria de Lucrări din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, în care aceștia își vor putea cuantifica costurile legate de instituirea și menținerea restricțiilor de circulație "de la deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulatia bidirectionala", până la Recepția la Terminarea Lucrărilor.***
Raspuns 10	Avand in vedere ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele necesare intocmirii unei oferte pentru participarea la procedura de achizitie publica. Se vor avea în vedere precizările din Documentatia de atribuire. A se vedea Formularul 7 – Anexa 1 *Nota 1:Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu zero, va conduce la respingerea ofertei depuse.* *Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere.* ***La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de***

	orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. *Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate."* Drept urmare, costurile legate de instituirea și menținerea restricțiilor de circulație "de la deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulatia bidirectionala", până la Recepția la Terminarea Lucrărilor **nu vor fi evidentiate in mod distinct** in **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 *PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII***, **dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare**.
Intrebare 11	***Având în vedere că Sub-Clauza s) [Durata de Execuție] din Acordul Contractual stabilește că: "[…] Prin durata de execuție a sectorului/ întregului contract se înțelege durata care începe să curgă de la Data de Începere a contractului și cuprinde atât durata de proiectare, cât și cea de execuție a sectorului/ întregului contract, până la recepția la terminarea lucrărilor aferente unui sector", ținând cont de cele prezentate la punctul 4.) de mai sus, vă rugăm să confirmați faptul că viitorul Antreprenor poate solicita, după executarea Lucrărilor Permanente, Recepția la Terminarea Lucrărilor pentru primele 3 Sectoare de Lucrări definite in Sub-Clauza ww) din Acordul Contractual. De asemenea, vă rugăm să confirmați că de la momentul aprobării de către Beneficiar a Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aferent Sectorului 1, Sectorului 2 sau Sectorului 3, va decurge Perioada de Garanție, pentru fiecare Sector recepționat în parte.***
Raspuns 11	Autoritatea Contractantă confirmă că de la momentul aprobării de către Beneficiar a Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aferent Sectorului 1, Sectorului 2 sau Sectorului 3, va curge Perioada de Garanție. De asemenea, valoarea garantiei de buna executie restituita dupa aprobarea receptiei la terminarea lucrarilor fiind reglementata in consecinta - a se vedea Acordul Contractual, clauza 15.6 (a) privind *Valoarea Garantiei de Buna Executie restituita dupa aprobarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor.* Conform ***Clauzei 60 Recepția la Terminarea Lucrărilor din Conditiile generale:*** *"60.1* ***Se va putea efectua Recepția la Terminare a Lucrărilor sau a unui Sector*** *doar dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:* *(a) Lucrările sau Sectorul au fost terminate în conformitate cu prevederile Contractului,* *(b) Lucrările sau Sectorul au trecut Testele la Terminare în conformitate cu prevederile clauzei 58 [Teste la Terminare],* *c) Antreprenorul a îndeplinit obligațiile prevăzute în Contract astfel încât Lucrările sau Sectorul să poată fi considerate terminate pentru a fi supuse Recepției la Terminarea Lucrărilor, inclusiv dar nelimitat la obligațiile prevăzute în subclauzele 9.4 și 19.7."* De asemenea, conform ***Sub-clauzei 61.7 - ultimul paragraf***: *"Perioada de Garanție, pentru Lucrările, fiecare parte a Lucrărilor recepționată separat sau Sector,* ***va începe la data aprobării Recepției*** *la Terminare a Lucrărilor,*

	*părții din Lucrări sau **Sectorului**, după caz."* Amintim si urmatoarele prevederi legale aplicabile din Regulamentul din 24 octombrie 2018 privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național aprobat prin HG nr. 845/2018: ***Articolul 5*** *(1) Recepția la terminarea lucrărilor și, respectiv, **recepția finală pot fi realizate și pentru loturi, secțiuni, sectoare sau obiecte de lucrări incluse în autorizația de construire/desființare**, în cazul în care investitorul decide astfel, în condițiile legii și ale prezentului regulament, dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:* *a) pot fi utilizate separat conform destinației lor;* *b) pot fi exploatate în condiții de siguranță și respectă cerințele fundamentale aplicabile;* *c) există confirmarea scrisă a proiectantului privind îndeplinirea condițiilor de la lit. a) și b).* *(2) În sensul prezentului regulament, recepția prevăzută la alin. (1) se supune regimului juridic al recepției la terminarea lucrărilor, respectiv al recepției finale.* ***Articolul 19*** *(1) Data finalizării recepției la terminarea lucrărilor **este data aprobării de către investitor a procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**.* *(2) **Perioada de garanție a lucrărilor stabilită prin contractul de execuție începe la data prevăzută la alin. (1)**, cu respectarea reglementărilor în vigoare.*
Intrebare 12	***Deoarece, Lucrările descrise în Cerințele Beneficiarului pentru "Realizarea lucrărilor ramase de executat aferente secțiunii D (km 43+060 – km 47+090) și realizarea CIC Margina de la km 42+695", "Completarea proiectarii și execuția lucrărilor aferente subsecțiunii E1 (km 47+090 – km 52+780", respectiv "Realizarea proiectării și execuția lucrărilor aferente subsecțiunii E2 (km 52+780 – km 56+220)", sunt prezentate în Cerințele Beneficiarului și se referă la cele două căi ale autostrăzii, adică: Calea 1 (Lugoj – Deva) sau Calea 2 (Deva – Lugoj), iar în definițiile Sectoarelor 1, 2 și 3 prezentate în Sub-Clauza ww) din Acordul Contractual se face referire la "deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțională", înțelegem că viitorul Antreprenor poate, după terminarea Lucrărilor Permanente, solicita Recepția la Terminarea Lucrărilor, pentru câte 50% (jumătate) din oricare dintre Sectoarele 1, 2 sau 3. Este corect? Vă rugăm să confirmați. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să revizuiți Formularul E [Graficul de eșalonare a Plăților].***
Raspuns 12	**A se vedea raspunsurile la intrebarile 7 si 11** din prezenta clarificare. **Graficul de esalonare a preturilor este apanajul si se stabileste de catre Autoritatea Contractanta, astfel incat sa corespunda necesitatilor acesteia si sa permita derularea in conditii optime a Contractului.** Conform Acordului contractual, articolul 5.1, Clauza 1 - Definitii, lit. ww), sectoarele sunt definite precum urmeaza: **Sectorul 1** reprezinta **acea parte a Lucrarilor** din cadrul Subsectiunii D **care va**

	permite, conform prevederilor legale in vigoare, **deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala**, de la inceputul subsectiunii D si pana la finalul acesteia **Sectorul 2** reprezinta **acea parte a Lucrarilor** din cadrul Subsectiunii E1 **care va permite**, conform prevederilor legale in vigoare, **deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala**, de la inceputul subsectiunii E1 (km 47+090) si pana la finalul acesteia (km 52+780) **Sectorul 3** reprezinta **acea parte a Lucrarilor** din cadrul Subsectiunii E2 **care va permite**, conform prevederilor legale in vigoare, **deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala**, de la inceputul subsectiunii E2 (km 52+780) si pana la finalul acesteia (km 56+220), inclusiv realizarea completa a Centrului de Intretinere si Coordonare Margina si respectiv a Centrului de Control si Interventie pentru tuneluri **Sectorul 4** reprezinta Lucrarile ramase de executat care nu au facut obiectul Sectoarelor 1, 2 si 3 Dupa cum se poate observa, din analiza definitiei sectoarelor 1-3, acestea reprezinta **acele parti ale lucrarilor aferente fiecareia dintre cele 3 Sectiuni (D, E1 si E2) care vor permite deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala**, sectorul 4 reprezentand lucrarile ramase de executat necesare pentru finalizarea Sectiunilor D, E1 si E2 (altele decat cele care au facut obiectul Sectoarelor 1,2 si 3). Astfel, MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR- Formularul E a fost conceput astfel incat sa permita intocmirea ofertei cu detalierea costurilor aferente fiecarei sub-sectiune (E1, E2 si D). A se vedea in acest sens, in cadrul Formularui E la capitolele: ***6. Lucrari ramase de executat aferente Sectiunii D*** ***7. Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada – Subsectiunea E1 si Subsectiunea E2*** ***8. Siguranta circulatiei - Autostrada – Subsectiunea E1 si Subsectiunea E2 (fara tuneluri)*** ***9. Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - Subsectiunea E1 si Subsectiunea E2*** *[...]* In concluzie, Autoritatea Contractanta **nu confirma intelegerea dumneavoastra**, respectiv ca: "*viitorul Antreprenor poate, după terminarea Lucrărilor Permanente, solicita Recepția la Terminarea Lucrărilor, pentru câte 50% (jumătate) din oricare dintre Sectoarele 1, 2 sau 3"*, intrucat, dupa cum am aratat mai sus, atat Formularul E cat si Anexa 1 la Formularul nr. 7 **au fost concepute si permit intocmirea ofertelor financiare pe sectoare**, astfel cum au fost definite prin Acordul contractual, iar nu pe jumatati ale acestora.
Intrebare 13	***Următorul citat "Este interzisă amplasarea organizărilor de șantier între Km 47+980 – km 56+220; Km 50+230 – km 52+270; Km 56+220 – km 59+700 […]", Extras din pagina 92 a Anexei 2 la Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016), este preluat***

	integral și prezentat și în paginile 91 și 92 ale Cerințelor Beneficiarului. Având în vedere aceste condiționări, înțelegem că Organizarea de Șantier (inclusiv baza de producție) a viitorului Antreprenor, poate fi amplasata doar și numai doar între km 43+060 și km 47+980. Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 13	Avand in vedere ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele necesare intocmirii unei oferte pentru participarea la procedura de achizitie publica. Intrucat Antreprenorul va executa si va fi responsabil si raspunzator pentru proiectarea lucrarilor in conformitate cu prevederile din contract si Cerintele Beneficiarului, **identificarea locației pentru amplasarea organizării de santier cade in sarcina ofertantului**. La Art. 14.9.4 din Cerintele Beneficiarului este prevazut faptul ca: *„În afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la:* ***a)*** *in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii si autoritati locale, dupa caz, si pentru a da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ ocupantului, iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor.”* Totodata, vor fi respectate cerintele din Acordul de MediuRO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016. Vor fi coroborate prevederile documentatiei de atribuire, astfel încat să fie respectate prevederile specifice de mediu. De altfel, pentru organizarea de santier obtinerea Autorizatiei de Construire cade in sarcina Antreprenorului, cu respectarea cerintelor avizelor, acordurilor, autorizatiilor obtinute la faza elaborarii Proiectului Tehnic în scopul obtinerii Autorizatiei de Construire.
Intrebare 14	***În cuprinsul Art. 7.5.2.5 ce reprezintă cerințele imperative pentru [Centru de Întreținere și Coordonare Margina], este prezentată următoarea condiție: “Se va avea în vedere amenajarea unui spațiu destinat exclusiv monitorizării tunelului în cadrul clădirii operaționale din CIC Margina, incluzând dotările, echipamentele și rețele specific necesare activității de monitorizare a tunelului: acesta va fi corelat cu Centrul de control pentru tuneluri”. Ținând cont de faptul că in Documentația de Atribuire a fost inclus dosarul “Proiect CIC vizat ISU Timisoara”, ce include și documentații privind “Proiect arhitectură”, ținând cont de faptul că în Art. 7.2.9 din Cerințele Beneficiarului este prezentat un “rest de executat pentru Clădiri și Utilități” de circa 91,03%, vă rugăm să furnizați Ofertanților Lista lucrărilor executate la CIC de către fostul Antreprenor, însoțită de copiile Proceselor Verbale de Recepție a Lucrărilor ascunse aferente clădirilor din CIC.***
Raspuns 14	Autoritatea Contractantă pune la dispozitia Ofertantilor listele cu lucrările executate la CIC Margina de catre fostul Antreprenor, precum si Procesele – Verbale de Receptie a Lucrărilor ascunse aferente clădirilor din CIC Margina – **Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare** - Raportul cu privire la lucrarile ramase de executat pe autostrada Lugoj –

	Deva lot 2, Sectiune D, km 43+060 – km 47+090 elaborat de catre Inginerul FIDIC Temporar DRDP Timisoara. La intocmirea ofertei fiecare ofertant are obligatia de a tine cont de prevederile cerintelor beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 15	***În același Art. 7.2.5.2 din Cerințele Beneficiarului se regăsește următoarea condiție: "Proiectul de sisteme în afara galeriei va trebui să țină cont de toate sistemele de supervizare în funcțiune, așa cum ține cont toată infrastructura de suport pentru autostrada aflată în administrația CNAIR". Vă rugăm să explicați Ofertanților ce reprezintă "Proiectul de sisteme în afara galeriei", ce reprezintă "sistemele de supervizare în funcțiune" și ce reprezintă "infrastructura de suport pentru autostradă". De asemenea, vă rugăm să furnizați detalii complete privind "Centrul de informare și monitorizare", la care se face referire în același Art. 7.2.5.2.***
Raspuns 15	Avand in vedere ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele necesare intocmirii unei oferte pentru participarea la procedura de achizitie publica. Textul citat din Art. 7.2.5.2 din Cerintele Beneficiarului - *"Proiectul de sisteme in afara galeriei va trebui sa tina cont de toate sistemele de supervizare in functiune, asa cum tine cont toata infrastructura de suport pentru autostrada aflata in administratia CNAIR."* face referire la sistemul inteligent de transport (ITS) al autostrazii. De altfel, in Art. 7.2.5.2, în continuarea acestui text, se fac urmatoarele recomandari: *"In ceea ce priveste sistemele in afara galeriei, vor fi considerate urmatoarele recomandari:* o *Instalatii de iluminare pentru zonele de interconectare si rampe;* o *Infrastructura de conectare a instalatiilor la centrul de control;* o *Retea de date;* o *Statie meteo;* o *Panouri informative de trafic cu mesaje variabile;* o *SOS-uri;* o *Protectie pentru instalatii."* Pentru claritate, paragraful citat din Art. 7.2.5.2 din Cerintele Beneficiarului - *"Proiectul de sisteme in afara galeriei va trebui sa tina cont de toate sistemele de supervizare in functiune, asa cum tine cont toata infrastructura de suport pentru autostrada aflata in administratia CNAIR."* **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>**: *Proiectul de sisteme in afara galeriei va trebui sa tina cont de toate sistemele de supervizare in functiune, asa cum tine cont toata infrastructura de suport pentru autostrada (adica tot sistemul inteligent de transport (ITS) al autostrazii) aflata in administratia CNAIR.* Astfel, atat sistemele de supervizare in functiune, precum si infrastructura de suport

	pentru autostrada **reprezinta** parti din sistemul ITS si sunt clar definite de catre sistemul ITS din cadrul autostrazii. Se vor avea in vedere prevederile Anexei nr. 1 la Cerintele Beneficiarului, ”SPECIFICATII TEHNICE SISTEME ITS, Caracteristici imperative privind sistemele inteligente de transport. Solutii si metodologii pentru implementarea Sistemului de Transport Inteligent (ITS)” Totodata, intrucat Antreprenorul va executa si va fi responsabil si raspunzator pentru proiectarea lucrarilor in conformitate cu prevederile din contract si Cerintele Beneficiarului, se va avea in vedere faptul ca in cuprinsul aceluiasi articol, 7.2.5.2, este specificat ca ”*Pentru finalizarea lucrarilor, Antreprenorul va fi obligat sa efectueze o expertiza tehnica, in scopul propunerii de solutii de finalizare si amenajare a cladirii care sa aiba rolul de centru de control si monitorizare pentru autostrada, precum si pentru tuneluri. Antreprenorul va proiecta si executa lucrarile, conform standardelor in vigoare*.” Suplimentar, mentionam faptul ca, pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor neceare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile **Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual**, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Precizam faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 16	***În cuprinsul Art. 7.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurală] din Cerințele Beneficiarului, este făcută următoarea precizare: “Secțiunea D – Nu exista lucrări de artă”. Cu toate acestea în art. 7.2.9 din aceleași Cerințe ale Beneficiarului, este prezentată Lista “lucrărilor rămase de executat, secțiunea D, inclusiv CIC Margina, de la km 42+695”, în care sunt prezentate “cantități rămase de executat”,***

	pentru: Pasaj peste autostradă km 44+200 Secțiunea D; Pasaj peste autostradă km 45+145 Secțiunea D și Pasaj peste autostradă km 47+090 Secțiunea D. Vă rugăm să rectificați.
Raspuns 16	Antreprenorul va respecta in activitatea de proiectare cerintele prevazute la capitolul 6. Tema de proiectare si respectiv cele prevazute la capitolul 7 Caracteristicile Imperative ale Lucrarilor. **Cantitatile ramase de executat prezentate in Lista "lucrărilor rămase de executat, secțiunea D, inclusiv CIC Margina, de la km 42+695" sunt lucrari conexe lucrarilor de arta, structurile propriu zise fiind executate.**
Intrebare 17	***În ceea ce privește "cantitățile rămase de executat", aferente Pasajului peste autostradă de la km 47+090, prezentate în Art. 7.2.9 din Cerințele Beneficiarului, pe lângă cantitățile rămase de executat aferente articolelor "Trepte pe taluz", respectiv "Șanțuri laterale prefabricate pentru taluz", sunt prezentate și următoarele cantități: "16, 977592 m. cub" – Beton clasa C20/25 în plăci de racordare și "1,08900178 t" – Armătură BST500 în plăci de racordare. Astfel, înțelegem că pentru acest Pasaj de la km 47+090, viitorul Antreprenor ar trebui să execute "Trepte pe taluz", "Santuri laterale prefabricate pentru taluz" și "Plăci de racordare". Cunoscând faptul că "Plăcile de racordare" de la oricare Lucrare de Artă, sunt Lucrări ascunse, vă rugăm să rectificați și să completați lista prezentată în Art. 7.2.9 din Cerintele Beneficiarului.***
Raspuns 17	Autoritatea Contractantă a precizat la Art. 7.2.10 "*Stadiul lucrarilor*" din Cerințele Beneficiarului, faptul că "Stadiul lucrarilor este evidentiat la data verificarilor pe teren 13-14.03.2018, in scopul efectuarii receptiei lucrarilor, urmand sa fie efectuata o Expertiza Tehnica, potrivit cerintelor din Cerintele Beneficiarului; de precizat ca receptia a fost respinsa, conform Procesului – Verbal nr. 4314/14.03.2018, in cuprinsul acestuia fiind evidentiate stadiul lucrarilor la acea data si motivele respingerii receptiei (***documentatia se regaseste in Anexa nr. 12 la Cerintele Beneficiarului***). De altfel, in Cerințele Beneficiarului, la capitolul "Definitii", "Termeni specifici utilizati in Cerintele Beneficiarului", pct. c., *"Expertiza tehnica/ expertizare"* a fost descrisă ca fiind "expertiza efectuata conform prevederilor HG nr.925/1995 si Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, republicata;" Amintim aici, cu titlu de exemplu, ca potrivit Legii nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcţii[*)] – republicată, Secțiunea 4: Obligaţii şi răspunderi ale specialiştilor verificatori de proiecte, ale responsabililor tehnici cu execuţia şi ale experţilor tehnici, atestaţi, Art. 26 –*"(3) Experţii tehnici atestaţi, angajaţi pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcţii sau construcţii aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date*." Precizăm că doar valoarea "Lucrarilor ramase de executat, sectiunea D, inclusiv CIC Margina, de la km 42+695" prevazute la Art. 7.2.9, vor fi evidentiate separat, ca ramase de executat, fiind incluse in valoarea estimată a contractului.
Intrebare 18	***În art. 7.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrarile de drum și intersecții] din Cerințele Beneficiarului, este impusă următoarea structură rutieră pentru Drumurile de Întreținere: "12 cm piatră spartă și 10 cm balast". În Tabelul 5 – Structura rutieră din Anexa 2 la Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016), este indicată***

	următoarea structură rutieră pentru Drumurile de Întreținere: "10 cm strat de piatră spartă și 10 cm strat de balast". Ținând cont de condițiile impuse în alin b) din Art. 7.1.1 din Cerințele Beneficiarului, vă rugăm să comunicați Ofertanților clar și fără echivoc, care este condiția imperativă privind grosimea stratului superior al Drumurilor de Întreținere: 12 sau 10 cm?
Raspuns 18	Autoritatea Contractantă precizează faptul că vor fi respectate cerintele imperative, respectiv prevederile cap. 7 Cerințe Imperative, Art. 7.2.3 *Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii*. Dat fiind faptul ca cerinta prevazuta la Cap. 7.2.3. - *Caracteristici imperative privind lucrarile de drum și intersecții*, este superioara celei prevazute in cadrul Acordului de mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016) rezulta implicit faptul ca sunt respectate inclusiv cerintele minime solicitate prin acordul de mediu cu privire la grosime stratului superior al Drumurilor de Întreținere.
Intrebare 19	***În Art. 7.2.5.1 ce reprezintă Cerințele Imperative pentru [Centru de control și Intervenție pentru Tuneluri], este prezentată următoarea cerință: "Se va avea în vedere colaborarea cu părțile implicate – exemplu: Poliția Română, Inspectoratul de Stat în Construcții, SMURD, ș.a.". Vă rugăm să informați Ofertanții la ce se referă colaborarea cu autoritățile indicate mai sus: la stabilirea suprafetei minime necesare bunei desfășurări a activităților specifice în Centrul de Control și Intervenție pentru Tuneluri, la stabilirea echipamentelor și dotărilor aferente acestui Centru, sau la amplasarea acestui Centru.***
Raspuns 19	Antreprenorul va respecta in activitatea de proiectare cerintele prevazute la capitolul 6. Tema de proiectare si respectiv cele prevazute la capitolul 7 Caracteristicile Imperative ale Lucrarilor. Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului pentru intreg proiectul, dar si faptul ca pentru tuneluri sunt cerinte specifice, cu titul de exemplu a se vedea prevederile Art. 7.2.1 *Caracteristici imperative privind lucrarile de tunel*, potrivit cărora "*Conform dispozitiilor Legii nr.277/2007 - Anexa nr.2, este necesar ca documentatia privind siguranta unui tunel in stadiul de proiectare sa includa in special un studiu specific privind riscurile, care descrie posibilele accidente care ar afecta in mod clar siguranta utilizatorilor de drumuri in tuneluri, care s-ar putea produce in cursul exploatarii, precum si natura si dimensiunile posibilelor lor consecinte; acest studiu trebuie sa specifice si sa fundamenteze masuri pentru reducerea probabilitatii producerii accidentelor si a consecintelor acestora. Anreprenorul are obligatia de a elabora studiile prevazute de Lege cat si de a obtine toate avizele/aprobarile/acordurile la faza de proiectare.* *Se va avea in vedere Reglementarea tehnica „Metodologia de efectuare a analizei riscurilor privind cerintele minime de siguranta pentru tunelurile situate pe sectiunile nationale ale retelei rutiere Trans – Europene TEN – T" – AND 601-2010, publicata in Buletinul Tehnic Rutier nr.6/2011 si orice alte reglementari/ghiduri s.a. internationale*." **Antreprenorul va tine cont la proiectarea si realizarea Centrului de Control și Intervenție pentru Tuneluri de solicitarile formulate de autoritatile ce vor fi implicate in functionarea/ autorizarea centrului.**

Intrebare 20	***Deoarece la finalul Art. 7.2.5.2 din Cerințele Beneficiarului, este stabilită următoarea condiție imperativă: "[…] se va analiza existența unui centru de control global pentru toată autostrada care va asigura coordonarea pentru toată zona, la care sosesc toate semnalele de la instalațiile dispuse îin lungul aliniamentului și care este interfața cu entități externe de salvare", vă rugăm să indicați Ofertanților unde anume în cuprinsul Documentației de Atribuire, pot identifica detalii complete privind "centrul de control global", sau să rectificați ultima frază a Art. 7.2.5.2.***
Raspuns 20	*Se elimina paragraful „Printre altele, se va analiza existenta unui centru de control global pentru toata autostrada care va asigura coordonarea pentru toata zona, la care sosesc toate semnalele de la instalatiile dispuse in lungul aliniamentului si care este si interfata cu entitati externe de salvare*." din ***Cerințele Beneficiarului*** din cadrul articolului 7.2.5.2. Monitorizarea autostrazii, cu exceptia tunelului, va fi realizata din Centrul de Monitorizare si Informare Pecica.
Intrebare 21	***Deoarece la finalul Art. 7.2.9 din Cerințele Beneficiarului, este precizat: "Față de totalitatea lucrărilor necesare finalizării Secțiunii D, conform Cerințelor Beneficiarului, lucrările de mai sus vor fi evidențiate separat, ca rămase de executat", vă rugăm să oferiți detalii complete Ofertanților privind "totalitatea lucrărilor necesare finalizării Secțiunii D".***
Raspuns 21	**A se vedea raspunsurile la Intrebarile nr. 17 si nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 22	***Ținând cont că potrivit Art. 12.5 din Cerințele Beneficiarului "Beneficiarul va verifica integritatea gardurilor de împrejmuire a autostrăzii la jumătatea perioadei de garanție și cu 6 luni înainte de expirarea acesteia. Dacă se constată lipsa integrității acestora se va considera că nu trec testele așa cum sunt definit(e) în clauza 61.6 Condițiile Generale", vă rugăm să oferiți Ofertanților definiția "integrității gardurilor de împrejmuire a autostrăzii".***
Raspuns 22	Confirmam faptul ca articolul 12.5 din Cerintele Beneficiarului se refera la lipsa integritatii gardurilor de imprejmuire din cauza deficientelor/viciilor de executie sau proiectare si a calitatii necorespunzatoare a materialelor folosite care determina o comportare inadecvata in timp, si inclusiv ca urmare a lucrarilor de intretinere realizate necorespunzator/ nerealizate de catre Antreprenor. Prin verificarea integritatii gardurilor de imprejmuire se va intelege verificarea privind existenta tuturor elementelor/componentelor necesare ca **gardul de imprejmuire sa functioneze conform scopului sau, respectiv impiedicarea accesului animalelor in zona Autostrazii**.
Intrebare 23	***Deoarece Art. 14.2.3 din Cerințele Beneficiarului stabilește că "Antreprenorul își va include în Oferta Financiară toate costurile referitoare la asanarea terenului de muniție și va fi responsabil de orice întârziere care survine ca urmare a faptului că aceste inspecții nu au fost efectuate sau nu au fost efectuate corespunzător", vă rugăm să confirmați Ofertanților dacă aceștia vor trebui să includă în Ofertele lor, costurile generate de asanarea de muniție a Sectorului 1, a Sectorului 2 și a Sectorului 3.***
Raspuns 23	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul că activitățile de asanare vor fi pretuite pentru Sectiunea E. Asanarea si deminarea pentru Sectiunea E reprezinta activitati ce se vor realiza in cadrul

	contractului de proiectare si executie lucrari, drept urmare, viitorul Antreprenor le va cuprinde atat in Propunerea sa Tehnica, cat si in Propunerea financiara, mai exact in cadrul Anexei 1 la Formularul nr. 7 - *PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII* in care exista o linie distincta pentru bugetarea acestei activitati (*5.3 Identificarea terenului de munitii neexplodate*). Prin urmare, activitatea de asanare si de deminare va fi efectuata de catre Antreprenor si/sau de catre subcontractorii si/sau de catre furnizorii acestuia, cu conditia respectarii prevederilor legale in vigoare, respectiv detinerea autorizarilor si acreditarilor necesare pentru desfasurarea acestor activitati.
Intrebare 24	***Având în vedere că potrivit Art. 14.7.3 din Cerințele Beneficiarului, "Întâlnirile lunare vor avea loc după transmiterea Programului de Execuție în conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Execuție] din Condițiile Generale. De asemenea, cu 2 zile înainte de aceste întâlniri, Antreprenorul trebuie să prezinte Raportul în conformitate cu Articolul 9.8.1", rugăm Autoritatea Contractantă să comunice Ofertanților, ce fel de Raport trebuie să întocmească viitorul Antreprenor și cui trebuie să prezinte acest Raport. De asemenea, vă rugăm să indicați în ce document inclus în Documentația de Atribuire, poate fi regăsit "Articolul 9.8.1".***
Raspuns 24	Articolul 14.7.3 din Cerintele Beneficiarului **<u>se modifica precum urmeaza</u>**: *"Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu* ***<u>Articolul 14.8.1</u>****."* Raportul in cauza este cel prevazut de Art. 14.8.1 din Cerintele Beneficiarului: *„Antreprenorul va intocmi si va transmite Supervizorului Rapoarte lunare de progres care vor include, urmatoarele informatii dar fara a se limita la acestea:* - *Progresul lucrarilor din luna respectivasi progresul general;* - *Programul pentru luna urmatoare* - *Programul/diagrama progresului;* - *Planul Lucrarilor;* - *Informatii meteorologice pentru luna respectiva.* - *Copii ale documentelor de asigurare a calitatii, rezultatele testelor si certificatele de calitate pentru Materiale;* - *O copie a jurnalelor de santier - Clauza 39 semnat si stampilat„conform cu originalul", si certificat de catre Supervizor;* *- Fotografii privind progresul lucrarilor marcate pe verso cu data, numele, numarul de identificare de referinta, precum si o scurta descriere Lucrarii, inclusiv kilometraj si directia de privire.*"
Intrebare 25	***Art. 14.18.4 din Cerinţele Beneficiarului stabileşte condiţiile impuse Antreprenorului, în ceea ce priveşte proiectarea, executarea şi instalarea atât a "Panourilor pentru afişare temporară", cât şi a "Plăcilor permanente". Indiferent dacă este vorba despre "panourile pentru afişare temporară" sau despre "panourile permanente", din informaţiile prezentate în Art. 14.18.4, rezultă că Antreprenorul va trebui să instaleze câte 2 din astfel de panouri la "începutul Secţiunii D, km 43+060, pe intrare/ieşire", respectiv la "sfârşitul Subsecţiunii E2 – km 56+220, pe intrare/ieşire". Având în vedere condiţia impusă de Autoritatea Contractantă referitoare la "deschiderea anticipată a traficului pe o singură cale cu circulația bidirecțională", vă rugam să***

	comunicati Ofertantilor unde vor trebui instalate câte două din astfel de panouri, la începutul (km 43+060) şi sfârsitul (km 56+220) "căii cu circulatie bidirecţională", sau la începutul (km 43+060) şi sfârsitul (km 56+220), celor doua căi ale Autostrăzii.
Raspuns 25	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Art. **14.18.4** din Cerintele Beneficiarului. Panourile vor fi amplasate la începutul (km 43+060) şi sfârsitul (km 56+220), **<u>celor doua căi ale Autostrăzii</u>**.
Intrebare 26	***Vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor, "Studiul Topografic", la care se face referire în Art. 14.26.1 din Cerinţele Beneficiarului, sau să indicaţi unde anume în Documentaţia de Atribuire poate fi regăsit acest "Studiu Topografic".***
Raspuns 26	A se vedea Studiul Topografic atasat in **Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare**. Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Clarificari a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), Anexa 3 la prezenta Clarificare este disponibila prin accesarea urmatorului link: http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1272/Anexele_3_8_11_12_13_la_Clarificarea_nr.4.zip Mentionam faptul ca aceste atasamente sunt parte integranta din Documentatia de atribuire, iar Ofertantii isi pot elabora Propunerile Tehnice si Financiare tinand cont si de aceste informatii.
Intrebare 27	***Vă rugăm să confirmaţi că "cel mai scurt timp posibil" la care se face referire în Art. 14.26.6 din Cerinţele Beneficiarului, în care Antreprenorul va "prezenta Supervizorului datele privind reperele, punctele de referinţă pichetarea şi amplasarea bornelor şi se vor preda prin proces verbal de predare primire către Supervizor în coordonate Stereo 70", este de fapt: 3 luni de la Data de Incepere (aşa cum rezultă din Art. 14.39 din Cerinţele Beneficiarului).***
Raspuns 27	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Art. 14.26.6 din Cerintele Beneficiarului. **<u>Prevederile articolului 14.26.6 vor fi interpretate in corelare cu prevederile art. 14.39, astfel cum a fost revizuit prin Raspunsul nr. 73 din prezenta Clarificare.</u>** Astfel, precum este mentionat in cadrul art. 14.26.6 din Cerintele beneficiarului, activitatea de pichetare va fi efectuata de catre viitorul Antreprenor in cel **<u>mai scurt timp posibil</u>**, astfel incat sa permita indeplinirea TUTUROR activitatilor prevazute in cadrul Punctului de referinta nr. 2, cu respectarea termenului prevazut pentru indeplinirea acestui punct de referinta, in functie de durata ofertata conform factorilor de evaluare.
Intrebare 28	***Vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor care este Categoria Lucrărilor din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, în care acestia îşi vor cuantifica costurile generate de respectarea Art. 14.30.2 din Cerinţele Beneficiarului.***
Raspuns 28	Costurile generate de respectarea Art. 14.30.2 din Cerinţele Beneficiarului vor fi cuantificate la categoria 19. Probe tehnologice si teste din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7
Intrebare 29	***Vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor definiţia expresiei "grafice ale carierelor", utilizată de către Autoritatea Contractantă în Art. 14.31.6 din Cerinţele Beneficiarului.***
Raspuns 29	Prevederile Art. 14.31.6 din Cerintele Beneficiarului: "*Antreprenorul va elabora diagrame de miscare a pamanturilor folosind grafice ale carierelor care indica localizarea gropilor de imprumut selectate, a sapaturilor, precum si cantitatile respective estimate*."

	<u>se modifica precum urmeaza</u>: *"Antreprenorul va avea in vedere:* • *Corelarea capacitatilor eventualelor cariere, luate in considerare la nivel de aprovizionare, cu necesarul de material aferent executiei lucrarilor, astfel incat graficul de executie prezentat de Ofertant sa fie respectat per ansamblu si per categorie de lucrari acolo unde sunt precizate aceste activitati/lucrari de realizat;* • *Va estima volumul de pamant din sapatura (debleu) care va fi utilizat in umplutura (rambleu). Se va preciza caracteristicile minimale care vor fi indeplinite de acest pamant precum si solutiile de punere in opera. Aceste caracteristici minimale trebuie sa respecte intocmai prevederile Cerintelor Beneficiarului iar solutiile de punere in opera si metodologia de realizare a lucrarilor sa se realizeze astfel incat graficul de executie prezentat de Ofertant sa fie respectat per ansamblu si per categorie de lucrari acolo unde sunt precizate aceste activitati/lucrari de realizat;* • *Va estima volumul de pamant suplimentar necesar care va fi procurat din gropi de imprumut sau alte surse. La nivelul gropilor de imprumut se va prezenta un amplasament viitor probabil pentru acestea.* • *In oferta financiara se vor corela sursele de pamant suplimentar necesare cu volumul de pamant necesar realizarii lucrariilor, cu distantele de transport aferente si cu numarul de utilaje necesar transportului si punerii in opera astfel incat graficul de executie prezentat de Ofertant sa fie respectat per ansamblu si per categorie de lucrari unde aceste activitati/lucrari de realizat se regasesc."*
Intrebare 30	***Vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor care este periodicitatea de elaborare şi predare a "Raportului geotehnic periodic – conform cu execuţia", descris în Art. 14.34.4 din Cerinţele Beneficiarului.***
Raspuns 30	**La pct.a) din art.** 6.3.2 **din Cerintele Beneficiarului este precizat faptul ca** *Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele:* *[...]* *Raportul de monitorizare geotehnica a executiei, intocmit in conformitate cu prevederile NP074-2014 si SR EN 1997:2 [Proiectarea Geotehnica. Investigarea si incercarea terenului] se trebuie sa detalieze masurile prevazute de catre Antreprenor pentru monitorizarea pe perioada executiei Lucrarilor. Acesta va fi inaintat la nivelul Proiectului tehnic, ca parte integranta a acestuia si va fi* ***<u>actualizat pe parcursul executiei Lucrarilor, de fiecare data cand situatia o impune, dar nu mai rar de o data pe luna.</u>*** *Antreprenorul va stabili de comun acord cu Supervizorul o data a fiecarei luni de executie a Lucrarilor pentru predarea acestui document;* Potrivit Art. 14.34.4 din Cerintele Beneficiarului, in ceea ce priveste *Raportul geotehnic periodic - conform cu executia*, se precizeaza ca Antreprenorul va furniza un raport geotehnic respectand cerintele NP 074/2014 si Eurocod 7, care va include toate datele geotehnice colectate de Antreprenor ca urmare a investigatiilor efectuate pentru Lucrari si a informatiilor relevante pentru intretinerea tuturor terasamentelor.

Intrebare 31	***Aşa cum rezultă din Art. 14.35.2 din Cerinţele Beneficiarului, viitorul Antreprenor "va fi responsabil pentru […] Riscul identificării/evaluării eronate a siturilor arheologice cuprinse în Raportul de Evaluare Teoretică". Drept urmare, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor "Raportul de Evaluare Teoretică".***
Raspuns 31	În amplasamentul traseului actual al proiectului au fost deja realizate etapele de diagnostic arheologic intruziv, respectiv de cercetare arheologică preventivă, în urma acestora, fiind identificate și cercetate integral două situri arheologice pentru care au fost emise Certificatele de descărcare arheologică nr. 10/03.09.2014 și 11/03.09.2014 (**Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare**). De asemenea, în Avizul nr. 972/08.04.2014, emis de către D.J.P.C. Timiș, precum și în Avizul nr. 534/14.04.2014, emis de către D.J.P.C. Hunedoara, se menționează zonele în care se va face supravegherea arheologică. Documentația referitoare la potențialul arheologic al zonei/cercetarea arheologică, pusă la dispoziția ofertanților, nu reprezintă un Raport de evaluare teoretică deoarece cercetarea arheologică preventivă a acestui tronson a fost deja realizată, ci este o informație mult mai completă, care înglobează atât avizele emise, cât și certificatele de descărcare de sarcină arheologică pentru siturile identificate. De asemenea, cerințele caietului de sarcini, prin care se solicită realizarea supravegherii arheologice a zonelor în care se vor execută lucrări intruzive la nivelul solului, sunt de natură a angaja instituția abilitată în efectuarea cercetării arheologice să stabilească, împreună cu arheologul de proiect al CNAIR S.A., în cazul identificarii unor vestigii arheologice care nu au fost reperate anterior, transformarea supravegherii arheologice în cercetare preventivă.
Intrebare 32	***În general, în cadrul Contractelor de execuţie sau proiectare şi execuţie, privind reabilitarea drumurilor naţionale sau construirea autostrăzilor, monitorizarea evoluţiei lucrărilor se face printr-un sistem de Puncte de Referinţă. De obicei, în primele trei Puncte de Referinţă sunt stabiliţi indicatori care se referă la Investigaţiile, Interesele sau Cercetările Arheologice. De aceea, având în vedere toate condiţiile impuse în Art. 14.35 [Investigaţii arheologice] din Cerinţele Beneficiarului, vă rugăm să confirmaţi faptul că fostul Antreprenor implicat în proiectarea şi execuţia Lotului 2 al Autostrăzii Lugoj – Deva, nu a efectuat niciun fel de Investigaţii sau Cercetări Arheologice pe segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 56+220. În cazul în care Autoritatea Contractantă nu poate confirma acest lucru, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor toate documentaţiile întocmite si furnizate în conformitate cu legislaţia aplicabilă, de către fostul Antreprenor prin Subantreprenorii săi de specialitate, referitoare la eliberarea de sarcină arheologică a segmentului de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 56+220.***
Raspuns 32	**A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 31 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 33	***De asemenea, ţinând cont de cele prezentate mai sus dar şi de condiţiile impuse in Art. 14.36 din Cerinţele Beneficiarului, vă rugăm să confirmaţi faptul că fostul Antreprenor implicat în proiectarea şi execuţia Lotului 2 al Autostrăzii Lugoj – Deva, nu a efectuat niciun fel de activitati de asanare de muniţie pe segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 56+220. În cazul în care Autoritatea Contractantă nu poate confirma acest lucru, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor toate documentaţiile întocmite si furnizate în conformitate cu legislaţia aplicabilă, de către***

	fostul Antreprenor prin Subantreprenorii săi de specialitate, referitoare la asanarea de muniţie a segmentului de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 56+220.
Raspuns 33	Anexam la prezenta, documentatia disponibila cu privire la asanarea de muniţie in **Anexa nr. 5 la prezenta clarificare**.
Intrebare 34	***Potrivit Art. 14.38.5 din Cerinţele Beneficiarului "Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 de zile de la Data Începerii" însă, potrivit Punctului de Referinţă nr. 5 [Puncte de Referinţă pentru Sectoarele 1, 2 si 3], "Planul de Management de Mediu va fi transmis spre aprobare către Supervizor", în termen de 8 luni de la Data de Începere". De asemenea, potrivit Punctului de Referinţă nr. 5 [Puncte de Referinţă pentru întreg Proiectul], "Planul de Management de Mediu va fi transmis spre aprobare către Supervizor", în termen de 14 luni de la Data de Începere". Vă rugăm să clarificati şi să rectificati sau Art. 14.38.5 din Cerinţele Beneficiarului, sau Sistemul Punctelor de Referinţă din aceleaşi Cerinţele.***
Raspuns 34	Urmatorul paragraful de la punctul 14.38.5 din Cerintele Beneficiarului: *„Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la data începerii. Antreprenorul nu va ocupa şantierul şi nu va începe niciun fel de lucrări fara aprobarea PMM de către Supervizor."* **se modifica precum urmeaza:** *„Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare cu 30 zile inainte de finalizarea perioadei de proiectare. Antreprenorul nu va ocupa şantierul şi nu va începe niciun fel de lucrări fara aprobarea PMM de către Supervizor.",* Prin urmare, **momentul transmiterii spre aprobare** a Planului de Management al Mediului conform punctului 14.38.5 revizuit din Cerintele Beneficiarului nu intra in contradictie cu Punctul de referinta, care prevede ca PMM **este** aprobat de catre Supervizor. **A se vedea si raspunsurile la Intrebarile nr. 73 si nr. 166 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 35	***Asa cum rezulta din Sub-Clauza 8.4 din Acordul Contractual "Perioada de studiere a Cerinţelor Beneficiarului" este de "45 zile de la Data de Începere pentru notificarea Supervizorului cu privire la orice eroare, greşeală sau altă neconcordanţă identificată în Cerinţele Beneficiarului sau în reperele topografice sau sistemele de referinţă". Cu toate acestea, unul dintre Indicatorii Punctului de Referinţă nr. 2 [Puncte de Referinţă pentru Sectoarele 1, 2 si 3], sau Punctului de Referinţă nr. 2 [Puncte de Referinţă pentru întreg Proiectul], stabileste ca în termen de 3 luni de la Data de Începere "identificarea tuturor erorilor, greşelilor sau neconcordanţelor în Cerinţele Beneficiarului sau în reperele topografice sau sistemele de referinţă este finalizată". Vă rugăm să clarificati şi să rectificati sau prevederile Sub-Clauzei 8.4 din Acordul Contractual, sau Sistemul Punctelor de Referinţă din Cerinţele Beneficiarului.***
Raspuns 35	A se vedea Raspunsul nr. 73 din prezenta Clarificare. Termenul de 3 luni este unul maxim si poate varia in functie de durata ofertata de catre Ofertanti in cadrul factorilor de evaluare. Astfel, termenul de 3 luni de la Data de Incepere mentionat in punctul de referinta numarul 2 este pentru finalizarea tuturor indicatorilor din cadrul punctului de referinta. Drept urmare, pentru perioada de studiere a Cerinţelor Beneficiarului autoritatea

	contractanta isi mentine cerinta din Acordul Contractual - subclauza 8.4 si anume *"45 zile de la Data de Incepere pentru notificarea Supervizorului cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta"* intrucat perioada de 45 zile este suficienta pentru indeplinirea indicatorului "*identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta"* **si nu intra in contradictie cu termenul total de 3 luni de la Data de Incepere stabilit pentru punctul de referinta numarul 2 in vederea finalizarii TUTUROR indicatorilor din cadrul acestui punct de referinta.**
Intrebare 36	***Deoarece în Cap. [Întreţinere în perioada de garanţie] din Anexa nr. 1 [Specificaţii tehnice Sisteme ITS] din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit că "Întreţinerea echipamentelor va fi realizată pe costul Antreprenorului pe perioada de garanţie a sistemului" vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor care este Categoria de Lucrări din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, în care aceştia îşi vor putea cuantifica costurile legate de întreţinerea pe perioada de garanţie a sistemului ITS.***
Raspuns 36	Toate costurile legate de întreţinerea pe perioada de garanţie a sistemului ITS vor fi cuantificate in cadrul categoriilor: ***- 6.8 Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS*** ***- 12.29 ITS pentru Galeria 1*** ***- 12.30 ITS pentru Galeria 2*** ***- 13.29 ITS pentru Galeria 1*** ***- 13.40 ITS pentru Galeria 2*** ***- 18. Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS – Subsectiunea E1 si Subsectiunea E2 (fara tuneluri)*** din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. **A se vedea in acest sens Anexa nr. 2 la Clarificarea nr. 3 (din oficiu).**
Intrebare 37	***În Cap. 2 din volumul [Proiect Tehnic – Notă de prezentare în CTE – Sistem ITS], aferent Sectiunii E cuprinsă între km 47+090 si km 56+220, ce a fost inclus în Documentaţia de Atribuire, este precizat "În cadrul acestui proiect nu se va executa un centru de monitorizare ci sistemul ITS va permite conectarea la centrul de monitorizare Arad". De asemenea, în Cap. [Sistemul ITS] din Avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015 emis pentru Proiect Tehnic – subsecţiunea E1 km 47+090 – km 52+880, este precizat: "Sistemul ITS integrează soluţii pentru toate subsistemele distincte solicitate prin Caietul de Sarcini, utilizand ca mediu de comunicaţii o retea de cabluri cu fibre optice instalată în canalizaţia pentru telecomunicaţii, subsitemele putând fi operate de la distanţă din Centrul de Comandă Regional". Deoarece în Art. 7.2.5 [Cerinţe imperative privind dotarile autostrazii] din Cerinţele Beneficiarului, nu se fac niciun fel de referiri nici la "centrul de monitorizare Arad" şi nici la "Centrul de Comandă Regional", vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor informaţii şi detalii suplimentare privind legăturile dintre Centru şi Sistemul ITS ce va trebui proiectat şi executat între km 47+090 şi km 56+220, ai autostrăzii Lugoj – Deva, de către viitorul Antreprenor.***

Raspuns 37	Autoritatea Contractanta anexeaza la prezenta clarificare documentatiile privind sistemul ITS aferent Lotului 2 in **Anexa 6 la prezenta clarificare**. Vor fi respectate Cerințele Beneficiarului, ANEXA Nr. 1: "*SPECIFICATII TEHNICE SISTEME ITS, Caracteristici imperative privind sistemele inteligente de transport Solutii si metodologii pentru implementarea Sistemului de Transport Inteligent (ITS)"* Monitorizarea autostrazii, cu exceptia tunelului, va fi realizata din Centrul de Monitorizare si Informare Pecica. Legatura cu Centrul de Monitorizare si Informare Pecica, va fi realizat prin intermediul fibrei optice realizata pe celelate loturi de autostrada, Antreprenorul urmand doar sa realizeze jonctiunea cu acestea la limitele sectorului.
Intrebare 38	***În Documentaţia de Atribuire nu a fost inclusă nicio documentaţie (scrisă sau desenată) privind Sistemul ITS aferent secţiunii D (km 42+695 – km 47+090). Cu toate acestea în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, este arătat că aproximativ 1% din valoarea Sistemului ITS aferent Secţiunii D (km 42+695 – km 47+090), ar fi rămas de executat. Vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor documentaţia completă aferentă Sistemului ITS – Secţiunea D (Proiect parte scrisă şi parte desenată, Procese Verbale de Recepţie Calitativă, Procese Verbale de Lucrări Ascunse, Procese Verbale de Testare, Desene Conforme cu Execuţia, materialele utilizate, etc) precum şi detalierea lucrărilor incluse în acel procent de 1%.***
Raspuns 38	Autoritatea Contractanta anexeaza la prezenta clarificare documentatiile privind sistemul ITS aferent Lotului 2 in **Anexa nr. 6 la prezenta clarificare**. **A se vedea si raspunsul nr. 37 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 39	***Înţelegem din Documentaţia de Atribuire că viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru proiectarea şi execuţia Sistemului ITS între km 47+090 şi km 56+220, precum şi pentru realizarea conexiunii acestuia cu CIC Margina, dar şi pentru realizarea legăturii Centrului de Control şi Intervenţie pentru Tuneluri cu CIC Margina. Nu am înţeles din Documentaţia de Atribuire dacă viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru realizarea conexiunii dintre Sistemul ITS aferent Lotului 3 al Autostrăzii Lugoj – Deva, cu CIC Margina şi nici dacă viitorul Antreprenor va fi reponsabil pentru realizarea conexiunii Sistemului ITS executat între km 27+620 şi km 42+695 cu CIC Margina. Vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor detalii complete şi corespunzătoare, privind acestea aspecte.***
Raspuns 39	Potrivit Art. 7.1.2 din Cerințele Beneficiarului „*Antreprenorul are obligatia de a identifica si a efectua toate activitatile de proiectare si executie in scopul finalizarii lucrarilor si deschiderii traficului rutier, cu asigurarea masurilor de siguranta pentru participantii la traficul rutier.”*, inclusiv de a realiza conexiunile cu sistemele ITS existente, acestea avand un rol important in asigurarea masurilor de siguranta pentru participantii la traficul rutier. De asemenea, mentionam faptul ca intre km 27+620 – km 42+695 sistemul ITS este finalizat. **A se vedea si raspunsul nr. 37 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 40	***Deoarece Sub-Clauza 7.7 din Condiţiile Generale stabileşte faptul că “În cazul în care Antreprenorul încheie un subcontract fără acordul Beneficiarului, acesta poate aplica sancţiunea pentru încălcarea Contractului prevăzută la clauzele 63 [Încălcarea Contractului] şi/sau 64 [Rezilierea de către Beneficiar]”, iar alin. 2 (i), al Sub-Clauzei***

	5.1 din Condiţiile Speciale ale Contractului stabileşte că Supervizorul are şi următoarea responsabilitate: "pe parcursul Duratei de Execuţie, aprobă orice persoană juridică, orice furnizor de bunuri/materiale, orice prestator de servicii, orice subcontractant, orice societate comercială/persoana fizică care închirieaza utilaje, care realizeaza activităţi în şi pe Şantier sau care execută lucrări şi prestează servicii pentru realizarea Lucrărilor, şi instiinţează Beneficiarul după aprobarea acestora", sub incidenţa prevederilor Sub-Clauzei 2 din Acordul Contractual care stabileşte ordinea de precedenţă a Documentelor Contractului, înţelegem că Beneficiarul nu poate aplica sanţiunea prevazută la Clauza 63, respectiv Clauza 64, deoarece Supervizorul este cel care aprobă orice subcontractant, iar sarcina înştiinţării ulterioare a Beneficiarului cu privire la respectiva aprobare a Supervizorului, nu revine în niciun caz Antreprenorului. Vă rugăm să confirmaţi.
Raspuns 40	Intrucat prin Hotararea de Guvern nr. 1/ 2018 au fost aprobate Clauzele contractuale generale obligatorii pentru contractele de lucrari, pe cale de consecinta, si clauzele Acordului Contractual sunt imperative pentru partile semnatare. A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 3 din oficiu prin care a fost revizuit si alin. (2) lit. i din Sub-clauza 5.1. Astfel, in conformitate cu prevederile alin. 2 (i) al Sub-Clauzei 5.1. din Condițiile Speciale ale Contractului (asa cum au fost revizuite prin Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 3 din oficiu): *(2) Supervizorul are următoarele sarcini principale:* *i) pe parcursul Duratei de Executie, aproba furnizorii de bunuri/materiale, subcontractantii si prestatorii de servicii ai activitatilor care sunt in legatura directa cu executia lucrarilor.* ***Aprobarea subcontractantilor de catre Supervizor se va realiza numai cu acordul in prealabil al Beneficiarului****;* rezulta faptul ca Supervizorul aproba orice subcontractant numai cu obtinerea acordului in prealabil al Beneficiarului. Prin urmare, **Beneficiarul va aplica prevederile Clauzelor 63 [Încălcarea Contractului] şi/sau 64 [Rezilierea de către Beneficiar] in conditiile in care Antreprenorul incheie un subcontract fara obtinerea in prealabil a aprobarii/acordului Beneficiarului**. Se vor avea totodata in vedere si prevederile Art. 5.3 din Acordul Contractual. Autoritatea Contractanta confirma ordinea de precedenta a documentelor contractului asa cum sunt acestea mentionate in Acordul Contractual, respectiv, Conditiile Speciale de contract prevaleaza fata de Conditiile Generale de Contract, precum si fata de Cerintele Beneficiarului, cu precizarea ca documentele care alcatuiesc contractul trebuie considerate ca se explicitează/ completeaza reciproc. Dealtfel, conform prevederilor Sub-clauzei 3.1 din Conditiile Generale de contract - Anexa nr. 2 din H.G. nr. 1/2018: *„3.1 Documentele care alcătuiesc Contractul vor fi considerate ca documente care se explicitează reciproc. În scopul interpretării,* ***ordinea de precedență*** *a documentelor va fi următoarea:* *(i) Acordul Contractual;* *(ii) Formularul de Ofertă completat și, după caz, corectat;* *(iii) Condițiile Speciale;* *(iv) Condițiile Generale;* *(v) Cerințele Beneficiarului;* *[...].”* Tot in acest context, mentionam si prevederile din Conditiile Speciale de Contract din

	H.G. nr. 1/2018, conform carora: *„Aceste Condiții Specifice, denumite și Condiții Speciale, privind contractele de proiectare și execuție de lucrări, completează, clarifică, amendează sau instituie excepții de aplicabilitate de la Condițiile Generale de Contract. Prevederile clauzelor neschimbate de prezentele Condiții Speciale sunt valabile în forma dată de Condițiile Generale.* ***În cazul unor neconcordanțe între Condițiile Speciale și Condițiile Generale, primează prevederile Condițiilor Speciale****. […]”* A se avea in vedere totodata si **Clauza 11 Personalul Beneficiarului din Conditiile Generale aprobate prin H.G. nr. 1/2018 - Anexa 2:** *"**11.1 Personalul Beneficiarului include Supervizorul**, reprezentanții acestuia, precum și orice altă persoană angajată de către Beneficiar și numită de către acesta ca făcând parte din Personalul Beneficiarului. Personalul Beneficiarului va avea competențele delegate de către Beneficiar, comunicate în scris Antreprenorului. Delegarea va intra în vigoare la data primirii comunicării. De asemenea, Beneficiarul poate retrage delegarea, printr-o comunicare scrisă către Antreprenor."*
Intrebare 41	***Deoarece așa cum rezultă din alin. i al cap. [Termeni specifici utilizati în Cerințele Beneficiarului], “Cartea construcţiei se referă la documentele elaborate de Antreprenor în conformitate cu legislaţia în vigoare şi cerinţele HG 273/1994 privind recepţia construcţiilor, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv Manualul de Intreţinere şi Exploatare”, iar potrivit alin. 4 al Art. 8.3.1 din Anexa nr. 8 aferentă [HG nr. 343/2017 – modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a Lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora], care stabileste că “Cartea tehnică a construcţiei se întocmeşte de către investitor pentru toate obiectele de construcţii definitive, supuse regimului de autorizare a construcţiilor, indiferent de natura fondurilor din care sunt finanţate sau de natura proprietăţii asupra lor”, considerând de asemenea, şi prevederile alin. 4. din Cap. 2 din Anexa nr. 6 la [Hotărârea nr. 845/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepţia construcţiilor din domeniul infrastructurii rutiere şi feroviare de interes naţional] stabileşte faptul că: “Cartea tehnică a construcţiei se întocmeşte de către investitor pentru toate obiectele de construcţii definitive, supuse regimului de autorizare a construcţiilor”, înţelegem că viitorul Antreprenor va fi responsabil doar pentru elaborarea documentelor impuse de legislaţia în vigoare aferente lucrărilor rămase de executat pentru Secţiunea D (km 42+695 – km 47+090), inclusiv a celor aferente lucrărilor pentru CIC Margina, precum şi a celor aferente Secţiunii E (km 47+090 – km 56+220) şi doar predarea acestora către Personalul Beneficiarului, în vederea intocmirii Cărţii Tehnice. Vă rugăm să confirmaţi.***
Raspuns 41	Conform Hotararii nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice - ANEXA nr. 2: Conditiile generale si specifice si acordul contractual pentru contractele de proiectare si executie de lucrari: Art. 7:19.7 Cartea tehnica a constructiei Lucrarile nu vor fi considerate ca terminate in scopul Receptiei conform clauzei 60 [Receptia la Terminarea Lucrarilor] inainte ca Antreprenorul sa transmita Supervizorului toate documentele necesare intocmirii capitolelor A si B ale cartii tehnice a constructiei, in sensul Legii, si, dupa caz, documentele necesare completarii capitolului D al cartii tehnice a constructiei.

	Confirmam faptul ca Antreprenorul va fi responsabil pentru elaborarea documentelor impuse de legislaţia în vigoare aferente doar lucrărilor rămase de executat pentru Secţiunea D (km 42+695 – km 47+090), inclusiv a celor aferente lucrărilor pentru CIC Margina, precum şi a celor aferente Secţiunii E (km 47+090 – km 56+220).
Intrebare 42	***Deoarece, aşa cum rezultă din Cap. 1 [Introducere] din Cerinţele Beneficiarului "Având în vedere că proiectul este finanţat in cadrul POIM 2014-2020, finalizarea proiectării şi execuţiei lucrarilor până la finele anului 2023 reprezintă o constrângere, durata contractului fiind inclusă în factorii de evaluare ai ofertelor" şi deoarece, în acelaşi capitol Autoritatea Contractantă a stabilit că Durata maximă de Executie pentru întregul Contract va fi de 48 de luni, respectiv 30 luni pentru Sector, totuşi, în Sub-Clauza 1 s) [Durata de Execuţie] din Acordul Contractual, Autoritatea Contractantă s-a limitat să stabilească următoarele: "….. luni (în situaţia în care Ofertantul Câstigător a ofertat aceasta perioadă în cadrul factorilor de evaluare, Beneficiarul va completa în funcţie de Durata de Execuţie menţionată în oferta câştigatoare, inclusiv duratele intermediare aferente sectoarelor dacă există) Prin durata de execuţie a sectorului/ întregului contract se înţelege durata care începe să curga de la Data de Începere a contractului şi cuprinde atât durata de proiectare, cât şi cea de execuţie a sectorului/ întregului contract, până la recepţia la terminarea lucrărilor aferente unui sector". Văzând cele de mai sus, ţinând cont de condiţiile stabilite în Cap. II.2.5 din Fişa de Date a Achiziţiei], înţelegem că Ofertantul care va oferta o Durată maximă de Execuţie pentru întregul Contract de 38 de luni, va obţine punctajul maxim (8 puncte), pentru acest criteriu de atribuire. De asemenea, ţinând cont de prevederile Art. 6.4.3 [Programul de Proiectare] din Cerinţele Beneficiarului, dar şi de Sistemul Punctelor de Referinţă pentru întregul Contract, descris în Art. 14.39 din Cerinţele Beneficiarului, înţelegem că Perioada de Proiectare pentru întregul Contract va fi obligatoriu de 14 luni de la Data de Incepere, indiferent dacă Ofertanţii vor oferta o Durată maximă de Execuţie (ce include şi Proiectarea) pentru întregul Contract, de 44, 42, 40 sau de 38 de luni. Vă rugăm să confirmaţi. Vă rugăm să informaţi Ofertanţii care este motivul Autorităţii Contractante pentru care aceasta a decis că Ofertanţilor nu le este îngăduit să îşi optimizeze Perioada de Proiectare.***
Raspuns 42	A se vedea Raspunsul nr. 73 din prezenta Clarificare (in cadrul caruia au fost rectificate punctele de referinta si programul de proiectare) precum si Acordul Contractual revizuit (Anexa nr. 2 la Clarificarea nr. 3 din Oficiu). Astfel, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire. Precizam ca perioadele cuprinse in Sistemul Punctelor de Referinta, cat si cele cuprinse la Art. 6.4.3 [Programul de Proiectare] din Cerințele Beneficiarului variaza in functie de durata Executiei Contractului si/sau Durata de executie a Sectoarelor 1,2 si 3 ofertata de catre operatorii economici. Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Anexa 6, Art. 13. *Programul de proiectare si executie* *Prezentarea programului de proiectare si executie – acesta va include si etapa de expertizare tehnica pentru sectiunea D, conform Cerintelor Beneficiarului; vor fi incluse activitatile si subactivitatile, in ordine optima tehnologica la nivel de obiect, element de constructie, categorie de lucrari cu resursele alocate (manopera si utilaje).* *Graficul de Executie va indica secventele principale ale constructiei si mobilizarea aferenta de personal si elementele majore ale lucrarii. Un astfel de Grafic de Executie va indeplini in totalitate prevederile Cerintele Beneficiarului, mai ales cu privire la*

termene. ***In caz contrar, Oferta va fi respinsa***.

In conformitate cu cap. II.2.5 Criterii de atribuire din Instructiunile catre Ofertanti, in cadrul factorilor de evaluare, Autoritatea Contractanta a stabilit conditiile de punctare in cadrul algoritmului de calcul dupa cum urmeaza:

Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta o durata mai mica de executie a contractului	8% Punctaj maxim factor: 8

Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta puncteaza durata de executie a contractului*) ofertata de Ofertanti **prin raportare la durata de 48 luni stabilita de Autoritatea Contractanta ca durata maxima de executie a contractului**, dupa cum urmeaza:

- Pentru oferta care prezinta o durata de executie a contractului **mai mica cu 4 luni** fata de durata maxima de executie a contractului se vor acorda 2 puncte ;
- Pentru oferta care prezinta o durata de executie a contractului **mai mica cu 6 luni** fata de durata maxima de executie a contractului se vor acorda 4 puncte ;
- Pentru oferta care prezinta o durata de executie a contractului **mai mica cu 8 luni** fata de durata maxima de executie a contractului se vor acorda 6 puncte ;
- Pentru oferta care prezinta o durata de executie a contractului **mai mica cu 10 luni** fata de durata maxima de executie a contractului se vor acorda 8 puncte ;

) **Prin durata de executie a contractului se intelege durata care incepe sa curga de la Data de Incepere a contractului si cuprinde atat durata de proiectare, cat si cea de executie a lucrarilor, pana la receptia la terminarea lucrarilor.*

Nota 1: Nu se acorda punctaje intermediare.
Nota 2: Punctajele nu se cumuleaza. Autoritatea Contractanta acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezinta una dintre cele 4 optiuni.
*Nota 3: **Durata de executie a contractului ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea respectarii duratei ofertate**. In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este corespunzator **in vederea respectarii duratei ofertate**, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (**proiectarea si executarea lucrarilor**), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.*
Nota 4: Nu se accepta o Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie) mai mica de 38 de luni. Ofertele cu Durate de Executie ale Contractului (Perioada de Proiectare si Executie) mai mici de 38 de luni vor fi declarate

	neconforme.		
	Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie)	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta o durata mai mica de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3.	12% Punctaj maxim factor: 12
	Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta puncteaza **durata de executie*** a Sectoarelor 1, 2 si 3 **) ofertata de Ofertanti prin raportare la data de incepere a contractului, dupa cum urmeaza: - Pentru oferta care prezinta o **durata de executie** a Sectoarelor 1, 2 si 3 egala cu 27 luni de la data de incepere a contractului se vor acorda 3 puncte; - Pentru oferta care prezinta o **durata de executie** a Sectoarelor 1, 2 si 3 egala cu 25 luni de la data de incepere a contractului se vor acorda 6 puncte; - Pentru oferta care prezinta o **durata de executie** a Sectoarelor 1, 2 si 3 egala cu 22 luni de la data de incepere a contractului se vor acorda 9 puncte ; - Pentru oferta care prezinta o **durata de executie** a Sectoarelor 1, 2 si 3 egala cu 20 luni de la data de incepere a contractului se vor acorda 12 puncte ; **) **Prin durata de executie a sectoarelor 1, 2 si 3 se intelege durata care incepe sa curga de la Data de Incepere a contractului si <u>cuprinde atat durata de proiectare, cat si cea de executie</u> a Sectoarelor 1, 2 si 3, pana la receptia la terminarea lucrarilor aferente acestor sectoare***. ***) Sectorul 1 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii D care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii D si pana la finalul acesteia.* *Sectorul 2 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii E1 care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii E1 (km 47+090) si pana la finalul acesteia (km 52+780).* *Sectorul 3 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii E2 care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii E2 (km 52+780) si pana la finalul acesteia (km 56+220), inclusiv realizarea completa a Centrului de Intretinere si Coordonare Margina si respectiv a Centrului de Control si Interventie pentru tuneluri* *Nota 1: Nu se acorda punctaje intermediare.* *Nota 2: Punctajele nu se cumuleaza. Autoritatea Contractanta acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezinta una dintre cele 4 optiuni.* *Nota 3: Ofertantii vor detalia durata ofertata de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 prin mentionarea clara a perioadei de proiectare si a perioadei de executie a acestuia* *Nota 4: **Durata de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate,***		

tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza <u>in vederea respectarii duratei ofertate</u>. *In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este corespunzator* ***<u>in vederea respectarii duratei ofertate</u>****, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (****<u>proiectarea si executarea lucrarilor</u>****), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.*

Nota 5: Nu se accepta o Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie) mai mica de 20 de luni. Ofertele cu Durate de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie) mai mici de 20 de luni vor fi declarate neconforme.

De asemenea, in cuprinsul Formularului nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele:

II. Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)

Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)	Se va completa numarul de luni, aferent Duratei de Executie a contractului, numarul de luni aferent Perioadei de Proiectare si numarul de luni aferent Perioadei de executie a lucrarilor	**Durata de executie a contractului _____ luni din care:** **Perioada de Proiectare _____ luni** **Perioada de executie a lucrarilor _____ luni**

***) Prin durata de executie a contractului se intelege durata care incepe sa curga de la Data de Incepere a contractului si cuprinde atat durata de proiectare, cat si cea de executie a lucrarilor, pana la receptia la terminarea lucrarilor.**

Nota 1: Ofertantii vor completa **Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)** si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.

Nota 2: Nu se acorda punctaje intermediare**.**

Nota 3: Punctajele nu se cumuleaza. Autoritatea Contractanta acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezinta una dintre cele 4 optiuni.

Nota 4: Durata de executie a contractului ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea respectarii duratei ofertate. In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este

corespunzator in vederea respectarii duratei ofertate, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica **sa nu se faca doar la nivel declarativ** in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.

Nota 5: Nu se accepta o Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie) mai mica de 38 de luni. Ofertele cu Durate de Executie ale Contractului (Perioada de Proiectare si Executie) mai mici de 38 de luni vor fi declarate neconforme

Nota 6: Perioada de proiectare pentru intreg Contractul trebuie sa fie mai mare sau egala cu Perioada de proiectare aferenta Sectoarelor 1,2 si 3.

III. Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie)

Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie)	Se va completa numarul de luni, aferent Duratei de Executie a **Sectoarelor 1, 2 si 3**, numarul de luni aferent Perioadei de Proiectare a **Sectoarelor 1,2 si 3** si numarul de luni aferent Perioadei de executie a lucrarilor aferente **Sectoarelor 1,2 si 3**	**Durata de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 _____ luni din care:** **Perioada de Proiectare** a **Sectoarelor 1,2 si 3 _____ luni** **Perioada de executie a lucrarilor** aferente **Sectoarelor 1,2 si 3 _____ luni**

***) Prin durata de executie a sectoarelor 1, 2 si 3 se intelege durata care incepe sa curga de la Data de Incepere a contractului si cuprinde atat durata de proiectare, cat si cea de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3, pana la receptia la terminarea lucrarilor aferente acestor sectoare.**

****) Sectorul 1 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii D care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii D si pana la finalul acesteia.**

Sectorul 2 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii E1 care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii E1 (km 47+090) si pana la finalul acesteia (km 52+780).

Sectorul 3 reprezinta acea parte a Lucrarilor din cadrul Subsectiunii E2 care va permite, conform prevederilor legale in vigoare, deschiderea anticipata a traficului

	rutier, pe o singura cale cu circulatie bidirectionala, de la inceputul subsectiunii E2 (km 52+780) si pana la finalul acesteia (km 56+220), inclusiv realizarea completa a Centrului de Intretinere si Coordonare Margina si respectiv a Centrului de Control si Interventie pentru tuneluri **Nota 1:** Ofertantii vor completa **Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie)** si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3. **Nota 2:** Nu se acorda punctaje intermediare**.** **Nota 3:** Punctajele nu se cumuleaza. Autoritatea Contractanta acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezinta una dintre cele 4 optiuni. **Nota 4: Ofertantii vor detalia durata ofertata de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 prin mentionarea clara a perioadei de proiectare si a perioadei de executie a acestuia** **Nota 5**: Durata de executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea respectarii duratei ofertate. In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este corespunzator in vederea respectarii duratei ofertate, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica **sa nu se faca doar la nivel declarativ** in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare. **Nota 6:** Nu se accepta o Durata de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie) mai mica de 20 de luni. Ofertele cu Durate de Executie a Sectoarelor 1, 2 si 3 (Perioada de Proiectare si Executie) mai mici de 20 de luni vor fi declarate neconforme. Reamintim ca prezentul contract este unul administrativ, în lumina definiţiei contractului de achiziţie publică şi a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. **Astfel, regimul juridic al contractului în discuţie este unul special, preponderent de drept public**. Prerogativele de drept public la îndemana autorităţii contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, **ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziţie privilegiată cu posibilitatea de a impune unele clauze în contract, de a controla modul de executare şi chiar de reziliere a contractului.** **Fiind încheiat în vederea realizării unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune**. În consecinţă, contractul de achiziţie publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relaţie contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale, Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituind regula conform căreia principiul

	libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Din aceasta perspectiva, dar si prin prisma explicatiilor oferite mai sus, Autoritatea Contractanta a stabilit perioada de proiectare si executie, in functie de constrangerile impuse de realizarea in timp util a obiectivului de investitii si tinand cont totodata de complexitatea si specificul proiectului, plecand de la informatiile detinute. **Astfel, perioada stabilita ca "standard" de Autoritatea Contractanta - atat pentru proiectare, cat si pentru executie, reprezinta reperul de la care se poate oferta o durata mai mica de catre Ofertanti in cadrul celor 2 factori de evaluare in conformitate cu algoritmul de punctare mentionat mai sus**, tinandu-se cont de faptul ca **aceste durate vor trebui sustinute prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea respectarii duratei ofertate.** Astfel, in Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este corespunzator in vederea respectarii duratei ofertate, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (**proiectarea si executarea lucrarilor**), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.
Intrebare 43	***Ţinând cont că pentru criteriul de atribuire aferent "Perioadei de garanţie a lucrărilor", Autoritatea Contractantă a stabilit urmatorul algoritm de calcul: "Pentru oferta/ ofertele care prezintă o perioada de garanţie a lucrărilor de 120 luni sau mai mare se va acorda punctajul maxim, respectiv 6 puncte. Se acordă punctaj intermediar pentru intervalul cuprins între 61 luni (inclusiv) şi 119 luni (inclusiv) câte 0,1 puncte pentru fiecare lună acordată suplimentar. Nota 1: Nu se acordă punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 lună. […]", iar pentru criteriul de atribuire aferent "Duratei de Execuţie a Contractului (Perioada de Proiectare şi Execuţie)", a stabilit următorul alogoritm de calcul: "Autoritatea Contractantă punctează durata de execuţie a contractului*) ofertată de Ofertanţi prin raportare la durata de 48 luni stabilită de Autoritatea Contractantă ca durată maximă de execuţie a contractului, după cum urmeaza: ● Pentru oferta care prezintă o durată de execuţie a contractului mai mică cu 4 luni faţă de durata maximă de execuţie a contractului se vor acorda 2 puncte; ● Pentru oferta care prezintă o durată de execuţie a contractului mai mică cu 6 luni faţă de durata maximă de execuţie a contractului se vor acorda 4 puncte; ● Pentru oferta care prezintă o durată de execuţie a contractului mai mică cu 8 luni faţă de durata maximă de execuţie a contractului se vor acorda 6 puncte; ● Pentru oferta care prezintă o durată de execuţie a contractului mai mică cu 10 luni faţă de durata maximă de execuţie a contractului se vor acorda 8 puncte; *) Prin durata de execuţie a contractului se înţelege durata care începe să curgă de la Data de Începere a contractului şi cuprinde atât durata de proiectare, cât şi cea de execuţie a lucrărilor, până la recepţia la terminarea lucrărilor. Nota 1: Nu se acordă punctaje intermediare. Nota 2: Punctajele nu se cumulează. Autoritatea Contractantă acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezintă una dintre cele 4 opţiuni. […]", vă rugăm***

	să explicaţi Ofertantilor care este motivul tehnic (sau oricare altul), pentru care Autoritatea Contractantă a decis, că pentru criteriul de atribuire aferent "Perioadei de garanţie a lucrărilor", sunt admise şi punctate şi intervalele lunare ofertate, iar pentru criteriul de atribuire aferent "Duratei de Execuţie a Contractului (Perioada de Proiectare şi Execuţie)", nu.
Raspuns 43	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire. De asemenea, precizam urmatoarele: Autoritatea Contractanta a stabilit factorul de evaluare privind "durata de executie a contractului" in baza art. 187, alin (5), lit. c) din Legea nr. 98/ 2016 ("*Factorii de evaluare prevazuti la alin. (4) pot viza, printre altele: [...] c) [...] conditiile de livrare cum ar fi* ***data livrarii****, procesul de livrare si* ***termenul de livrare sau de FINALIZARE***"). Referitor la punctajele acordate, Autoritatea Contractanta **a stabilit intervalele de punctare astfel incat acestea sa reflecte avantajele reale obtinute** din finalizarea intr-un termen mai scurt al obiectivului de investitie. Prin folosirea factorului de evaluare – durata de executie, Autoritatea Contractanta a urmarit sa incurajeze ofertantii sa oferteze o durata de executie mai mica decat cea maxima ce va fi impusa, creandu-se astfel premisele finalizarii sectorului de autostrada pana in anul 2023 in pofida oricaror posibile obstacole ce ar putea aparea. Prin utilizarea acestui factor de evaluare, Autoritatea Contractanta nu a urmarit sa solicite o simpla asumare de catre ofertanti a unei durate mai scurte de executie, ci sa stimuleze ofertantii sa propuna in cadrul propunerilor tehnice anumite solutii tehnice, respectiv metodologii de executie si mobilizare de resurse suficiente, astfel incat sa poata finaliza obiectul contractului intr-un termen mai scurt decat cel maxim acceptat. De asemenea, algoritmul de calcul stabilit pentru acordarea punctajului este unul simplu si nu permite o libertate de apreciere nelimitata din partea comisiei de evaluare.
Intrebare 44	***Ţinând cont de definiţia prezentată în alin. o. din Cap. [Termeni specifici utilizaţi în Cerinţele Beneficiarului], care stipulează faptul că "Lista de Cantităţi – se referă la toate cantităţile stabilite Prin Proiectul Tehnic de Execuţie (Detalii de Execuţie), aprobată de Supervizor şi aprobată de Beneficiar, Clauza 18 [Structura detaliată a preţului] din Condiţiile Generale ce pot fi folosite ca documente suport pentru Certificatele de Plată", ţinând cont de faptul că în Documentaţia de Atribuire, Autoritatea Contractantă a inclus şi Avizele CTE-CNADNR aferente Secţiunilor D (km 42+695 – km 47+090), respectiv E1 – km 49+070 – km 51 +880), ţinând cont de faptul că de la emiterea acestor două Avize CTE si până la data publicării pe SEAP a Documentaţiei de Atribuire, s-a scurs un timp indelungat, considerând Bunele Practici ori "Buna Credinţă" asa cum este cea din urmă, definită în Noul Cod Civil, considerând de asemenea şi motivele expuse de Autoritatea Contractantă in Cap. 3.2 [Integrarea Proiectului în strategiile şi prioritaţile politicii Guvernului], din Cerinţele Beneficiarului, vă rugam respectuos sa faceţi publice pe SEAP, Listele de Cantitaţi aferente Secţiunilor D (km 42+695 – km 47+090), respectiv E1 – km 49+070 – km 51 +880, aşa cum au fost acestea aprobate de către fostul Inginer şi de către Beneficiar.***

Raspuns 44	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele necesare intocmirii unei oferte pentru participarea la procedura de achizitie publica. Totodata, se anexeaza la prezenta clarificare Listele de cantitati aferente Secțiunilor D (km 42+695 – km 47+090). Pentru Subsectiunea E1 – km 49+070 – km 51+880 nu au fost predate liste de cantitati, de catre fostul Antreprenor – A se vedea **Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare -** Raportul cu privire la lucrarile ramase de executat pe autostrada Lugoj – Deva lot 2, Sectiune D, km 43+060 – km 47+090 elaborat de catre Inginerul FIDIC Temporar DRDP Timisoara. La intocmirea ofertei fiecare ofertant are obligatia de a tine cont de prevederile cerintelor beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 45	***Deoarece în Cap. 4.1 [Informaţii Generale] din Cerinţele Beneficiarului, Autoritatea Contractantă prezintă Ofertanţilor "modificările survenite în cadrul acestui Proiect", faţă de Studiul de Fezabilitate, printre care şi faptul că a fost prevazută extinderea "[…] în profil transversal a lăţimii fâşiei de lucru a parapetului de siguranţă marginal de la 2x0,75 m la 2x1,00 m, 2x1,30m pe unele tronsoane pentru asigurarea spaţiului de deformare a parapetului, funcţie de tipul acestuia şi zona de amplasare, conform Normativ pentru sisteme de protecţie pentru asigurarea circulaţiei AND 593/2013 […]",vă rugăm respectuos să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor, documentaţii tehnice care să întarească afirmaţia dumneavoastră privind majorarea "fâşiei destinată amplasarii parapetelor". În mod special, vă rugăm să puneţi la dipoziţia Ofertanţilor, informaţii şi detalii complete privind "fâşia destinată amplasării parapetelor", pentru segmentul de autostradă cuprins între km 49+070 şi km 56+220.***
Raspuns 45	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor intreaga documentatie disponibila facand trimitere chiar si spre reglementarile tehnice care vizeaza speta in considerare, respectiv posibilitatea ca Ofertantul sa inteleaga cum trebuie realizata fasia destinata amplasarii parapetului. Ofertantii trebuie sa ia in considerare faptul ca sistemele de siguranta trebuie sa respecte prevderile ***AND 593/2013, Normativ pentru sisteme de protecţie pentru asigurarea circulaţiei.*** De asemenea alegerea tipului de parapet va fi realizata tinand cont de faptul ca spatiul de amplasare a parapetului de siguranta trebuie sa asigure latimea de lucru, insa fara ca prin acest lucru sa se depaseasca limitele coridorului de expropiere pus la dispozitie.
Intrebare 46	***În acelaşi Cap. 4.1 [Informaţii Generale] din Cerinţele Beneficiarului, Autoritatea Contractantă a informat Ofertanţii asupra faptului că: "sistemul rutier a fost dimensionat şi verificat în baza traficului recenzat în anul 2010 cu perspectiva de evoluţie pentru 30 ani, cu îmbunătăţiri ale straturilor de fundaţie si a stratului formă, faţă structura dimensionată iniţial la SF în baza traficului recenzat în anul 2005. […]". De asemenea, prin acelaşi Cap 4.1, Ofertanţii au fost informaţi asupra faptului că: "pentru secţiunea km 52+780 – km 56+220 (zona cu tuneluri şi viaducte), structura rutieră se adaptează Normativului AND 605/2014 privind caracteristicile mixturilor, cu verificarea traficului de calcul pe baza recensământului circulaţiei din anul 2015". Având în vedere cele prezentate, înţelegem că dimensionarea sistemului***

	rutier pentru secţiunea cuprinsă între km 47+090 şi km 52+780 se va face ţinând cont de recensământul de circulaţie din anul 2010, iar pentru secţiunea cuprinsă între km 52+780 – km 56+220, în baza recensământului de circulaţie din 2015. Este corect? Vă rugăm să confirmaţi. Cu toate acestea, în Cap. 4.3 [Soluţii Tehnice] din Cerinţele Beneficiarului, este prezentat un tabel ce reprezintă structura rutieră pentru segmentul de autostradă cuprins între km 27+620 şi km 56+220 si sunt făcute următoarele precizări "Structura rutieră este dimensionată în baza recensământului circulaţiei din 2010, pentru un trafic de calcul de perspectivă de 30 ani. […]". Vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor, clar şi fără echivoc, care este recensământul de trafic care va sta la baza dimensionării sistemului rutier pentru segmentul de autostradă cuprins între km 52+780 si km 56+220, cel din anul 2010 sau recensământul din 2015?
Raspuns 46	Structura rutieră va fi verificata în baza recensământului circulaţiei din anul 2015, conform reglementarilor in vigoare. **La realizarea verificarii structurii rutiere se vor respecta prevederile subcapitolului 7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii punctul e. Structura rutiera.**
Intrebare 47	***Deoarece în Cap. [B. Subsecţiunea E1, km 47+090 – km 52+780] din Cerinţele Beneficiarului, este precizat faptul că "[…] În privinţa Secţiunii E1, ulterior avizării Proiectului Tehnic in CTE Antreprenorul avea obligaţia să depună Detaliile de Execuţie, listele de cantităţi şi descrierea de preţuri, pe parcursul executării lucrărilor, acesta având şi calitatea de Proiectant. Aceste activitaţi nu au fost finalizate de către Antreprenor ca urmare a încetării parţiale a contractului de "proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km 27+060 – km 56+220" fiind necesară completarea proiectării, a Listelor de cantităţi, descrierii de preţuri şi a Detaliilor de Execuţie", vă rugam să puneţi la dispoziţia Ofertanţior versiunea iniţială a Listelor de Cantităţi şi versiunea iniţială a descrierii de preţuri, astfel încât acestea să poată fi completate de către viitorul Antreprenor.***
Raspuns 47	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor intreaga documentatie disponibila, la care se anexează si Listele de cantități - **Anexa nr. 7 la prezenta Clarificare**. Mentionam faptul ca aceste Liste de cantitati au doar caracter strict informativ/ orientativ, la stabilirea ofertei fiecare ofertant avand obligatia de a tine cont de prevederile cerintelor beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire **si nu in baza listelor de cantitati publicate** impreuna cu prezenta Clarificare.
Intrebare 48	***Ţinând cont de definiţia prezentată în Art. 55. bbb) din Cerinţele Beneficiarului, vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor cine este "Inginerul", la care face referire Autoritatea Contractantă în Cap. E [Terasamente] din Art. 5.1 al Cerinţele Beneficiarului, căruia viitorul Antreprenor va trebui să îi solicite aprobarea pentru posibilele gropi de împrumut.***
Raspuns 48	In cerintele Beneficiarului la art. 5.1, lit e) se modifica precum urmeaza: Lucrarile de terasamente se vor executa, in masura in care este posibil, prin compensare

	intre sectoarele de rambleu si debleu proiectate. In cazul in care se va stabili necesitatea utilizarii gropilor de imprumut, acestea se vor supune aprobarii **Supervizorului**.
Intrebare 49	***Ţinând cont de faptul că în Cap j) [Lucrări de consolidare], din Art. 5.1 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit faptul că "[…] Împănarea cu piatră spartă se realizează până când tasarea între două treceri succesive a buldozerului va fi mai mică de 3 cm. […]" şi deoarece şi în Avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015 emis pentru Proiectul Tehnic aferent subsecţiunii E1 (km 47+090 – km 52+880), este prezentată aceeaşi condiţie, vă rugăm să precizaţi Ofertantilor dacă viitorul Antreprenor va fi obligat ca pentru "împănarea cu piatră spartă" să utilizeze "buldozerul", ori poate folosi utilaje de compactare clasice.***
Raspuns 49	La nivelul etapei de proiectare, conform Cerintelor Beneficiarului, viitorul Antreprenor isi va realiza Propriile specificatii tehnice care trebuie **sa respecte cerintele minime aferente reglementarilor tehnice in vigoare** si sa fie stampilate de un Verificator de Proiecte. Calitatea lucrarilor executate se va verifica conform Planului de Calitate si regelementarilor tehnice in vigoare. Suntem in situatia unui Contract de **PROIECTARE** si executie nu in situatia unui Contract de lucrari de executie in baza unui Proiect tehnic de executie.
Intrebare 50	***În Cap. m) [Mutări/ protejari utilităţi] din Art. 5.1 [Realizarea lucrărilor rămase de executat aferente secţiunii D (km 43+060 – km 47+090) şi realizarea CIC Margina de la km 42+695" din Cerinţele Beneficiarului, sunt prezentate principalele reţele din zonă, pentru care "vor fi executate lucrări de protejare sau relocare a instalaţiilor acestora în funcţie de situaţia întâlnită pe teren", fiind grupate pe: reţele electrice de medie tensiune – Enel; reţele de electrice de medie tensiune – SC Profuture; reţele TC –DAM Service SRL; reţele TC – Orange Romania SA; reţele Tc – Romtelecom SA. Cu toate acestea, din lista "Lucrărilor rămase de executat" prezentată în Art. 7.2.9 din Cerinţele Cerintele Beneficiarului, nu rezultă că viitorul Antreprenor va trebui să îşi prevadă în Oferta sa, costuri si cheltuieli privind relocarea utilităţilor evidenţiate. Vă rugăm să confirmaţi Ofertanţilor faptul că pentru segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090 toate utilităţile arătate mai sus, au fost relocate/protejate de către fostul Antreprenor. În caz contrar, vă rugăm să indicaţi care sunt reţelele de utilităţi ce vor trebui relocate sau protejate de către viitorul Antreprenor.***
Raspuns 50	Autoritatea Contractantă confirmă faptul că toate utilitatile între km 43+060 şi km 47+090 au fost relocate/protejate.
Intrebare 51	***În Avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015 emis pentru Proiectul Tehnic aferent subsecţiunii E1 (km 47+090 – km 52+880), este prezentat "profilul transversal tip pentru drumuri de serviciu (drum de întreţinere în interiorul gardului permanent de siguranţă): Platforma de 2,00 m; Parte carosabilă de 2,00 m". De asemenea, în Cap. [c) profil transversal] din Art. 5.2 [Completarea proiectării şi execuţia lucrărilor aferente subsecţiunii E1 (km 47+090 – km 52+780)] din Cerinţele Beneficiarului, sunt prezentate aceleaşi caracteristici pentru dumurile de întreţinere: "Platforma de 2,00 m; Parte carosabilă de 2,00 m". Vă rugăm să confirmaţi că drumurile de întreţinere vor avea o platformă de 2,00 m şi o parte carosabilă de 2,00 m.***
Raspuns 51	Vor fi respectate Cerintele Beneficiarului, cap. 7. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR […] Art. 7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, d. Profiluri transversale tip – lucrari de drumuri

	„[...] o *Elemente geometrice minimale ale profilului transversal pentru drumul de serviciu:* *- platforma de 3 m.* […]"
Intrebare 52	***Conform Tabelului nr. 5 [Structura rutieră] din Anexa 2 la Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016), pentru segmentul de autostradă cupins între km 52+880 şi km 56+220, sistemul rutier pentru autostradă este format din: "5 cm strat de uzură din MAS16; 6 cm strat de legatură din BAD20; 9 cm strat de bază din AB31,5; 20 cm agregate naturale stabilizate cu ciment – strat superior de fundaţie; 30 cm balast – strat inferior de fundaţie; 20 cm strat de formă din materiale ceoezive", iar conform Cap. d) din Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului, sistemul rutier al autostrăzii aferent secţiunii cuprinse între km 52+780 şi km 56+220 (subsecţiunea E2), este format din: "5 cm strat de uzură din MAS16m; 6 cm strat de legatură din BAD20m; 9 cm strat de bază din asfalt AB31,5; 20 cm agregate naturale stabilizate cu ciment în strat superior de fundaţie; 30 cm balast în strat inferior de fundaţie; 20 cm strat de formă din materiale ceoezive". Vă rugăm să analizaţi sistemele rutiere prezentate mai sus şi să informaţi Ofertanţii care este alcătuirea sistemului rutier pentru segmentul de autostradă cuprins între km 52+780 şi km 56+220, ce trebuie considerată pentru elaborarea Ofertelor.***
Raspuns 52	Se vor respecta prevederile **7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii si anume:** Structura rutiera pe autostrada va avea minim urmatoarea alcatuire si caracteristici: ✓ 5 cm Mixtura Asfaltica in strat de uzura conform reglementarilor tehnice in vigoare ✓ 6 cm Mixtura Asfaltica in strat de legatura conform reglementarilor tehnice in vigoare ✓ 9 cm Mixtura Asfaltica in strat de baza conform reglementarilor tehnice in vigoare ✓ 20 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri ✓ 30 cm strat inferior de fundatie din balast ✓ 20 cm strat de forma din balast **Pentru stratul de uzura si stratul de legatura va fi folosit bitum modificat cu polimeri.**
Intrebare 53	***Deoarece în cuprinsul Cap. d) din Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului este precizat: "Sistem rutier în tunele (în funcţie de lungimea tunelului, conform normelor TEM) – conform soluţiilor precizate în Anexa nr. 2/09.12.2016 la Acordul de Mediu nr. 7/2010 – revizuit în 2013 – revizuit în data de 09.12.2016", iar în Tabelul nr. 5 [Structura rutieră] din Anexa 2 la Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016), este stabilit că: "Sistem rutier în tunele (în funcţie de lungimea tunelului, conform normelor TEM) ● structură rutiera cu mixturi asfaltice (asemănător căii pe pod) pentru Tunelul T1; ● structură rutieră din betoane de ciment rutiere pentru Tunelul T2" şi deoarece în acelasi Cap. d) din Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului este indicat următorul "sistem rutier pentru poduri/ pasaje/ viaducte: 4 cm MAS16 mixtură asfatică stabilizată; 4 cm BAP16 beton asfaltic pentru poduri; 2 cm BA8 beton asfaltic – protectie hidroizolaţie; 1 cm hidroizolaţie; min. 25 cm placă de suprabetonare cu***

	betoane de min. C35/45", vă rugăm să confirmaţi faptul că această alcătuire a sistemului rutier va fi aplicabilă Tunelului T1. În cazul unui răspuns negativ, vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc, alcătuirea sistemului rutier pentru Tunelul T1.
Raspuns 53	Mentionam faptul ca in Cerintele Beneficiarului Autoritatea contractanta nu a impus o anumita structura rutiera pentru tunel. In acest sens a se vedea prevederile punctului *7.2.1 "Caracteristici imperative privind lucrarile de tunel"*. Tipul structurii rutiere din interiorul tunelui va fi stabilit de catre Antreprenor in cadrul proiectului pe care acesta il va elabora. La alegerea structurii rutiere se va tine cont si de rezistența la incendiu a structurilor, de bunele practici in domeniu, de standardele, normativele, prevederi legale in vigoare precum si de prevederile Acordului de Mediu revizuit in anul 2016. A se vedea si Anexa nr. 14 la prezenta Clarificare.
Intrebare 54	***Deoarece în art. 38 din Normativul privind proiectarea autostrăzilor extraurbane – Indicativ PD 162-2002, este precizat: "În tunelurile cu lungimi mai mari de 1000 m, îmbrăcămintea rutieră va consta din beton de ciment, din motiv de protecţie impotriva incendiilor", şi deoarece atât Tunelul T1 cât şi Tunelul T2 au lungimi mai mici de 1000m, vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc, care este alcătuirea sistemului rutier pentru Tunelul T2, ce trebuie considerată de către Ofertanţi.***
Raspuns 54	**A se vedea raspunsul nr. 53 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 55	***În Cap. g) [Mutări/protejari utilităţi] din Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului este indicată şi următoarea reţea "km 56+060 – km 56+460 Lucrări de relocare/ protejare LEA 20kV – Ilia – Coşaviţa – în ROSCI0355 Podişul Lipovei – Poiana Ruscă". Ţinând cont de faptul că sfârşitul subsecţiunii E2 se află la km 56+220, vă rugăm să confirmaţi că viitorul Antreprenor va fi nevoit să reloce această reţea, doar între km 56+060 şi km 56+220.***
Raspuns 55	Antreprenorul va respecta Cerintele Beneficiarului. Astfel, Autoritatea contractanta confirma faptul ca viitorul Antreprenor va reloca aceasta retea doar intre km. 56+060 si km 56+220.
Intrebare 56	***În tabelul nr. 28 din Anexa 2/09.12.2016 la Acordul de Mediu, sunt indicate următoarele aplicabilităţi pentru panourile fonoabsorbante: "● km 45+220 – km 46+020 (stânga), înălţimea 4,0 m, L=800 m; ● km 45+750 – km 46+550 (dreapta), înălţimea 4,0 m, L=800 m", rezultând astfel o lungime totală de 1600 m de panouri fonoabsorbante (antifonice). Analizând Planşa cod LD2-PT-D-ME-003, vizată "Bun de Execuţie", inclusă în Documentaţia de Atribuire referitoare la "Panouri antifonice şi panouri antiorbire", rezultă următoarele aplicabilităţi pentru panourile antifonice: " ● km 44+550 – km 45+350, lungime 800 m, înălţimea panourilor 4,00 m; ● km 45+560 – km 46+360, lungime 800 m, înălţimea panourilor 8,00 m; ● km 45+400 – km 46+200, lungime 800 m (nn. stânga sau dreapta), înălţimea panourilor 4,00 m, respectiv, lungime 800 m (nn. stânga sau dreapta), înălţimea panourilor 8,00 m". Centralizând lungimile de amplasare a panourilor antifonice, rezultă o lungime totală de 3200 m. De asemenea, analizând Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, care semnalează faptul că "aproximativ 6000 ml panouri fonoabsorbante (80% pe cale 1 şi 30% calea 2) – RNC nr. 83", rezultă că o cantitate de aproximativ 6000 m de panouri fonoabsorbante ar fi rămas de executat, pe Secţiunea D cuprinsă între km 43+060 şi km 47+090. Cu toate acestea, în lista***

	"Lucrărilor rămase de executat" prezentată în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului nu este prevazută nicio cantitate "rest de executat", pentru panourile fonoabsorbante. Tinând cont de aceste neconcordanţe vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor, care este cantitatea totală corectă de panouri fonoabsorbante ce trebuia amplasată între km 43+060 şi km 47+090 (Sectiunea D) şi care este cantitatea totală corectă de panouri fonoabsorbante ce a fost instalată de către fostul Antreprenor, între km 43+060 şi km 47+090 (Secţiunea D), ai autostrăzii Lugoj-Deva. In situaţia în care cei 6000 ml, la care se face referire in PVRTL nr. 4314/14.03.2018, reprezintă cantitatea corectă "rămasă de executat", ceea ce inseamnă o majorare cu cel putin 400% a cantităţii ce rezultă din Acordul de Mediu revizuit, vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor dacă este necesară o nouă revizuire a Acordului de Mediu nr. RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016).
Raspuns 56	Raportul de Neconformitate - RNC nr. 83 a fost inchis in data de 04.05.2018, panourile fonoabsorbante fiind realizate integral, pentru Sectiunea D. Drept urmare, nu este necesara o noua revizuire a Acordului de Mediu.
Intrebare 57	***Deoarece în Cap. [Lucrări care nu respectă prevederile proiectului] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, este facută următoarea precizare: "pe sectorul supus recepţiei, la data prezentei, există un Raport de Neconformitate rămas nesoluţionat (RNC 83 din data de 02.02.2018) având ca obiect "panouri fonoabsorbante km 45+220 – km 46+020 stânga cale 2". Pentru acest Raport de Neconformitate Antreprenorul va transmite Inginerului Fidic Temporar propunerea sa privind modul de remediere a problemelor constatate", vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor dacă RNC nr. 83/02.02.2018, a fost sau nu soluţionat. În cazul în care RNC nr. 83/02.02.2018, nu a fost soluţionat, vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor copia acestui RNC si în acelasi timp să comunicaţi acestora dacă respectiva cantitate de 800 de metri de panouri fonoaborbante supusă RNC nr. 83, trebuie sau nu trebuie îndepărtată din Santier. În situaţia în care panourile fonoabsorbante instalate între "km 45+220 – km 46+020 stânga cale 2", nu trebuie îndepărtate din Santier, putând fi remediate, vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor care a fost Furnizorul aprobat, care este tipul panourilor fonoabsorbante si dacă responsabilitatea remedierii celor 800 de m de panouri fonoabsorbante, va reveni viitorului Antreprenor sau se va afla în sarcina Beneficiarului.***
Raspuns 57	**A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 56 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 58	***Deoarece în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, este facută următoarea precizare: "7 buc. Decantoare/separatoare de hidrocarburi şi racordurile acestora la albii şi şanturile autostrăzii", înţelegem că deşi în lista "lucrarilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, nu se face absolut nicio referire la vreo cantitate "ramasă de executat", pentru "decantoare/separatoare de grăsimi", totuşi, o cantitate de 7 buc. ar fi rămas de executat. Vă rugăm să confirmaţi Ofertanţilor dacă aceştia vor trebui să îşi prevadă în Ofertele lor, costurile şi cheltuielile legate de executarea celor 7 "decantoare/ separatoare de grăsimi".***
Raspuns 58	Lucrarile de executat sunt cele indicate in Raportul cu privire la lucrarile ramase de executat pe autostrada Lugoj – Deva lot 2, Sectiune D, km 43+060 – km 47+090 elaborat de catre Inginerul FIDIC Temporar DRDP Timisoara. – Anexa nr. 2 la prezenta

	clarificare. La intocmirea ofertei fiecare ofertant are obligatia de a tine cont de prevederile cerintelor beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 59	***Deoarece în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, sunt făcute următoarele precizări: "dispozitive de colectare şi scurgere a apelor: cca 5,9 km şanţuri la baza taluzului şi 1,2 km rigola de bermă", iar în lista "lucrarilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, sunt indicate următoarele cantitaţi "rămase de executat":*** ***"şanţuri pavate cu elemente prefabricate din beton sau turnate pe loc pe substrat de nisip – 1359 m, Rigole de acostament – 1080,3999 m; Rigola betonată la marginea drumului tehnologic (debleu) – 888m", vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc Ofertanţilor, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru sistemul de scurgere a apelor, aferent secţiunii de autostradă cuprinsă între km 43+060 şi km 47+090 (Secţiunea D).***
Raspuns 59	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.
Intrebare 60	***În lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, nu se face absolut nicio referire la vreo cantitate rămasă de executat pentru "drumurile de intreţinere" sau la numărul podeţelor de asigurare a continuitaţii acestora, rămase de executat. Cu toate acestea în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, sunt făcute următoarele precizări: "toate podeţele pentru asigurarea continuitaţii drumului de întreţinere in dreptul podeţelor autostrăzii (38%) – 6 buc. din 16; […] drum de intreţinere aproape integral (este executat doar in nodul Rutier, până la culeea 1 a podului peste Bega km 43+266, între km 43+060 – km 43+200". Având in vederea acestea, vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc Ofertanţilor, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru "drumurile de întretinere" şi pentru podeţele aferente acestora, pentru segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090 (Secţiunea D).***
Raspuns 60	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 61	***Deoarece în lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, sunt prezentate doar următoarele cantităţi rămase de executat pentru Structura de la km 47+090: "trepte pe taluz – 24 m; sanţuri laterale prefabricate pentru taluz – 24 m; Beton clasa C20/25 în plăci de racordare – 16,9775928 m. cub; Armătura BST 500 în plăci de racordare – 1,08900178 t", iar în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, în dreptul Structurii de la km 47+090 sunt făcute următoarele precizări: "nu este executată rampa 2; nu s-au executat dispozitivele de colectare si evacuare ape pluviale în zona pasajului si rampa 1 cu excepţia rigolelor de acostament; nu s-a executat pereul la sferturile de con la culeea 1", vă rugăm revizuiţi lista "lucrărilor rămase de executat", prezentată în Art. 7.2.9***

	Cerinţele Beneficiarului, şi să indicaţi clar şi fără echivoc Ofertanţilor, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru Structura de la km 47+090.
Raspuns 61	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 62	***Deoarece în lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, sunt prezentate doar următoarele cantităţi rămase de executat pentru Structura de la km 45+145: "trepte pe taluz – 24 m; sanţuri laterale prefabricate pentru taluz – 24 m", iar în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, în dreptul Structurii de la km 45+145 sunt prezentate următoarele lucrări "rămase de executat": "hidroizolaţie placă pasaj; curăţarea banchetei cuzineţilor de materiale de construcţie rămase din timpul execuţiei; scări de vizitare; profilare taluzuri rampe şi imbrăcare taluzuri cu pământ vegetal; dispozitive de colectare şi evacuare a apelor la rampe (rigole acostament, casiuri pe taluz, şanţuri la baza rampelor – 50%; montarea plăcuţelor de neopren pe dispozitivele antiseismice conform detaliului de execuţie, pereu la sferturi de con", vă rugăm revizuiţi lista "lucrărilor rămase de executat", prezentată în*** ***Art. 7.2.9 Cerinţele Beneficiarului, şi să indicaţi Ofertanţilor clar şi fără echivoc, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru Structura de la km 45+145.***
Raspuns 62	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 63	***Deoarece în lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, este prezentat următorul rest de executat pentru "împrejmuire pentru autostradă h=1.50 m, Sectiunea D – 1790 m", iar în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, pentru împrejmuirile autostrăzii, sunt făcute următoarele precizări: "lipsă gard de protectie km 43+320 la km 47+000, cale 1 si km 44+000 la km 47+090, cale 2 – 60%", rezultând astfel o lungime totală rămasă de executat a împrejmuirilor de peste 6600 m, vă rugăm revizuiţi lista "lucrărilor rămase de executat", prezentată în Art. 7.2.9 Cerinţele Beneficiarului, şi să indicaţi Ofertanţilor clar şi fără echivoc, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru împrejmuirile autostrăzii.***
Raspuns 63	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 64	***Deşi în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, este facută următoarea precizare: "nu sunt începute lucrările pe sectorul km 47+040 – km 47+090", totuşi în lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, în categoria de lucrări "Lucrări de drum şi scurgerea apelor Secţiunea D", sunt indicate cantităţi rămase de executat doar pentru îmbrăcare taluz terasamente cu pământ vegetal, strat de bază din mixtură asflatică AB2 şi amorsare cu emulsie bituminoasă 0.5 kg/m2 a straturilor asfaltice. De aceea, vă rugăm revizuiţi lista "lucrărilor rămase de executat", prezentată în Art. 7.2.9 Cerinţele Beneficiarului, şi să indicaţi Ofertanţilor clar şi fără echivoc, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru "Lucrări de drum şi scurgerea apelor Secţiunea D".***
Raspuns 64	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**

Intrebare 65	***Deoarece în lista "lucrărilor rămase de executat", inclusă în Art. 7.2.9 din Cerinţele Beneficiarului, nu sunt prezentate niciun fel de lucrări "rămase de executat", pentru Structura de la km 43+266, totuşi, în Cap. [Lucrări care nu au fost finalizate/ executate] din Anexa nr. 1 la Procesul Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor nr. 4314/14.03.2018, sunt indicate următoarele "lucrări rămase de executat", pentru Structura de la km 43+266: "tubulatura din PVC de la gurile de scurgere la emisar, finalizarea dispozitivelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale din zona podului; închiderea secţiunii grinzii de parapet în zona dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilataţie; amenajarea terenului în albia majoră şi degajarea amplasamentului de deşeuri; demontarea elementelor de cofrare din zona zidului întors, culeea 2, cale 2; rosturi de lucru la pereul sferturilor de con netratate; montarea plăcuţelor de neopren pe dispozitivele antiseismice conform detaliului de execuţie". De aceea, vă rugăm revizuiţi lista "lucrărilor rămase de executat", prezentată în Art. 7.2.9 Cerinţele Beneficiarului, şi să indicaţi Ofertanţilor clar şi fără echivoc, care sunt cantităţile "rămase de executat" pentru Structura de la km 43+266.***
Raspuns 65	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 58 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 66	***Deoarece Ofertanţii sunt obligaţi să îşi prevadă în Ofertele lor, costurile aferente realizarii unei Expertize a Lucrărilor executate pentru segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090 şi a Lucrărilor executate pentru Centrul de Întreţinere şi Coordonare Margina, vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor ce măsuri au fost luate de către Investitor, potrivit alin. 3, al Art. 22 din HG nr. 343/2017, pentru conservarea Lucrărilor mentionate mai sus, a căror Recepţie la Terminarea Lucrărilor a fost respinsă în data de 14.03.2018.***
Raspuns 66	**<u>Pentru aceste tipuri de lucrari nu au fost necesare lucrari speciale de conservare.</u>**
Intrebare 67	***Ţinând cont că viitorul Antreprenor va fi obligat să efectueze o Expertiză a Lucrărilor executate pentru segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090 precum şi a celor executate pentru Centrul de Întreţinere şi Coordonare Margina, vă rugăm să informaţi Ofertanţi dacă ulterior elaborării Expertizei, va fi necesară şi întocmirea unei "Documentaţii de avizare a lucrărilor de intervenţii".***
Raspuns 67	Beneficiarul nu solicita intocmirea unei ***"Documentaţii de avizare a lucrărilor de intervenţii".***
Intrebare 68	***Ţinând cont de faptul că atât în Autorizaţia de Construire nr. 071/16.12.2014 cât şi în Autorizaţia de Construire nr. 049/09.12.2016, este precizat faptul că "Executarea lucrărilor sus mentionate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 732/20.12.2013, emis de Consiliul Judeţean Timiş […]", iar Certificatul de Urbanism a fost prelungit până în data de 19.12.2016, după aceasta dată fiind necesară obţinerea unui nou Certificat de Urbanism, vă rugăm să confirmaţi dacă cele două Autorizaţii de Construire mai sunt sau nu valabile.***
Raspuns 68	Autorizatiile de construire sunt valabile. In conformitate cu prevederile art. 24, alin. (3) din Legea 255/2010: ***"Capitolul VI Avize, acorduri, certificate și autorizații*** ***Articolul 24*** *[...]* *(3) Avizele, acordurile, permisele și* ***<u>autorizațiile solicitate prin certificatele de urbanism</u>****, cu excepția acordului de mediu, vor fi eliberate și comunicate expropriatorului în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației*

	pentru eliberarea lor și ***sunt valabile până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de recepție finală****."* De asemenea, in conformitate cu prevederile art. 7 alin. (5^1): *"Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire."* **A se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 69 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 69	***Deoarece în Art. 4.1 din Cerinţele Beneficiarului este precizat faptul că: „Lotul 2 autostrăzii, km 27+620 – km 56+220, în lungime de 28,6 km, este situat pe teritoriul administrativ al Judeţului Timis şi Hunedoara […]", iar din Art. 1.3 din [Memoriul Tehnic] elaborat de către fostul Antreprenor in 04.11.2013, vizat de către CJ Timiş în data de 20.12.2013 şi de asemenea vizat spre neschimbare de către Ministerul Transporturilor în data de 09.12.2016, rezultă faptul că "Limita kilometrică pe autostradă dintre judeţele Timiş şi Hunedoara este km 53+997", deoarece în Sub-Clauza 10.1 din Condiţiile Speciale este precizat faptul că "Beneficiarul a obţinut Certificatul de Urbanism şi actul de reglementare în domeniul mediului care ulterior vor fi predate Antreprenorului", înţelegem că Beneficiarul a obţinut un nou Certificat de Urbanism aferent lucrărilor executate pe teritoriul judeţului Timiş, deoarece Certificatul de Urbanism nr. 732/20.12.2013, a expirat la data de 19.12.2016 fiind astfel necesară obţinerea unui nou Certificat de Urbanism. Având în vedere toate acestea, vă rugăm să confirmaţi faptul că Beneficiarul a obţinut un nou Certificat de Urbanism necesar executării Lucrărilor la autostrada Lugoj – Deva, situată pe teritoriul judeţului Timiş, între km 27+620 şi km 53+997.***
Raspuns 69	Autoritatea Contractanta nu a obtinut un alt Cerificat de Urbanism, pentru Sectiunea E. In conformitate cu prevederile art. 14.1.7 din Cerintele Beneficiarului: *"****Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sa nu au fost obtinute****. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei."* Pentru Sectiunea D nu este necesar un nou Certificat de Urbanism, intrucat Autorizatiile de construire sunt valabile. Va rugam sa aveti in vedere ca in Conditiile Speciale de Contract - Sub-clauza 10.1, s-a precizat ca atat Certificatul de Urbanism, cat si Acordul de Mediu au fost obtinute: *"Beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism si actul de reglementare in domeniul mediului care ulterior vor fi predate Antreprenorului"* Mai mult decat atat, la aceeasi sub-clauza, se face si precizarea ca: ***Daca este necesar****, Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism*

	emis pentru "autorizatie de construire" si va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor. *Antreprenorul va fi responsabil cu realizarea/obtinerea tuturor studiilor de specialitate si intocmirea oricarei documentatii tehnice in vederea obtinerii de catre Beneficiar a Autorizatiei de Construire/ sau a refacerii/revizuirii/completarii/reavizarii actului de reglementare in domeniul mediului, conform prevederilor legale in vigoare precum si ca urmare a solicitarilor venite din partea autoritatilor emitente.* *Antreprenorul va face toate demersurile necesare pentru obţinerea Autorizatiei de Construire şi a oricărei Autorizaţii de Demolare necesare executării Lucrărilor, inclusiv cele de elaborare a tuturor documentelor necesare pentru obtinerea autorizaţiei. De asemenea Antreprenorul va fi responsabil pentru obtinerea altor autorizatii de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de santier, si va intocmi orice documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz.* Totodata, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului: **6.1.7.** *Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire***".** Tinand cont ca acest contract este de tip **proiectare si executie**, Autorizatia de Construire se obtine pe baza documentatiei tehnice (PAC) elaborate de Antreprenor, care are si calitatea de Proiectant. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice, astfel incat Beneficiarul sa obtina Autorizatia de Construire, orice intarziere in indeplinirea acestor obligatii sau incalcare a acestor obligatii urmand a fi penalizata de Beneficiar, sens in care se va si citi prevederea contractuala "***Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul şi îl va proteja împotriva consecinţelor datorate neîndeplinirii sarcinilor/ obligaţiilor stabilite in prezenta sub-clauza"*** Avand in vedere ca documentatiile pentru obtinerea de avize/acorduri/autorizatii sunt elaborate de catre Antreprenor, avizele fiind eliberate in baza documentatiilor depuse, rezulta ca obtinerea unor avize/ acorduri/ autorizatii favorabile depinde in mare masura de documentatia elaborata de catre Antreprenor. Totodata, mentionam ca Beneficiarul nu aproba doar Proiectul tehnic de executie, ci si Proiectul in baza caruia se obtine autorizatia de construire (PAC), alaturi de Supervizor, astfel incat Proiectul Tehnic de Executie sa fie dezvoltat in baza unei documentatii tehnice aprobate deja de Beneficiar, diminuandu-se riscul unor eventuale modificari.
Intrebare 70	***Deoarece aşa cum rezultă din Cap. 9 al PVRTL nr. 4314 din data de 14.03.2018, Comisia de Recepţie a recomandat Beneficiarului "verificarea calităţii lucrărilor prin executarea testelor de planeitate, rugozitate şi capacitate portantă şi prelevarea şi prelucrarea carotelor din straturile mixturilor asfaltice", ţinând cont că Ofertanţii sunt obligaţi să îşi prevadă în Ofertele lor, costurile aferente realizarii unei Expertize a Lucrărilor executate pentru segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090 precum şi a Lucrărilor executate pentru Centrul de Întreţinere şi Coordonare Margina, vă rugăm să confirmaţi faptul că verificarile şi testele recomandate de către***

	Comisia de Recepţie, au fost realizate. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor, rezultatele acestor teste şi verificări.
Raspuns 70	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia Ofertantilor testele efectuate de catre CESTRIN – **Anexa nr. 8, la prezenta Clarificare.** Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Clarificari a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), Anexa 8 la prezenta Clarificare este disponibila prin accesarea urmatorului link: http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1272/Anexele_3_8_11_12_13_la_Clarificarea_nr.4.zip Mentionam faptul ca aceste atasamente sunt parte integranta din Documentatia de atribuire, iar Ofertantii isi pot elabora Propunerile Tehnice si Financiare tinand cont si de aceste informatii.
Intrebare 71	***Având în vedere faptul că pentru Proiectul Tehnic aferent Subsecţiunii E1 cuprinsă între km 47+090 şi km 52+880, a fost eliberat Avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015, iar în Art. 6.1.5 din Cerinţele Beneficiarului este stabilit că "Antreprenorul va implementa recomandările din Raportul de Audit de Siguranţă Rutieră", vă rugăm să puneţi la dispozitia Ofertanţilor, Raportul de Audit de Siguranţă Rutieră aferent Subsecţiunii E1 cuprinsă între km 47+090 şi km 52+880.***
Raspuns 71	Incepem prin a sublinia faptul ca Sectorul E1, conform Cerintelor Beneficiarului cap. 1 - Introducere, este cuprins intre **km 47+090 - km 52+780 si nu intre km 47+090 şi km 52+880, cum in mod eronat ati mentionat in cadrul solicitarii de clarificare.** Autoritatea Contractanta nu a solicitat catre Autoritatea Rutiera Romana realizarea Auditului de Siguranta Rutiera aferent Subsectiunii E1 la nivel de proiect de executie. Ulterior finalizarii Proiectului tehnic de executie se va solicita auditarea acestuia sub aspect de siguranta a circulatiei. Suplimentar, mentionam faptul ca, pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor neceare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile **Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual**, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Precizam faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

	Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 72	***Deoarece în Art. 6.1.6 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit faptul că "Pentru emiterea Autorizaţiei de Construire, Antreprenorul va depune la CNAIR SA documentaţia completă pentru autorizarea lucrărilor de construire – Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizată, în vederea transmiterii către autoritatea emitentă, Ministerul Transporturilor. […]", înţelegem că viitorul Antreprenor va fi responsabil doar pentru elaborarea Proiectului necesar obţinerii Autorizaţiei de Construire pentru lucrarile ce vor fi executate între km 47+090 şi km 56+220.***
Raspuns 72	Lucrarile ramase de executat au la baza o autorizatie de construire. Antreprenorul va ***elabora documentatia completa necesara obţinerii Autorizaţiei de Construire pentru lucrarile ce vor fi executate între km 47+090 şi km 56+220.*** **A se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 69 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 73	***Potrivit Programului de Proiectare (pentru întregul Proiect), prezentat în Art. 6.4.3 din Cerinţele Beneficiarului, Predarea Proiectului Tehnic de Execuţie (inclusiv a Detaliilor de Execuţie), pentru Secţiunea E (E1 şi E2) şi Predarea Proiectului Tehnic de Execuţie (inclusiv a Detaliilor de Execuţie), pentru finalizarea lucrărilor rămase de executat pentru secţiunea D, la Supervizor şi Beneficiar, trebuie să fie realizată în termen de 12 luni de la Data de Începere a Lucrărilor. Potrivit aceluiaşi Programul de Proiectare (pentru întregul Proiect), în termen de 2 luni de la predarea documentaţiilor prezentate mai sus, Supervizorul va aproba aceste documentaţii. De asemenea, în termen de 14 luni de la Data de Începere a Lucrărilor şi Beneficiarul va aviza documentaţiile prezentate mai sus. Însă, ultimii doi Indicatori ai Punctului de Referinţă nr. 4 (pentru întregul Proiect), a cărui termen de îndeplinire este de 12 luni de la data de Data de Începere a Lucrărilor, arată următoarele: "● Proiectul Tehnic de Execuţie şi Detaliile de Execuţie sunt aprobate de către Supervizor; ● Proiectul Tehnic de Execuţie, Detaliile de Execuţie şi toate activitaţile de proiectare sunt finalizate astfel încât să poată fi demarate conform Condiţiilor Contractuale şi legale Lucrările de execuţie". Având în vedere toate acestea, vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc, care este termenul în care toate Proiectele Tehnice de Execuţie (inclusiv Detaliile de Execuţie), vor fi aprobate de către Supervizor şi avizate de către Beneficiar, 12 sau 14 luni de la Data de Începere a Lucrărilor.***
Raspuns 73	**<u>In cadrul Cap. 14.39 Puncte de Referinta, se modifica punctele A. - *PUNCTE DE REFERINTA PENTRU SECTOARELE 1, 2 SI 3* si punctul B. - *PUNCTE DE REFERINTA PENTRU INTREG PROIECTUL*, dupa cum urmeaza</u>:** **A. <u>PUNCTE DE REFERINTA PENTRU SECTOARELE 1, 2 SI 3</u>** *[…]* (a) **<u>Punctul de referinta nr. 1</u> - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere,** asa cum

	este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ **personalul** cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat; ✓ **resursele** tehnice si materiale ale Antreprenorului aferente activitatii de Proiectare, asa cum sunt mentionate in Programul de Lucrari din Oferta Tehnica (utilaje, aparate, softuri specializate, etc), sunt mobilizate; (b) **Punctul de referinta nr. 2 - Realizare in 2 luni* de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori pentru Sectoare: ✓ studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie si expertiza tehnica aferenta sectiunii D sunt finalizate; ✓ identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata; ✓ programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit; ✓ investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate; ✓ identificarea utilitatilor este finalizata; ✓ identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata **si notificata Supervizorului**; ✓ Programul de Executie detaliat pentru Sectoare (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor pentru Sectoare vor fi prezentate la un nivel de detaliu adaptat, precum si, daca este cazul, Programul de Executie pentru Sectoare completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel Programul de Referinta pentru Sectoare. ✓ identificarea suprefetelor suplimentare de teren pentru Sectoare care vor fi supuse exproprierii este finalizata; ✓ demararea activitatilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare pentru Sectoare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata; (c) **Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 3 luni* de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori pentru Sectoare: ✓ documentatiile necesare in vederea promovarii proiectului de Hotarare de Guvern pentru exproprierea suprafetelor suplimentare aferente Sectoarelor (conform Cerintelor Beneficiarului) sunt finalizate si transmise Beneficiarului; ✓ documentatiile pentru obtinerea de avize/acorduri/autorizatii (inclusiv Autorizatia de Construire) pentru Sectoare sunt elaborate si transmise in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor; ✓ Avizele/acordurile/autorizatiile care conduc la obtinerea Autorizatiei de Construire pentru Sectoare **sunt obtinute**; ✓ Avizele/ acordurile/ autorizatiile care conduc la eliberarea Autorizatiei de Construire pentru lucrarile provizorii **sunt obtinute**; ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de

	construire (PAC) pentru Sectoare este predata la Supervizor si Beneficiar, pentru sectiunea E (E1 si E2); ✓ Predarea completarii Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC), pentru Sectoare, la Supervizor si Beneficiar, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D. (d) **Punctul de referinta nr. 4 - Realizare in 4 luni* de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori pentru Sectoare: ✓ **activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;** ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) pentru Sectoare este finalizata, pentru sectiunea E (E1 si E2); ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) pentru Sectoare este finalizata, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D; ✓ Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie pentru Sectoare sunt predate la Supervizor si Beneficiar pentru Sectiunea E (E1 si E2); ✓ Completarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) pentru Sectoare a fost predata la Supervizor si Beneficiar, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D. ✓ Verificarea Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie de catre Verificatori autorizati conform subclauzei 19.2 din Conditiile Speciale este finalizata; (e) **Punctul de referinta nr. 5 - Realizare in 5 luni* de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ **Proiectul Tehnic de Executie, Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare pentru Sectoare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;** ✓ **Activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata**; ✓ Perioada de Proiectare a fost finalizata; ✓ **Personalul** cheie al Antreprenorului aferent activitatii de executie este mobilizat pe Santier; ✓ Organizarea de Santier a Antreprenorului este finalizata si functionala; ✓ Noul Program de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) cu prezentarea activitatilor si resurselor aferente executiei Lucrarilor, precum si, daca este cazul, noul Program de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel noul Program de Referinta. ✓ **Utilajele**, echipamentele, resursele tehnice si materiale ale Antreprenorului asa cum sunt mentionate in Programul de Executie/Referinta sunt mobilizate; ✓ Panourile publicitare ale Contractului (panouri pentru afisare temporara) sunt instalate; ✓ Jurnalul de Santier este constituit de catre Antreprenor conform Clauzei 39 din Conditiile Generale, in formatul agreat de Supervizor;

- ✓ Laboratorul Antreprenorului de analize si incercari in constructii este asigurat in conformitate cu Cerintele Beneficiarului;
- ✓ Planul de management al traficului este transmis spre aprobare catre Supervizor si Beneficiar;
- ✓ Planul de Management de Mediu este **este aprobat de catre Supervizor**.

Nota : Punctele de referinta mentionate mai sus se aplica pentru perioada minima de proiectare ofertata de 5 luni. In conditiile in care operatorii economici vor oferta o perioada de proiectare intre 5 luni si 8 luni, termenele aferente punctelor de referinta nr. 2, nr. 3, nr. 4 si nr. 5 vor fi :

Punct de referinta	***Perioada de proiectare ofertata pentru sector – luni***			
	5	**6**	**7**	**8**
2	2	3	3	3
3	3	4	4	4
4	4	5	5	6
5	5	6	7	8

B. PUNCTE DE REFERINTA PENTRU INTREG PROIECTUL

[...]

(a) **Punctul de referinta nr. 1** - **Realizare in 20 zile de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ **personalul** cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat;
- ✓ **toate** resursele tehnice si materiale ale Antreprenorului aferente activitatii de Proiectare, asa cum sunt mentionate in Programul de Lucrari din Oferta Tehnica (utilaje, aparate, softuri specializate, etc), sunt mobilizate;

(b) **Punctul de referinta nr. 2** - **Realizare in 3* luni de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate si expertiza tehnica aferenta sectiunii D;
- ✓ identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata;
- ✓ programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit;
- ✓ investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate;
- ✓ identificarea utilitatilor este finalizata;
- ✓ identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata **si notificata Supervizorului**;
- ✓ Programul de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor vor fi prezentate la un nivel de detaliu

	adaptat, precum si, daca este cazul, Programul de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel Programul de Referinta. ✓ identificarea suprefetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata; ✓ demararea activitatilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata. (c) **Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 5* luni de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ documentatiile necesare in vederea promovarii proiectului de Hotarare de Guvern pentru exproprierea suprafetelor suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) sunt finalizate si transmise Beneficiarului; ✓ documentatiile pentru obtinerea de avize/ acorduri/ autorizatii (inclusiv Autorizatia de Construire) sunt elaborate si transmise in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor; ✓ Avizele/ acordurile/ autorizatiile care conduc la obtinerea Autorizatiei de Construire **sunt obtinute**; ✓ Avizele/ acordurile/ autorizatiile care conduc la eliberarea Autorizatiei de Construire pentru lucrarile provizorii **sunt obtinute**; ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor si Beneficiar, pentru sectiunea E (E1 si E2); ✓ Predarea completarii Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si Beneficiar, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D. (d) **Punctul de referinta nr. 4 - Realizare in 8* luni de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ **activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;** ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este finalizata, pentru sectiunea E (E1 si E2); ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este finalizata, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D; ✓ Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie sunt predate la Supervizor si Beneficiar, pentru Sectiunea E; ✓ Predarea completarii Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D; ✓ Verificarea Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie de catre Verificatori autorizati conform subclauzei 19.2 din Conditiile Speciale este finalizata; ✓ Proiectul Tehnic de Executie, Detaliile de executie si toate activitatile de

proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;

(e) **Punctul de referinta nr. 5 - Realizare in 10* luni de la Data de Incepere,** asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ **Proiectul Tehnic de Executie, Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;**
- ✓ **Activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata**;
- ✓ Perioada de Proiectare a fost finalizata;
- ✓ **Personalul** cheie al Antreprenorului este mobilizat pe Santier;
- ✓ Organizarea de Santier a Antreprenorului este finalizata si functionala;
- ✓ Noul Program de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) cu prezentarea activitatilor si resurselor aferente executiei Lucrarilor, precum si, daca este cazul, noul Program de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel noul Program de Referinta.
- ✓ **Utilajele**, echipamentele, resursele tehnice si materiale ale Antreprenorului asa cum sunt mentionate in Programul de Executie/Referinta sunt mobilizate;
- ✓ Panourile publicitare ale Contractului (panouri pentru afisare temporara) sunt instalate;
- ✓ Jurnalul de Santier este constituit de catre Antreprenor conform Clauzei 39 din Conditiile Generale, in formatul agreat de Supervizor;
- ✓ Laboratorul Antreprenorului de analize si incercari in constructii este asigurat in conformitate cu Cerintele Beneficiarului;
- ✓ Planul de management al traficului este transmis spre aprobare catre Supervizor si Beneficiar;
- ✓ Planul de Management de Mediu **este aprobat de catre Supervizor**.

Nota : Punctele de referinta mentionate mai sus se aplica pentru perioada minima de proiectare ofertata de 10 luni. In conditiile in care operatorii economici vor oferta o perioada de proiectare intre 10 luni si 14 luni, termenele aferente punctelor de referinta nr. 2, nr. 3, nr. 4 si nr. 5 vor fi :

Punct de referinta	***Perioada de proiectare ofertata– luni***				
	10	**11**	**12**	**13**	**14**
2	3	3	3	3	3
3	5	5	5	5	5
4	8	9	10	11	12
5	10	11	12	13	14

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1 - 5) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (1 - 5) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 1, 2, 3, 4 sau 5 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (1 - 5), Supervizorul va fi

	indreptatit sa retina din <u>fiecare Certificat de Plata 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].</u> **<u>Retinerea din fiecare Certificat de Plata a 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări]</u>** nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului "Programul de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 2 si nici a indicatorului "Noul Program de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 5, pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1 - clauza 17 "Programul de Executie" - sub-clauza 17.6 "Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie". In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Puncte de referinta nr.1, 2, 3, 4, si 5, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale. **In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul dintre punctele de referinta (6 - 8) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (6 - 8) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 6, 7 sau 8 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (6 - 8), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din <u>fiecare Certificat de Plata 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].</u>** In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Puncte de referinta nr. 6, 7 si 8, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale. **<u>Penalitati de intarziere</u>** **(1)** Daca Antreprenorul nu finalizează Lucrările în Durata de Execuție, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] sau daca Antreprenorul nu reuseste sa respecte prevederile Duratei de Executie, Beneficiarul, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] și fără a afecta alte remedii prevăzute în Contract, va percepe de la Antreprenor, cu titlu de daune-interese moratorii, penalități de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a Lucrărilor, menționată în procesul-verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de Beneficiar.

(2) Daca Antreprenorul nu indeplineste prevederile alin. (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Bemeficiarului penalitati de intarziere in valoare de **1.000.000 lei pentru fiecare zi de intarziere** care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.

(3) Penalitatile de intarziere, asa cu sunt stabilite mai sus, vor fi singurele penalitati datorate de Antreprenor pentru intarzierea in finalizarea Lucrarilor, in afara penalitatilor si despagubirilor in cazul rezilierii contractului potrivit prevederilor Sub-Clauzei 64 [Rezilierea de catre Beneficiar].

(4) Perceperea de catre Beneficiar a penalitatilor de intarziere nu va exonera Antreprenorul de obligatia de a termina Lucrarile sau de alte sarcini, obligatii sau responsabilitati pe care le are conform prevederilor Contractului, si nu va exonera Beneficiarul de obligatiile sale contractuale.

Totodata, in vedere corelarii informatiilor la nivelul Cerintelor Beneficiarului, Tabelele prevazute la Punctul 6.4.3, <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

	Etapa proiectare pentru intreg Proiectul / **Perioada ofertata**	**Termen* (luni), functie de perioada de proiectare ofertata**				
		10	**11**	**12**	**13**	**14**
1	Predarea studiilor finale de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie si expertiza tehnica aferenta sectiunii D	**3** luni de la data de incepere	**<u>3</u>** luni de la data de incepere	**<u>3</u>** luni de la data de incepere	**<u>3</u>** luni de la data de incepere	3 luni de la data de incepere
2	Predarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru Sectiunea E (E1 si E2) Predarea completarii Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si	**5** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere

	Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D					
3	Predarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru pentru Sectiunea E. (E1 si E2) Predarea completarii Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract , pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D	**8** luni de la data de incepere	**9** luni de la data de incepere	**10** luni de la data de incepere	**11** luni de la data de incepere	**12** luni de la data de incepere
4	Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor si avizarea acestuia de catre Beneficiar	**10** luni de la data de incepere	**11** luni de la data de incepere	**12** luni de la data de incepere	**13** luni de la data de incepere	**14** luni de la data de incepere

	Etapa proiectare pentru Sector / **Perioada ofertata**	**Termen* (luni), functie de perioada de proiectare ofertata**			
		5	**6**	**7**	**8**
1	Predarea studiilor finale de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie	**2** luni de la data de incepere	**3** luni de la data de incepere	**3** luni de la data de incepere	**3** luni de la data de incepere

		si expertiza tehnica aferenta sectiunii D.				
	2	Predarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru Sectiunea E (E1 si E2). Predarea completarii Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D	**3** luni de la data de incepere	**4** luni de la data de incepere	**4** luni de la data de incepere	**4** luni de la data de incepere
	3	Predarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru pentru Sectiunea E (E1 si E2). Predarea completarii Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract, pentru finalizarea lucrarilor ramase de executat pentru sectiunea D	**4** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere	**5** luni de la data de incepere	**6** luni de la data de incepere
	4	Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre	**5** luni de la data de incepere	**6** luni de la data de incepere	**7** luni de la data de incepere	**8** luni de la data de incepere

		Supervizor si avizarea acestuia de catre Beneficiar				

** Nota: Termenele se calculeaza de la Data de incepere*
[...]

Intrebare 74	***În Art. 6.3.5 din Cerinţele Beneficiarului este precizat că "În acest sens Antreprenorul va contracta în mod separat Verificatori atestaţi", iar la finalul Art. 6.4.3 din aceleasi Cerinţe este stabilit că "Antreprenorul va ţine cont de faptul că Proiectul pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire (PAC), Proiectul Tehnic de Execuţie (PTE) si Detaliile de Execuţie vor fi verificate de către verificatori autorizaţi contractaţi de către acesta în numele Beneficiarului". Chiar dacă alin. 3 al Art. 6 din HG 742/2018, stabileşte că: "Verificatorul de proiecte este angajat al investitorului/ proprietarului/ administratorului […]", înţelegem totuşi, că responsabilitatea verificării documentaţiiilor de proiectare enumerate mai sus, va reveni în exclusivitate Antreprenorului, iar pentru îndeplinirea acestei sarcini acesta va fi obligat să încheie contracte cu Verificatori de Proiecte autorizaţi. Vă rugăm să confirmaţi. De asemenea, vă rugăm să confirmaţi faptul că viitorul Antreprenor va fi obligat să încheie "în numele Beneficiarului" acele contracte de prestări servicii, cu Verificatorii de Proiecte autorizaţi.***
Raspuns 74	Autoritatea Contractantă menține prevederile art. 6.3.5 si 6.4.3 din Cerințele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta confirma faptul că viitorul Antreprenor va fi obligat să asigure Verificatorii de Proiecte autorizaţi. In acest sens, conform alin. (2) al Sub-Clauzei 19.2 din Conditiile speciale: *(2) Antreprenorul va transmite Supervizorului documentaţia aferentă proiectului* ***verificata de catre verificatori autorizati angajati/ contractati de catre Antreprenor****, împreună cu o declaraţie privind conformitatea proiectului elaborat de el cu (i) caracteristicile imperative stabilite în Cerinţele Beneficiarului, (ii) celelalte prevederi ale Cerinţelor Beneficiarului şi (iii) schiţa de proiect din Oferta tehnică. In cazul în care proiectul elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferenţe faţă de Cerinţele Beneficiarului sau faţă de schiţa de proiect din Oferta tehnică, altele decât diferenţe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerinţele Beneficiarului şi notificate de către Antreprenor, aceste diferenţe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare iniţiate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile subclauzei 37.11.* Suplimentar, cu privire la prevederile alineatului (2) din clauza 19.2 din Cerintele Speciale ale Contractului, mentionam ca Autoritatea Contractanta a solicitat opinia M.D.R.A.P. care prin raspunsul sau a specificat urmatoarele: "[...] *considerăm că verificatorul de proiecte poate fi angajat de către antreprenor in cazul în care, între antreprenor şi investitor există o prevedere legală prin care acestuia i se deleagă preluarea anumitor obligaţii şi răspunderi, care potrivit legii trebuie îndeplinite de către investitor.*". Avand in vedere contractul ce va fi semnat intre Antreprenor si Beneficiar, care va deveni legea partilor, este delegata viitorului Antreprenor obligatia de a asigura verificatorii autorizati impusi de legislatia in vigoare.

Intrebare 75	***"Drumurile de Întreţinere", ar putea fi încadrate potrivit Ordinului nr. 46/1998, din punct de vedere al intensităţii traficului, în clasa tehnica V (trafic foarte redus), dar, totuşi nu pot fi încadrate nici măcar în clasa tehnică V (Ordinul nr. 45/1998), deoarece lăţimea drumurilor de întreţinere este de 2.0 metri, faţă de minimum 2.75, cât este indicat în Ordinul 45/1998. De asemenea, chiar dacă aceste "Drumuri de Întreţinere", sunt nişte căi de comunicaţie care asigură accesul la şi de la alte drumuri existente la autostradă, totuşi, nu pot fi catalogate nici "drumuri de şantier", deoarece potrivit art. 1.2 din "Instrucţiunile tehnice pentru proiectarea, executarea şi întreţinerea drumurilor de şantier – Indicativ P82-86", exploatarea lor nu "încetează odată cu închiderea şantierului". Drept urmare, în conformitate cu terminologia descrisă în Standardul SR 4032-1:2001 [Lucrări de drumuri – terminologie], rezulta ca aceste "Drumuri de Întreţinere" sunt „Drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces ", fiind astfel, „Drumuri închise circulaţiei publice". Vă rugăm să confirmaţi clar şi fără echivoc, faptul că Drumurile de Întreţinere sunt "căi de comunicaţie neclasificate".***
Raspuns 75	Drumurile de intretinere nu sunt drumuri deschise circulatiei publice si in consecinta nu pot fi incadrate intr-o clasa tehnica. **A se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 51 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 76	***În Art. 6.4.8 din Cerinţele Beneficiarului, poate fi identificată următoarea condiţie: "[…] Fiecare proiect trebuie să fie analizat în detaliu de către Supervizor. Toate planşele vor fi semnate, datate şi ştampilate de către Supervizor, ulterior verificării acestora de către verificatorii atestaţi". Ţinând cont de prevederile alin. (3) din Sub-Clauza 19.2 [Modalităţi şi Calendarul de aprobare a proiectării elaborate de către Antreprenor] din Conditiile Speciale, înţelegem că indiferent dacă este vorba despre Documentaţia tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuţiei lucrărilor de construire (PAC) sau despre Proiectul Tehnic de Execuţie şi/sau Detaliile de Execuţie, în termen de 20 de zile de la primirea acestor documentatii de la Antreprenor, verificate de către Verificatorii de Proiecte, Supervizorul va fi obligat să analizeze, să aprobe, să semneze, să dateze şi să ştampileze aceste Documente ale Antreprenorului şi, de asemenea, să le transmita Beneficiarului pentru aprobare. Vă rugăm să confirmaţi.***
Raspuns 76	Autoritatea Contractanta menține prevederile art. 6.4.8 din Cerințele Beneficiarului. Conform Sub-Clauzei 19.2 *[Modalităţi şi Calendarul de aprobare a proiectării elaborate de către Antreprenor]* din Conditiile Speciale, Supervizorul **va aproba sau va respinge motivat Documentatia** tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) elaborata de Antreprenor în termen de maxim 20 de zile de la finalizarea verificarii de catre verificatorii autorizati. Astfel, Supervizorul, in urma analizarii documentatiei inaintate de catre Antreprenor va aproba, data, stampila si inainta catre Beneficiar aceste Documente ale Antreprenorului, doar in masura in care acestea au fost intocmite corespunzator, cu respectarea tuturor prevederilor contractuale si legale si numai in situatia in care documentatia nu este returnata cu observatii Antreprenorului. In cazul în care Supervizorul respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) elaborata de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzător comentariile primite în Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) şi va retransmite

	documentaţia astfel corectată Supervizorului spre aprobare.
Intrebare 77	***Deoarece alin (4) din Sub-Clauza 19.2 [Modalităţi şi Calendarul de aprobare a proiectării elaborate de către Antreprenor] din Conditiile Speciale, stabileşte că "După aprobarea de către Supervizor a Proiectului Tehnic de Execuţie şi a Detaliilor de Execuţie, Beneficiarul va aviza/ aproba sau va respinge motivat documentaţia aferenta proiectului elaborată de Antreprenor în termen de maxim 30 de zile de la aprobarea Supervizorului" şi deoarece in Art. 6.6.2 din Cerintele Beneficiarului este stabilita ca "După verificarea de către verificatorul atestat, proiectul va fi predat Supervizorului şi Beneficiarului. […]", iar din tabelele prezentate în Art. 6.4.3 din Cerinţele Beneficiarului, rezultă că predarea PAC, PTE (inclusiv DDE), trebuie facută atât către Supervizor cât şi către Beneficiar în acelaşi timp, ţinând cont de ordinea de precedenţă a Documentelor Contractului, stabilită în art. din Acordul Contractual, vă rugăm să clarificaţi.***
Raspuns 77	Potrivit Art. *6.6 Finalizarea proiectului tehnic de executie,* din Cerintele Beneficiarului: *„6.6.1 La finalizarea Proiectului Tehnic de executie, Antreprenorul trebuie sa certifice faptul ca proiectul complet a fost elaborat in conformitate cu cerintele Contractului si a fost controlat in conformitate cu planul de calitate aprobat al Antreprenorului.* *6.6.2 Proiectul complet elaborat in conformitate cu cerintele Contractului va fi prezentat Verificatorului atestat. Dupa verificarea de catre verificatorul atestat, proiectul va fi predat Supervizorului si Beneficiarului. Documentatiile de proiectare vor fi supuse avizarii Consiliului Tehnico – Economic al CNAIR SA ulterior aprobarii de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract."* **Documentatia va fi transmisa concomitent atat la Supervizor cat si la Beneficiar. Beneficiarul va aviza/ aproba sau va respinge motivat documentaţia aferenta proiectului elaborată de Antreprenor în termen de maxim 30 de zile de la aprobarea Supervizorului**
Intrebare 78	***În Art. 6.4.10 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit faptul că "Documentaţiile care fac obiectul proiectării predate mai târziu decat datele indicate în tabelul de la art. 6.4.3 conduc la aplicarea prevederilor Clauzei 36.2 din Condiţiile Generale". Ţinând cont de faptul că Sub-clauza 36.2 stipulează că: "Dacă, din culpa Antreprenorului, se constată un ritm nesatisfăcător al proiectării şi/sau al execuţiei Lucrărilor, Supervizorul va notifica Antreprenorul în această privinţă. Antreprenorul va actualiza Programul de Execuţie, în conformitate cu prevederile subclauzei 17.11 [Actualizarea Programului de Execuţie], în termen de 10 zile de la primirea notificării. Programul de Execuţie actualizat va include un plan de măsuri pe care Antreprenorul le va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Antreprenorul va respecta acest plan de măsuri, inclusiv orice mobilizare suplimentară de resurse.", înţelegem faptul că în situatia ipotetică în care Antreprenorul nu va reuşi să respecte termenele de predare arătate în tabelele din Art. 6.4.3, în maximum 10 de la privirea notificării Supervizorului referitoare la respectiva predare cu întârziere a documentatiilor de proiectare, Antreprenorul va fi obligat doar să îşi actualizeze Programul de Execuţie. Vă rugăm să confirmaţi.***

Raspuns 78	**<u>Actualizarea Programului de executie este doar una din obligatiile Antreprenorului. Acesta isi va actualiza Programul de executie ori de cate ori este necesar.</u>** Conform Sub-clauzei 36.2, in aceasta situatie, Antreprenorul pe langa obligatia transmiterii Programului de executie actualizat trebuie de asemenea: - sa includa un plan de măsuri pe care Antreprenorul le va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. - sa respecte planul de măsuri, inclusiv orice mobilizare suplimentară de resurse **<u>Aceste masuri nu il vor exonera pe Antreprenor de respectarea tuturor prevederilor contractuale, inclusiv cele referitoare la Penalitati.</u>** **<u>De asemenea, se vor avea in vedere prevederile cap. 14.39 - Puncte de referinta din cadrul Cerintelor Beneficiarului precum si penalitatile ce decurg din nerespectarea acestora</u>.**
Intrebare 79	***Deoarece în Art. 6.8.6 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit: "Antreprenorul nu va efectua nicio modificare a Lucrărilor Permanente sau a Lucrărilor Provizorii proiectate de către Beneficiar înainte ca Modificarea aferentă sa fie aprobată", vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor, care sunt Lucrările Permanente sau Lucrările Provizorii "proiectate de către Beneficiar" şi unde anume pot fi regăsite detalii privind aceste Lucrări în Documentaţia de Atribuire.***
Raspuns 79	*Art. 6.8.6 "Antreprenorul nu va efectua nicio modificare a Lucrărilor Permanente sau a Lucrărilor Provizorii proiectate de către Beneficiar înainte ca Modificarea aferentă sa fie aprobată."* ***<u>se modifica precum urmeaza</u>:*** *"Art. 6.8.6 Antreprenorul nu va efectua nicio modificare a Lucrărilor Permanente sau a Lucrărilor Provizorii înainte ca Modificarea aferentă sa fie aprobată de către Beneficiar."*
Intrebare 80	***Deoarece în alin. c) din Art. 6.9.2 din Cerinţele Beneficiarului, este prezentată următoarea responsabilitate a Proiectantului: "Prezentarea proiectelor elaborate în fata specialiştilor verificatori de proiecte atestaţi, stabiliţi de către investitor, precum şi soluţionarea neconformităţilor şi neconcordanţelor semnalate", iar la finalul Art. 6.4.3 din aceleasi Cerinţe este stabilit că "Antreprenorul va ţine cont de faptul că Proiectul pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire (PAC), Proiectul Tehnic de Execuţie (PTE) şi Detaliile de Execuţie vor fi verificate de către verificatori autorizaţi contractaţi de către acesta în numele Beneficiarului", vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor, detalii complete privind "verificatorii de proiecte atestaţi, stabiliţi de către investitor".***
Raspuns 80	In cuprinsul Art. 6.9.2 din Cerințele Beneficiarului lit. c) **<u>se modifica precum urmeaza</u>**: c) prezentarea proiectelor elaborate in fata specialistilor verificatori de proiecte atestati, **<u>contractati de catre Antreprenor</u>**, precum si solutionarea neconformitatilor si neconcordantelor semnalate; Celelalte prevederi ale art. 6.9.2 din Cerintele Beneficiarului raman neschimbate.
Intrebare 81	***Deoarece Art. 6.11.3 din Cerinţele Beneficiarului, stabileşte că: "Antreprenorul are obligaţia de a crea, administra şi menţine un site internet aprobat de colaborare, pentru schimbul şi controlul predării proiectului şi pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să îşi prezinte propunerea de website Supervizorului în termen de 14 zile de la***

	Data de începere, cu o explicaţie detaliată a funcţionării şi controlului securităţii acestuia". Vă rugăm să explicaţi Ofertanţilor cine este "colaborarea" care va trebui să aprobe acel "site internet".
Raspuns 81	**Art. 6.11.3 din Cerintele Beneficiarului:** *"Antreprenorul are obligaţia de a crea, administra şi menţine un site internet* ***<u>aprobat de colaborare</u>****, pentru schimbul şi controlul predării proiectului şi pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să îşi prezinte propunerea de website Supervizorului în termen de 14 zile de la Data inceperii lucrarilor, cu o explicaţie detaliată a funcţionării şi controlului securităţii acestuia."* **<u>se modifica precum urmeaza:</u>** *"Art. 6.11.3 Antreprenorul are obligaţia de a crea, administra şi menţine un site internet, pentru schimbul şi controlul predării proiectului şi pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să îşi prezinte propunerea de website Supervizorului si Beneficiarului în termen de 14 zile de la Data inceperii lucrarilor, cu o explicaţie detaliată a funcţionării şi controlului securităţii acestuia.* ***<u>Propunerea de website trebuie aprobata de Supervizor si Beneficiar.</u>****"*
Intrebare 82	***Deoarece în cuprinsul Art. 6.12.9 din Cerinţele Beneficiarului, se regăseşte următoarea condiţie: "Referatele de verificare vor fi însoţite de atestatele verificatorilor şi copii după legitimaţiile (valabile) ale acestora", ţinând cont ca aşa cum rezultă din Art. 6.9.2 din Cerinţele Beneficiarului, verificatorii de proiecte atestaţi vor fi "stabiliţi de către investitor", vă rugăm să confirmaţi faptul că "Referatele de verificare" nu trebuie să fie "însoţite de atestatele verificatorilor şi copii după legitimaţiile (valabile) ale acestora". În cazul unui răspuns negativ, vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor lista tuturor Verificatorilor de Proiecte autorizaţi "stabiliţi de către investitor".***
Raspuns 82	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 80 din prezenta Clarificare, prin care a fost revizuita lit. c) din art. 6.9.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului. In cuprinsul Cerințelor Beneficiarului, la capitolul Definiții, Termeni specifici utilizati in Cerintele Beneficiarului, se precizeaza ca: *„Proiect Tehnic de executie* inseamna proiectul elaborat de catre Antreprenor in conformitate cu legislatia in vigoare si prevederile contractului (asa cum este definit in prezentele Cerinte ale Beneficiarului), avizat de catre Beneficiar si aprobat de catre Supervizor. Verificarea proiectului in conformitate cu Legea 10/1995 va fi realizata de catre **<u>Verificatori atestati angajati de catre Antreprenor</u>**.* si „Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire –D.T.A.C./P.A.C. inseamna proiectul elaborat in conditiile Legii 50/1991 si prezentelor Cerinte ale Beneficiarului, avizat de catre Beneficiar si aprobat de catre Supervizor. Acesta se va depune la Ministerul Transporturilor in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire. Verificarea proiectului in conformitate cu Legea 10/1995 va fi realizata de catre **<u>Verificatori atestati angajati de catre Antreprenor</u>**.* Privind verificatorii de proiect, la Art. 6.3.5 din Cerintele Beneficiarului, este prevazut faptul ca **Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor - Legea*

	*10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de catre verificatori autorizati. In acest sens Antreprenorul va contracta in mod separat Verificatori atestati**, urmand a obtine aprobarea expresa a Beneficiarului. Tinand cont de faptul ca Verificatorii vor fi contractati de cartre Antreprenor, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta cu privire la faptul ca *„Referatele de verificare" trebuie să fie "însoţite de atestatele verificatorilor şi copii după legitimaţiile (valabile) ale acestora"*
Intrebare 83	***În cuprinsul Art. 6.12.9 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit că "Antreprenorul va asigura asistenţă Beneficiarului în vederea obţinerii Auditului de Siguranţă Rutieră conform Legii 50, actualizată în 2017, art. 7, alin 24". Deoarece alin. 24 din art. 7 al Legii nr. 50, actualizată în 2017, stabileşte faptul că: "(24) Autorizarea de construire pentru construirea unui drum public nou sau modificarea substanţială a unui drum public existent, cuprins în reţeaua rutieră, nu se va emite în condiţiile în care proiectele de infrastructură respective nu conţin rapoartele de audit de siguranţă rutieră sau de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere, după caz, realizate în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră, cu modificările şi completările ulterioare", ţinând cont că la alin. (3) din Art. 10, al Legii nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (republicată) privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră, este stabilit că "Auditul de siguranţă rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranţă rutieră şi se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripţiilor prevăzute în anexa nr. 2: a) proiectul preliminar; b) proiectele detaliate; c) anterior recepţionării drumului public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic", iar din Anexa 2 a Legii nr. 265/2008, rezultă că "proiectul preliminar" reprezintă de fapt Studiul de Fezabilitate", vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor, Raportul de Audit de Siguranţă Rutieră – Etapa 1 (proiect preliminar – Studiu de Fezabilitate), aferent segmentului de autostradă cuprins între km 47+090 şi km 56+220.***
Raspuns 83	Autoritatea Contractanta nu a solicitat catre Autoritatea Rutiera Romana realizarea Auditului de Siguranta Rutiera aferent sectorului cuprins între km 47+090 şi km 56+220 la nivel de Studiu de Fezabilitate.
Intrebare 84	***Deoarece atât în Art. 6.13.1.4 cât şi în Art. 6.13.9.10 din Cerinţele Beneficiarului este indicată o serie de Proiecte tehnice care vor fi "avizate de Comisia tehnică privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR şi Directia Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române (IGPR)", vă rugăm să confirmaţi că Proiectele Tehnice de amenajare a unor dotări ale autostrăzii (precum completare proiect CIC Margina şi proiect tehnic pentru Centrul de control pentru tuneluri), vor trebui supuse aprobării Comisiei la care se face referire în Art. 6.13.1.4.***
Raspuns 84	Proiectele tehnice mentionate la **Art. 6.13.1.4 cât şi la Art. 6.13.9.10, inclusiv proiectele la care faceti referire (*ce constituie dotari ale autostrazii*),** vor fi supuse aprobarii **Comisiei tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR.**
Intrebare 85	***Aşa cum este prevăzut în Art. 6.13.3.1 din Cerinţele Beneficiarului "Împrejmuiri temporare se vor menţine pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura***

	garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie menţinut în bună stare pe toată durata contractului, pentru a îndeplini cerinţele Supervizorului". Având în vedere aceste condiţii, vă rugam să stabiliţi clar, complet şi fără echivoc, unde anume va trebui să instaleze (între limitele Şantierului) viitorul Antreprenor, "împrejmuiri temporare" sau "garduri temporare"
Raspuns 85	Imprejmuirile temporare sau garduri temporare vor fi utilizate pe toata zona santierului unde se executa lucrari si are in vedere aspecte de siguranta si Securitate, respectiv eliminarea situatilor prin care oamenii sau animale pot suferi vatamari corporale ca urmare a posibilitatii de intrare in zone de lucru ale santierului unde se executa sapaturi, etc sau in raza de actiune a utilajelor.
Intrebare 86	***În cuprinsul Art. 6.13.4.3 din Cerinţele Beneficiarului, poate fi regăsită următoarea condiţie: "Se vor prevedea parapete de siguranţă pe toată lungimea autostrăzii, atât pe zona mediană cât şi pe zonele laterale pentru delimitarea platformei, pe toate structurile ce supratraverseaza autostrada, cât şi pe bretelele nodurilor rutiere în conformitate cu standardele şi bunele practici în materie de siguranţa traficului", iar în Avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015, emis pentru Proiectul Tehnic aferent Subsecţiunii E1, km 47+090 – km 52+880, este precizat că "Stâlpii de ghidare se amplasează conform cu STAS 1948-1-91 (Lucrari de drum. Stâlpi de ghidare şi parapeţi de siguranţă. Prescripţii generale pentru proiectare şi poziţionarea pe drum". Deoarece in Art. 6.13.9.7 din Cerinţele Beneficiarului este stipulat faptul că "Pe porţiunile de drum unde nu există parapete de siguranţă pe margine se vor amplasa stâlpi de ghidare […]", vă rugăm să confirmaţi că pentru segmentul de autostradă cuprins între km 47+090 şi km 56+220, nu va fi necesară instalarea stâlpilor de ghidare.***
Raspuns 86	Prevederile avizului nu intra in contradictie cu Cerintele Beneficiarului. Intrucat in Cerintele Benficiarului a fost solicitata prevederea parapetului marginal pe toata lungimea autostrazii, inclusiv in debleu, rezulta ca nu va fi necesara instalarea stalpilor de ghidare pe segmentul de autostrada *cuprins între km 47+090 şi km 56+220.*
Intrebare 87	***Art. 6.13.5.3 din Cerinţele Beneficiarului stabileste că: "Toate rigolele betonate vor fi pozate pe o fundaţie din beton sau un strat de nisip, iar căminele pentru drenajul cu ţeavă vor fi realizate din materiale care permit depunerea noroiului. Nu vor fi permise cămine sau camere de cădere pe carosabil", ceea ce contravine prevederilor din Articolul 35.1 [Pereu din beton turnat pe loc] din Capitolul XIV [Amenajarea şanţurilor, rigolelor şi casiuri] din „Caietul de Sarcini pentru Dispozitive de scurgere şi evacuarea apelor de suprafaţă", inclus în AND 589-2004, aflat în vigoare şi care stabileşte că: „Peste terenul bine nivelat se toarnă direct pe pământ stratul de beton C8/10 sau C12/15 în grosimea prevazută în proiect pe tronsoane de 1.50 ml cu rosturi de 2 cm". Vă rugăm să confirmaţi că Art. 35.1 din Capitolul XIV al AND 589-2004, aflat în vigoare, este aplicabil şi trebuie respectat de către toţi Ofertanţii.***
Raspuns 87	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului art 6.13.5.3, acestea fiind prioritare prevederilor art 35.1 din Capitolul XIV al AND 589-2004 invocate.
Intrebare 88	***Deoarece potrivit Art. 6.13.5.13 din Cerinţele Beneficiarului, "Antreprenorul va evalua cerinţele de depozitare şi va proiecta şi construi orice facilităţi de stocare necesare la aprobarea Supervizorului şi toate autorităţile legale relevante. Căi de acces trebuie să fie proiectate şi construite după cum este necesar pentru a permite***

	accesul uşor la instalaţiile de depozitare pentru operaţiuni de întreţinere", vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor informaţii si detalii complete, privind "cerinţele de depozitare". De asemenea, vă rugăm să furnizaţi Ofertanţilor detalii complete pentru "facilitaţi de stocare", respectiv "instalaţii de depozitare".
Raspuns 88	**Art. 6.13.5.13 din Cerinţele Beneficiarului <u>se modifica precum urmeaza</u>:** ***"Antreprenorul prin proiectul de executie va evalua necesitatile de depozitare si/sau terenurile necesare realizarii executiei lucrarilor, la nivel de tehnologie de executie, şi le va proiecta şi construi. Pentru toate acestea va avea in vedere obtinerea aprobarii Supervizorului şi a tuturor avizelor necesare".***
Intrebare 89	***În Art. 6.13.6.5 din Cerinţele Beneficiarului, poate fi regăsită următoarea condiţie: "Soluţiile proiectate se vor încadra în limita coridorului expropriat pus la dispoziţie de Beneficiar. În cazul în care apar situaţii care necesită suprafeţe de teren suplimentare, se vor aplica prevederile art. 2.2.18 din Cerinţele Beneficiarului". Ţinând cont de cele prevăzute în Art. 6.13.6.5, vă rugăm să confirmaţi faptul că suprafeţele de teren necesare construirii Lucrărilor Permanente pe segmentul de autostradă cuprins între km 47+090 şi km 56+220, au fost expropriate şi în cazul unei confirmări, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţiilor, toate detaliile privind coridorul expropriat aferent segmentului de autostradă cuprins între km 47+090 şi km 56+220. Vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor care este pagina din Cerinţele Beneficiarului, unde se regăseşte Art. 2.2.18, la care faceţi referire în Art. 6.13.6.5.***
Raspuns 89	Ultimul paragraf al Art. 6.13.6.5 din Cerintele Beneficiarului: *"[...] In cazul in care apar situatii care necesita suprafete de teren suplimentare, se vor aplica prevederile art. 2.2.18 din Cerintele Beneficiarului."* **<u>se modifica precum urmeaza</u>:** *"[...]In cazul in care apar situatii care necesita suprafete de teren suplimentare, se vor aplica prevederile art. <u>**7.1.19**</u> din Cerintele Beneficiarului."* Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor coridorul de expropriere in cadrul Anexelor 10 si 12 la Cerintele Beneficiarului. De asemenea, Autoritatea Contractanta a intreprins demersuri in vederea demararii unei proceduri in vederea exproprierii suprafetelor de teren care nu au fost expropriate.
Intrebare 90	***Potrivit Art. 6.13.6.6 din Cerinţele Beneficiarului "Antreprenorul trebuie să evalueze volumul general de terasamente al Contractului şi, în cazul în care este necesar o compensare negativă a umpluturilor, acesta va identifica surse adecvate pentru materiale de umplere şi va efectua prelevările de probe şi testele necesare pentru a satisface cerinţele Supervizorului şi va obţine avizul tuturor autorităţilor competente, înainte de începerea transportului". Vă rugăm să oferiţi Ofertanţilor detalii şi explicaţii complete privind "compensarea negativă a umpluturilor".***
Raspuns 90	In urma evaluarii volumului de terasamente poate aparea una din urmatoarele situatii: - terasamentele se compenseaza (volumul de sapatura este egal cu cel de umplutura) - surplus de sapatura (volumul de sapatura este mai mare decat cel de umplutura, pamantul execedentar urmand a fi depozitat) - necesar de umplutura (volumul de umplutura este mai mare decat cel de sapatura, necesarul de pamant urmand a fi asigurat din gropi de imprumut). Expresia "compensarea negative a umpluturilor" se refera la situatia in care volumul de umplutura este mai mic decat cel de sapatura. Ofertantii vor avea in vedere asigurarea necesarului de material de umplutura, material

	care trebuie sa indeplineasca pe deplin Cerintele Beneficiarului. Prin expresia mentionata, Beneficiarul vrea sa se asigure ca Ofertanti au inteles ca necesarul de material de umplutura din terasamente trebuie asigurat inclusiv din alte surse **daca este necesar**.
Intrebare 91	***Deoarece în Art. 6.14.1.2 din Cerinţele Beneficiarului, Autoritatea Contractantă a stabilit următoarele: "Antreprenorul va pregati un set complet de planşe conforme cu execuţia ce vor reprezenta construcţia reală şi definitivă a structurii şi alte informaţii de predare conform capitolului 9.34", vă rugăm să faceţi cunoscut Ofertanţilor conţinutul "capitolului 9.34" sau să indicaţi unde anume în Documentaţia de Atribuire, poate fi regăsit "capitolul 9.34".***
Raspuns 91	Art. 6.14.1.2 din Cerintele Beneficiarului se modifica precum urmeaza: "Antreprenorul va pregati un set de planse conforme cu executia ce vor reprezenta constructia reala si definitiva a structurii si alte informatii de predare conform capitolului **14.34**."
Intrebare 92	***Potrivit Art. 6.14.5.3 din Cerinţele Beneficiarului, "Antreprenorul va schimba stratul de vopsea pentru beton/metal la nivel de suprastructură şi infrastructură pentru structurile care fac obiectul contractului în perioada de notificare a defecţiunilor. Aplicarea stratului de vopsea va fi iniţiată ce cel mult 6 luni înainte de expirarea perioadei de notificare a defectiunilor şi va fi realizată integral până la recepţia finală a lucrării". Ţinând cont de această condiţie impusă viitorului Antreprenor, vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor, dacă suprastructurile şi infrastructurile Structurilor executate de fostul Antreprenor, pe segmentul de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 47+090, au fost sau nu vopsite. Dacă au fost vopsite, vă rugăm să comunicaţi Ofertanţilor care fost tipul vopselei utilizate de către fostul Antreprenor, pentru executarea acestor Lucrări. Vă rugăm să confirmaţi faptul că viitorul Antreprenor va trebui să utilizeze acelaşi tip de vopsea, pentru toate suprastructurile şi infrastructurile Structurilor ce vor fi executate pe segmentul de de autostradă cuprins între km 47+090 şi km 56+220.***
Raspuns 92	Dupa cum se precizeaza in cerintele beneficiarului, noul antreprenor va trebui sa realizeze o expertiza asupra lucrarilor deja efectuate de catre fostul; antreprenor, aceasta expertiza vizand orice tip de lucrare executata. Cu referire strict la vopsirea structurilor aferente sectiunii D, precizam faptul ca acestea nu au vopsite de catre fostul antreprenor, astfel incat noul antreprenor va vopsi structurile aferente Sectiunii D si va stabili tipul si caracterisiticile materialului cu care va executa aceasta operatiune, in conformitate cu normativele in vigoare la data de referinta. Prin urmare, Beneficiarul nu solicita utilizarea unui anumit tip de vopsea, alegerea tipului de vopsea urmand a fi realizata de catre Antreprenor, cu respectarea standardelor si normativelor in vigoare.
Intrebare 93	***În cuprinsul Art. 6.15.3 din Cerinţele Beneficiarului, poate fi regasită următoarea condiţie: „acoperirea cu pământ a tuturor pantelor neexpuse ale tuturor debleelor şi terasamentelor şi plantarea de ierburi şi arbuşti […]". De asemenea, în Art. 6.15.4 din aceleaşi Cerinţe ale Beneficiarului, este stabilit "Toate terasamentele neexpuse vor fi stabilizate prin înierbare". Deoarece nu înţelegem sensul expresiei "pantelor neexpuse ale tuturor debleelor şi terasamentelor" şi nici sensul expresiei "terasamentele neexpuse" vă rugăm să rectificaţi conţinutul celor două Art. din Cerinţele***

	Beneficiarului.
Raspuns 93	In cadrul art. 6.15.3, pct. ii) din Cerintele Beneficiarului, **se modifica precum urmeaza**: *"acoperirea cu pământ vegetal a tuturor **pantelor debleelor şi rambleelor** şi plantarea de ierburi şi arbuşti;"* De asemenea art. 6.15.4 din Cerintele Beneficiarului, **se modifica precum urmeaza**: *Toate **taluzele** vor fi stabilizate prin inierbare. Aceasta operatiune va fi executata evitandu-se eroziunea in timpul insamantarii, prin mijloace cum ar fi utilizarea de material geotextil biodegradabil pentru protejarea pantelor, daca este cazul. Antreprenorul va depune Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de protejare impotriva eroziunii.*
Intrebare 94	***Facem referire la:*** ***- Capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, din cadrul Fișei de Date a Achiziției - Proportia de subcontractare, conform căruia "Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze. In cazul in care Candidatul va subcontracta o parte din contract, Candidatul are obligatia de a completa DUAE, Sectiunea "Informatii referitoare la operatorul economic", Cap. D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si Sectiunea "Criterii de selectie" - Cap. C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu indicarea procentului la care se ridica partea/ partile subcontractate pentru fiecare subcontractant declarat.*** ***- Anexa nr. 1 la Fișa de Date a Achiziției – Capitolul IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei - II. DERULAREA ETAPEI I – ETAPA DE SELECȚIE A CANDIDAȚILOR, Subcapitolul A SOLICITAREA DE PARTICIPARE va fi însoțită în mod obligatoriu de: punctul 8, "Acordul/ acordurile de subcontractare incheiate intre candidat si subcontractantul/ subcontractantii NOMINALIZAT / NOMINALIZATI in Solicitarea de participare/DUAE, semnate si stampilate de parti, din care sa rezulte cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul la care se ridica partea/partile subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant."*** ***- Răspunsul Autorității Contractante la Întrebarea nr. 5 din cadrul Clarificării nr. 2*** ***Art. 179 din Legea 98/2016, parte integrantă a SECŢIUNII a 6-a - Criterii de calificare şi selecţie, face referire la capacitatea tehnică şi profesională a candidatului/ ofertantului, unde se precizează că "Operatorul economic face dovada îndeplinirii cerinţelor privind capacitatea tehnică şi profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informaţii şi documente: (...)", printre care și litera k) la care se face referire în răspunsul la Întrebarea nr. 5 din cadrul Clarificării nr. 2.*** ***Acest articol face referire la criteriile stabilite privind capacitatea ofertantului, așa cum sunt ele definite în cadrul Articolului 172 (1).*** ***Trimiterile legislative la care faceți referire se referă în general la proceduri uzuale fără etape de selectare a ofertanților și cerințele de natură financiară nu pot fi***

	asimilate (la această etapă de preselecție) procedurii/ etapei în cauză. De asemenea referințele dumneavoastră în ultimul paragraf al răspunsului la întrebarea nr. 5 din cadrul Clarificării nr. 1, confirmă acest aspect. ***Toate acele elemente cu și în legătură cu partea financiară a ofertei financiare și care va fi elaborată și înaintată Autorității Contractante, într-o etapă ulterioară așa cum este foarte clar explicat și în cadrul documentației puse la dispoziția potențialilor ofertanți și în niciun caz mai devreme de Selectarea Candidaților și transmiterea de către Autoritatea Contractantă a invitației de participare, nu pot fi cunoscute la această dată, respectiv etapă a procedurii în curs.*** ***Având în vedere faptul că până la etapa II – Depunerea ofertelor, în cadrul procedurii de elaborare a ofertelor oricăror dintre potențialii candidați pot interveni modificări ale ofertelor inclusiv de natură financiară, vă rugăm să eliminați cerința prezentării procentului de subcontractare în etapa de SELECȚIE A CANDIDAȚILOR, această informație nefiind de natură să pericliteze sau să influențele în vreun fel oricare din candidați în cadrul derulării etapei I, urmând ca, odată cu depunerea ofertei, care va avea loc în Etapa II, să fie detaliate și transmise și aceste aspecte de natură financiară.***
Raspuns 94	A se vedea Clarificarea nr. 3 (din Oficiu) prin care Autoritatea Contractanta a eliminat obligatia declararii procentului de subcontractare in cadrul Etapei I a procedurii de licitatie restransa (precalificare).
Intrebare 95	***Facem referire la:*** ***- Capitolul II.2.9 Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise), din cadrul Fișei de Date a Achiziției, conform căruia: ”Numar minim de candidati estimat: 5 Numar maxim de candidati estimat: 6”*** ***- Anexa nr. 1 la Fișa de Date a Achiziției – Capitolul IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, II. DERULAREA ETAPEI I – ETAPA DE SELECȚIE A CANDIDAȚILOR- Subcapitolul B – SELECTAREA CANDIDAȚILOR, punctul 2, conform căruia ”Clasamentul candidatilor se stabileste prin ordonarea descrescatoare a punctajelor respective, urmand sa fie invitati sa participe la etapa a II-a primii sase candidati cu cele mai mari punctaje”*** ***- Anexa nr. 1 la Fișa de Date a Achiziției – Capitolul IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei II. DERULAREA ETAPEI I – ETAPA DE SELECȚIE A CANDIDAȚILOR - Subcapitolul B – SELECTAREA CANDIDAȚILOR, punctul 5, conform căruia: ”In situatia in care urmare transmiterii documentelor justificative de catre candidatii selectati, Comisia de Evaluare constata ca acestea nu confirma informatiile declarate de candidati in DUAE, punctajele vor fi corectate in consecinta si, daca este cazul, clasamentul va fi rectificat pe baza punctajului rezultat din documentele justificative prezentate de candidati. In situatia in care, ca urmare a recalcularii punctajului, se modifica componenta clasamentului prin clasarea pe primele 6 locuri a unor noi candidati, Comisia de Evaluare va solicita acestora documentele justificative necesare verificarii indeplinirii criteriilor de calificare si selectie, in conformitate cu instructiunile din documentatia de atribuire”*** ***și având în vedere complexitatea și grandoarea acestui proiect, precum și cerințele de calificare suficient de restrictive în alegerea potențialilor candidați, prin prezenta vă rugăm să clarificați:***

	- care este numărul minim de candidați care urmează să fie invitați în cadrul etapei II și care sunt consecințele în cazul în care numărul minim de candidaţi (5) nu este atins, considerând cele menționate în cadrul Capitolului II.2.9 din cadrul Fișei de Date a Achiziției; ***- care este temeiul legal considerat de Autoritatea Contractanta în stabilirea posibilității de alegere a unor noi potențiali candidați în cazul neîndeplinirii/ neconfirmării unor informații declarate în DUAE de către candidaţii selectaţi inițial având în vedere prevederile art. 78 alin. (8) din Legea nr. 98/2016.***
Raspuns 95	Conform Instructiunilor catre Ofertanti - Sectiunea **II.2.9 Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise):** "*Numar minim-maxim de candidati estimat:* ***Numar minim de candidati estimat:5*** ***Numar maxim de candidati estimat:6***" Precizam faptul ca numarul minim de candidati a fost stabilit cu respectarea prevederilor art. 78 alin. (4) din Legea 98/2016. Astfel, daca in urma aplicarii criteriilor de calificare si algoritmului de calcul aferent criteriilor de selectie, vor fi 6 sau mai multi Candidati calificati, Autoritatea Contractanta va transmite invitatii de participare la etapa a 2-a catre Candidatii clasati pe primele 6 locuri. Daca in urma aplicarii criteriilor de calificare si a algoritmului de calcul aferent criteriilor de selectie, vor fi 5 Candidati calificati, Autoritatea Contractanta va transmite invitatii de participare catre toti cei 5 Candidati. În cazul în care numărul de candidați care îndeplinesc criteriile de calificare și selecție este mai mic decât numărul minim indicat în anunțul de participare (5) conform dispozițiilor alin. (4) din Legea nr. 98/2016, **autoritatea contractantă are dreptul de a opta între a continua procedura de atribuire numai cu acel candidat/acei candidați care îndeplinește/ îndeplinesc cerințele solicitate și a anula procedura**, în condițiile prevăzute la art. 213, conform art. 78 alin. (8) din Legea 98/2016. Temeiul pentru refacerea clasamentului in cazul in care anumiti candidati nu confirma indeplinirea anumitor informatii din DUAE este dat atat de antementionatul articol cat si din obligatia Autoritatii Contractante de a respecta prevederile cuprinse in Instructiunile catre Ofertanti si in Anuntul de Participare, care odata publicate, sunt deopotriva imperative atat pentru operatorii economici participanti la procedura, cat si pentru Autoritatea Contractanta. Drept urmare, daca unul din candidatii selectati initial in baza informatiilor cuprinse in cadrul DUAE, nu demonstreaza indeplinirea cerintelor de calificare sau nivelul punctajului aplicat in conformitate cu criteriile de selectie (*acest aspect modificand clasamentul initial*), este firesc ca Autoritatea Contractanta sa procedeze dupa caz, la refacerea clasamentului.
Intrebare 96	***Vă rugăm să confirmați că în cazul contradicțiilor și/ sau discrepanțelor între Cerințele Beneficiarului și clauzele contractuale (generale și speciale), se va aplica punctul 2 din Acordul Contractual.***
Raspuns 96	*Autoritatea Contractanta confirma aplicarea punctului 2 din Acordul Contractual.* Autoritatea Contractanta confirma faptul ca vor fi respectate prevederile art. 2 din Acordul Contractual in integralitate, inclusiv ultimul paragraf, respectiv:

	*"**2.**Contractul are un caracter de contract administrativ si include prezentul Acord Contractual împreună cu orice Act Adiţional şi următoarele anexe:* *(a) Formularul de Oferta completat si dupa caz corectat,* *(b) Conditiile Speciale,* *(c) Condițiile Generale pentru Proiectare și Execuție de Lucrări, prevăzute în Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018,* *(d) Cerintele Beneficiarului,* *(e) Graficul de Esalonare a Platilor,* *(f) Oferta Antreprenorului si orice alte documente care fac parte din Contract:* *- Oferta Financiara a Antreprenorului (dupa corectiile aritmetice);* *- Oferta Tehnica a Antreprenorului (inclusiv clarificările din perioada de evaluare a ofertelor),* *- Angajamentul ferm al fiecarui tert sustinator (daca este cazul),* *- Acordul de Asociere autentificat (in cazul in care Antreprenorul constituie o asociere, un consortiu sau o alta grupare de doua sau mai multe persoane),* *- Subcontractul incheiat cu fiecare Subcontractant (daca este cazul),* *- Garantia de Buna Executie* *- Documentul Unic de Achiziții Europene depus de candidat/ofertant/ofertant asociat si, dupa caz, de subcontractantii si tertii sustinatori declarati in oferta, inclusiv eventualele revizuiri din perioada de evaluare a candidaturilor si a ofertelor;* *- Documente justificative prezentate in vederea demonstrarii indeplinirii criteriilor de calificare, inclusiv eventuale completari/ clarificari din perioada de evaluare a candidaturilor si a ofertelor;* *- Formulare solicitate prin documentatia de atribuire si prezentate in Oferta, inclusiv eventuale completari/ clarificari din perioada de evaluare a candidaturilor si a ofertelor, precum si alte documente relevante [...]* ***In cazul oricarei contradictii intre documentele de mai sus, se acorda ordinea de precedenta in succesiunea enuntata mai sus.**"*
Intrebare 97	***Facem referire la Formularul nr. 4 PROPUNEREA TEHNICĂ, punctul VI. Echipamente/ instalații/ utilaje la dispoziția ofertantului pentru executarea contractului, referitor la "Modalitatea in care se asigura disponibilitatea echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor (ofertantul are la dispozitie / are acces la)"*** ***Pentru ca Ofertantul să demonstreze că are la dispoziție/ are acces la utilaje, instalații și echipamente tehnice pentru execuția lucrărilor, vă rugăm să confirmați că este suficient ca acesta să prezinte, pe lângă cele deținute în dotarea proprie, unul din următoarele documente:*** ***- Contract/ acord de închiriere;*** ***- Contract comodat;*** ***- Contract leasing;***

	- Contract/ acord de prestări servicii, etc., ***fără a mai fi necesară declararea Proprietarului utilajelor/ instalațiilor/ echipamentelor tehnice „ca terț susținător”.***
Raspuns 97	Va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta **nu a stabilit** in cadrul Documentatiei de atribuire **o cerinta de calificare** cu privire la utilajele/ instalatiile/ echipamentele tehnice minim necesare pentru executarea contractului si aflate la dispozitia Ofertantului. **Drept urmare, Ofertantii nu au obligatia declararii unui tert sustinator pentru indeplinirea unei asemenea cerinte**. Cu toate acestea, in cadrul Formularului nr. 4 **- cap. VI. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea contractului**, Autoritatea Contractanta a solicitat ca Ofertantii sa prezinte **echipamentul disponibil si propus pentru desfăşurarea contractului**, nu tot echipamentul detinut, dupa cum urmeaza:"

Nr.crt	Denumire utilaj (tip / provenienţă / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unităţi	Modalitatea in care se asigura **disponibilitatea** echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor (ofertantul **are la dispozitie** / a**re acces la**)
...				
n				

- Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus **cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului**.
- Ofertantul va prezenta informaţii referitoare la momentele din procesul tehnologic de execuţie a lucrărilor când va intenţiona să utilizeze aceste echipamente şi va justifica propunerea sa tinand cont si de puterea si capacitatea echipamentelor necesare pentru execuţia corespunzătoare a lucrărilor in timpul alocat executiei acestora.
- Orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.
- Tabelul privind echipamentele/instalatiile/utilajele aflat la dispozitia ofertantului pentru executia contractului trebuie **sa fie corelat cu informatiile prezentate in Programul de Lucrari**."

Astfel, dupa cum se poate observa, lista echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor disponibile pentru executarea contractului va trebui completata de fiecare Ofertant in parte, astfel incat aceasta sa fie corelata cu Programul de lucrari stabilit de fiecare Ofertant in parte in cadrul Propunerii sale tehnice.

Parte din lista echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor consta si in declararea modalitatii

	de acces la respectivele echipamente/ instalatii/ utilaje, astfel incat Ofertantii sa arate in cadrul propunerilor tehnice că **<u>au la dispoziție/ au acces</u>** la utilajele/ instalațiile/ echipamentele tehnice necesare derularii contractului **<u>in conformitate cu propriul program de lucrari</u>** (*astfel incat sa se demonstreze posibilitatea indeplinirii acestuia*), autoritatea contractanta nelimitand modalitatea de asigurare a accesului la acestea (*amintim ca exemplu: deținere in dotare proprie, închiriere, comodat, leasing, contract de prestări servicii, etc*.). Amintim ca **<u>resursele tuturor ofertanților asociati (in cazul unei asocieri) si dupa caz, a subcontractantilor</u>** pot fi prezentate in cadrul listei din cadrul Formularului nr. 4 **- cap. VI. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea contractului**.
Intrebare 98	***Facem referire la Capitolele II.2.5 – Criterii de Atribuire, III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională din cadrul Fișei de Date, Cerința 5 și Cerința 6 din cadrul Fișei de Date, Art. 8.1 din cadrul Cerințelor Beneficiarului, precum și la Formularul nr. 4 PROPUNEREA TEHNICĂ, punctul VII. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului, referitor la menționarea „Modalități de asigurare a personalului (contract de munca/ colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)”, precum și la punctul *din cadrul Cerinței 5 și 7 din Fișa de Date ”Nu este obligatoriu ca expertii propusi sa fie angajatii candidatului/ candidatului asociat, fiind permisa orice modalitate de asigurare a expertului: contract de munca, contract de colaborare/ conlucrare etc.”*** ***și prin prezenta vă rugăm să confirmați că pentru fiecare din categoriile de personal, așa cum sunt indicate în cadrul tabelelor A, B1, B2, C (din cadrul punctului VII al Formularului 4 – Propunerea Tehnică) poate fi pus la dispoziție de Ofertant prin prezentarea unui contract de colaborare, suplimentat de o DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE conform Anexei nr. 2 la Formularul nr. 4, fără a mai fi necesară declararea societății/ angajatorului său „ca terț susținător”.***
Raspuns 98	Va rugam sa analizati in detaliu tabelele A, B1, B2 si C de la punctul **VII- Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului** din Formularul 4 unde se regaseste in ultima coloana ca modalitate de asigurarea a personalului si **<u>optiunea de contract de colaborare</u>**. Astfel, Personalul propus de ofertant pentru executarea contractului **<u>poate fi asigurat si prin contracte de colaborare</u>**, caz in care nu este necesara declararea angajatorului expertului (daca expertul este angajat al altei societati) ca tert sustinator. Suplimentar, daca considera necesar, ofertantii pot prezenta si pentru acestia o declaratie de disponibilitate. In situatia in care ofertantul indeplineste cerinta de calificare de personal **beneficiind de sustinere** din partea unui tert, **Anexa 2** *Declaratia de disponibilitate* **<u>va fi prezentata in cadrul Ofertei, ca anexa la Angajamentul ferm</u>** de sustinere (*respectiv acordul de subcontractare care reprezinta in acelasi timp si angajament ferm conform art. 48 alin. (1) din HG nr. 395/2016*) **<u>in vederea respectarii prevederilor art. 48 alin. (2) din HG nr. 395/2016</u>**. A se vedea si Anexa nr. 2 la Clarificarea nr. 3 din Oficiu.

Intrebare 99	***Referitor la prevederile Sub-Clauzei 5.1 (1) din cadrul Condițiilor Speciale, vă rugăm să eliminați referința la „Contractul de servicii semnat cu Beneficiarul" având în vedere că nu poate fi opozabil Antreprenorului sau, după caz, să îl puneți la dispoziția ofertanților prin Documentația de Atribuire.***
Raspuns 99	A se vedea Conditiile Speciale republicate - Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 3 din Oficiu.
Intrebare 100	***Referitor la Clauza 10 din Condiţiile Speciale [Autorizaţii si Asistență privind Legea], Sub-Clauza 10.1 (Responsabilități privind Autorizațiile de Construire), vă rugăm să reformulaţi ultimul paragraf după cum urmează:*** ***„Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul şi îl va proteja împotriva consecinţelor datorate neîndeplinirii sarcinilor/ obligaţiilor stabilite în prezenta sub-clauza, în limita prejudiciului creat şi numai în cazul în care neîndeplinirea se datorează culpei Antreprenorului."***
Raspuns 100	*Autoritatea Contractanta mentine prevederile Clauzei 10 din Conditiile Speciale.* Reamintim ca prezentul contract este unul administrativ, în lumina definiţiei contractului de achiziţie publică şi a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. **Astfel, regimul juridic al contractului în discuţie este unul special, preponderent de drept public**. Prerogativele de drept public la îndemana autorităţii contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, **ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziţie privilegiată cu posibilitatea de a impune unele clauze în contract, de a controla modul de executare şi chiar de reziliere a contractului.** **Fiind încheiat în vederea realizării unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune**. În consecinţă, contractul de achiziţie publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relaţie contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale, Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituind regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Mai mult, paragraful in cauza reprezinta o transpunere a prevederilor Anexei 2 la HG nr. 1/2018, care in cadrul Sub-Clauzei 10.1 stipuleaza ca: *"Antreprenorul va despagubi Beneficiarul si il va proteja impotriva consecintelor datorate neindeplinirii acestor obligatii. [...]".* Avand in vedere cele prezentate, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Clauzei 10 si Sub-Clauzei 10.1 din Conditiile speciale in forma in care au fost publicate.
Intrebare 101	***Prin clauza 5.3. lit. a) din Acordul Contractual se solicită ca în contractul de achiziţie publică ce urmează a se încheia se vor include datele de identificare ale furnizorilor implicați, precum şi valoarea prestațiilor acestora.*** ***Semnalăm faptul ca furnizorii, pe de o parte, sunt diferiți de subcontractanți, iar, pe de altă parte, în cadrul contractului furnizorii pot fi extrem de numeroși şi mai ales, ar putea fi înlocuiți pe durata contractului.*** ***Mai mult, conform precizărilor din cadrul Art. 14.31.1 și 14.31.3 din cadrul Cerințelor Beneficiarului, nelimitându-se la acesta, este necesară aprobarea expresă a Supervizorului înainte de punerea în operă a oricărui material folosit în Lucrări.*** ***Prin urmare, vă rugăm să confirmați că în cadrul ofertei se solicită indicarea numai a***

	principalilor furnizori, respectiv să clarificaţi trimiterea la „furnizorii de materiale de construcţii prevăzuţi la lit. a)" în sensul clauzei 5.3. lit. d) din Acordul Contractual. De asemenea, vă rugăm să clarificaţi ca obligaţia de constituire a ipotecilor mobiliare în sensul clauzei 5.3 lit. d) din Acordul Contractual se referă exclusiv la subcontractanţi/ subantreprenori, iar nu şi la furnizori.
Raspuns 101	A se vedea Clarificarea nr. 3 din Oficiu precum si Anexele acesteia (Anexa nr. 1 – Conditii Speciale si Acord Contractual rectificat si Anexa nr. 2 – Formulare revizuite). Astfel, in cadrul Anexei nr. 1 la Clarificarea nr. 3 din Oficiu au fost atasate si Conditiile Speciale revizuite, prin care a fost rectificata Sub-clauza 5.1 – Sarcinile Supervizorului, alin. (1) lit. i), dupa cum urmeaza: *"i) pe parcursul Duratei de Executie, **aproba furnizorii de bunuri/materiale**, subcontractantii si prestatorii de servicii ai activitatilor **care sunt in legatura directa cu executia lucrarilor**. Aprobarea subcontractantilor de catre Supervizor se va realiza numai cu acordul in prealabil al Beneficiarului;"* Prin urmare Supervizorul **va aproba doar acei furnizori de bunuri/materiale care sunt in legatura directa cu executia lucrarilor**. In conformitate cu cerintele Documentatiei de atribuire, respectiv pct. VIII.2 din Formularul nr. 4 - Propunerea tehnica, este obligatorie includerea in oferta a furnizorilor de materiale de constructii **implicati**, indicand pentru acestia datele de identificare, valorile prestatiilor si tipurile si cantitatile de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului. Prin urmare, **ramane la latitudinea ofertantilor sa stabileasca doar acei furnizorii de materiale de constructii ce vor fi implicati in mod efectiv**, in functie de aspectele tehnice si metodologiile de executie ofertate. Referitor la obligatia de constituire a ipotecilor mobiliare, precizam ca art. 5.3 lit. a) si d) din Acordul Contractual prevede urmatoarele: *"a) Contractul de achiziţie publică având ca obiect Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D încheiat între C.N.A.I.R. S.A. şi Antreprenorul general al lucrării, **trebuie să includă datele de identificare ale FURNIZORILOR IMPLICATI**, precum şi valoarea prestaţiilor fiecăruia dintre aceştia;* *d) La încheierea contractului de achiziţie publică **Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D**, precum şi la încheierea Actelor Adiţionale la acesta, în conformitate cu prevederile lit. (b), Antreprenorul general va constitui, în favoarea subantreprenorilor/ subcontractantilor sau a furnizorilor de materiale de construcţii prevăzuţi la lit. (a) şi a oricăror alţi subantreprenori/ subcontractanti ai Antreprenorului general un drept de ipotecă mobiliară asupra oricăror sume băneşti datorate de către C.N.A.I.R. S.A. Antreprenorului general în baza contractului de achiziţie publică, în scopul garantării plăţii de către Antreprenorul general a oricăror obligaţii de plată faţă de subantreprenori/ subcontractanti, reprezentând contravaloarea prestaţiilor acestora necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de achiziţie publică;"*

	Asadar, obligatia de constituire a ipotecilor mobiliare se refera si la furnizorii de materiale de constructii **IMPLICATI**, nu doar la subcontractanti/ subantreprenori, astfel cum este prevazut de altfel si la art. 12^1 alin. (4) din Legea nr. 76/2014.
Intrebare 102	***Având în vedere ca legislaţia achiziţiilor publice în vigoare, precum şi faptul că în cadrul condiţiilor de contract prevede posibilitatea plăţilor directe către subcontractanţi, în măsura în care aceştia îşi exprimă opţiunea în acest sens, vă rugăm să confirmaţi că mecanismul plăţilor directe către subcontractanţi este suficient, iar obligaţia de constituire a ipotecilor mobiliare în favoarea acestora în conformitate cu clauza 5.3 lit. d) din Acordul Contractual se va elimina.***
Raspuns 102	Prevederile art. 12^1 alin. (4) din Legea nr. 76/2014, *privind modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România*, repectiv: *"(4) **La încheierea de contracte de achiziţie publică de lucrări** având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri, precum şi la încheierea actelor adiţionale la acestea în conformitate cu prevederile alin. (2), **antreprenorul general va constitui, în favoarea subcontractanţilor** sau a furnizorilor de materiale de construcţii şi a oricăror alţi subcontractanţi ai antreprenorului general prevăzuţi la alin. (1), **un drept de ipotecă mobiliară asupra oricăror sume băneşti datorate de către C.N.A.D.N.R. antreprenorului general în baza contractului de achiziţie publică**, în scopul garantării plăţii de către antreprenorul general a oricăror obligaţii de plată faţă de subcontractanţi reprezentând contravaloarea prestaţiilor acestora necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de achiziţie publică.",* **obliga Antreprenorul sa constituie, la încheierea unui contract de achizitie publica de lucrari cu CNAIR SA, o ipoteca mobiliara în favoarea subcontractantilor** si furnizorilor de materiale **asupra sumelor pe care CNAIR le datoreaza Antreprenorului**.
Intrebare 103	***Conform art. 5.12 din Acordul Contractual, „In conditiile in care optiunea exprimata de Antreprenor in Formularul de Oferta este ca litigiile/revendicarile/disputele ce vor izvori din executarea / modificarea / interpretarea prezentului contract sa fie solutionate de catre Instanta civila de drept comun, se vor aplica prevederile prezentei clauze. Litigiile/revendicarile/disputele ce vor izvori din executarea / modificarea / interpretarea prezentului contract vor fi solutionate de catre Instanta civila de drept comun in circumscriptia careia se afla sediul Beneficiarului. In afara de cazul în care instanta nu hotaraste altfel, sau in cazul in care contractul nu a fost reziliat/denuntat in mod unilateral/anulat/lovit de nulitate, Antreprenorul isi va indeplini obligatiile contractuale pana la finalizarea litigiului.*** ***Decizia ultimei instante devine executorie pentru oricare dintre Parti.*** ***Orice referire din cadrul Contractului la disputa sau arbitraj se va interpreta in sensul de litigiu.*** ***Prevederile prezentului articol se aplica avandu-se la baza prevederile art. 53 alin. (11) coroborate cu prevederile art. 57 din Legea 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiuliul National de Solutionare a***

	Contestatiilor si in conformitate cu art. 4 din Hotararea nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare privind achizitiile publice, inclusiv al Legii 101/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, asupra Conditiilor Contractuale". Având în vedere faptul că modificarea condițiilor generale este permisă strict în ceea ce privește subiectele expres listate în tabelul din Anexa 2 la HG nr. 1/2018, vă rugăm să clarificați opțiunea acordată ofertanților prin art. 5.12 din Acordul Contractual.
Raspuns 103	Asa cum rezulta chiar din textul articolului 5.12 din Acordul Contractual, **aceasta optiune este introdusa in Contractul de Lucrari in virtutea prevederilor art. 4 din HG 1/2018** care stipuleaza urmatoarele: ***Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 şi 2, se aplică cu respectarea întocmai a Legii nr. 98/2016****, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, cu modificările şi completările ulterioare, şi a* ***Legii nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi a legislaţiei în vigoare incidente****, inclusiv în domeniul disciplinei şi calităţii în construcţii,* ***care sunt prioritare****.* Astfel, prin articolul de mai sus se reglementeaza faptul ca o serie de acte normative, cum ar fi Legea 98/2016 si Legea 101/2016, incidente in derularea prezentei proceduri de achizitie publica, sunt prioritare asupra prevederilor Anexei nr. 2 la HG 1/2018 - ***Condiţiile generale şi specifice*** *şi* ***acordul contractual*** *pentru contractele de proiectare şl execuţie de lucrări.* Avand in vedere prevederile **art. 53 alin. (1^1) din Legea 101/2016**, cu modificarile si completarile ulterioare: (1^1) *Procesele și cererile care decurg din executarea contractelor administrative se soluționează în primă instanță, de urgență și cu precădere, de către secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante sau în circumscripția în care își are sediul social/domiciliul reclamantul.* precum si ale **art. 57 din Legea 101/2016**, cu modificarile si completarile ulterioare: *Părţile pot conveni ca litigiile în legătură cu interpretarea, încheierea, executarea, modificarea şi încetarea contractelor să fie soluţionate prin arbitraj.* Autoritatea Contractanta a introdus in Acordul Contractual articolul 5.10 care reglementeaza modalitatea de solutionare a litigiilor/ revendicarilor/ disputelor ce vor izvori din executarea / modificarea / interpretarea contractului in fata tribunalului in circumscriptia careia se afla sediul Autoritatii Contractante, ca alternativa pentru Arbitraj, astfel cum acesta este reglementat de clauza 70 din Conditiile Generale de Contract aprobate prin Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018. Cele doua variante acordate Ofertantilor de catre legislatia in vigoare, sunt transpuse in cadrul Formularului D2 *"FORMULARUL DE OFERTA"* astfel: *"[...] 17. In conformitate cu prevederile articolului 53 alin. (1^1) si ale articolului 57 din Legea 101/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, declaram prin prezenta ca dorim ca litigiile/revendicarile/disputele ce vor izvori din executarea/ modificarea/*

	interpretarea prezentului contract sa fie solutionate de catre: ***a) instanţa - secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante*** ***SAU*** ***b) Curtea de Arbitraj Comercial International de pe langa Camera de Comert si Industrie a Romaniei, prin arbitraj, conform clauzei 70 din Conditiile Generale de Contract aprobate prin Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018.***
Intrebare 104	***Facem referire la prevederile Sub-Clauzei 16.2 b) punctul 5 din Condiţiile Generale conform cărora „Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii."*** ***Conform dispozițiilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, „executantul lucrărilor de construcții răspunde potrivit obligațiilor ce îi revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei".*** ***Cu toate acestea, pe piața actuală a asigurărilor nu există nicio poliță de asigurare care ar putea acoperi în mod nelimitat în timp şi ca valoare răspunderea cu privire la calitatea Lucrărilor chiar și după Recepția Finală.*** ***Mai mult, întrucât conform prevederilor Sub-Clauzei 16.1 a) privind calitatea proiectului și daunele aduse Lucrărilor, Antreprenorul are obligația contractuală și "îşi va asuma (i) întreaga responsabilitate pentru calitatea proiectului, pe baza Cerinţelor Beneficiarului, (ii) întreaga responsabilitate pentru menţinerea integrităţii Lucrărilor şi (iii) riscul pierderii şi daunei, indiferent de cauză..." coroborat cu prevederile Sub-Clauzei 16.2 b) pct. 2 unde se menționează ca Antreprenorul va încheia o asigurare tip "toate riscurile pentru lucrări de construcții-montaj" și, având în vedere faptul că obiectiv este imposibilă obținerea unei asigurări în condițiile prevăzute, solicităm Autorității Contractante să confirme că Asigurarea solicitată prin Sub-Clauza16.2 b) punctul 5 este cuprinsă și poate fi asimilată cu Asigurarea de tip "toate riscurile pentru lucrări de construcții-montaj" menționată în cadrul Sub-Clauzei 16.2 b) punctul 2.*** ***În caz contrar, vă rugăm să clarificați durata și valoarea asigurării avute în vedere prin Sub-Clauza 15.2 b) punctul 5.***
Raspuns 104	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele de la sub-clauza 16.1, sub-clauza 16.2 b) pct. 2 si sub-clauza 16.2. b) pct. 5 din Condiţiile Generale intrucat aceste au fost aprobate prin HG nr. 1/2018 privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice, Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform HG nr. 1/2018 " *Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiție Specială este nulă***. ". Pe cale de consecinta Autoritatea Contractanta nu poate interveni asupra Clauzei 16 din Conditiile Generale ale Contractului. Mentionam ca **legiuitorul a prevazut obligatia constituirii tuturor asigurarilor enuntate la sub-clauza 16.2 din Conditiile Generale**, astfel cum rezulta din urmatorul

	paragraf: "*Sub propria responsabilitate şi* ***fără a afecta obligaţia de a încheia toate asigurările pentru acoperirea obligaţiilor prevăzute în acest Contract, Antreprenorul se va asigura că toate asigurările obligatorii sunt încheiate conform Legii în vigoare****. Se va asigura de asemenea că toate obligaţiile legale ce se aplică asigurării sunt respectate*." Avand in vedere ca la litera b) a sub-clauzei 16.2 sunt enumerate 5 tipuri de asigurari distincte, se desprinde ideea ca *asigurarea raspunderii cu privire la calitatea Lucrarilor* prevazuta la pct. 5 este diferita de asigurarea Lucrarilor de tip "*toate riscurile pentru lucrarile de constructii-montaj*" prevazuta la pct. 2 al sub-clauzei 16.2 lit. b) din Conditiile Generale de Contract. In ceea ce priveste *durata și valoarea asigurării avute în vedere prin Sub-Clauza 16.2 b) pct. 5,* **precizam ca emitentii HG 1/2018 nu au facut mentiuni explicite in cuprinsul sub-clauzei 16.2 si nici nu au adus clarificari suplimentare prin *Ghidul de aplicare a Contractului National de Antrepriza aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018* privind aceste aspecte**. Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a fost coinitiatoare a actului de reglementare, aceasta nu poate oferi interpretari sau lamuriri suplimentare, dar are obligatia respectarii HG 1/2018. Tinand cont de prevederile Codului Civil, art. 9 alin. (1) "*Cel care a adoptat norma civila este competent sa faca si interpretarea ei oficiala*", singurii care pot oferi interpretarea Sub-Clauzei 16.2 b) pct. 5 din Conditiile Generale de Contract sunt emitentii acesteia, astfel cum sunt acestia identificati chiar in continutul Hotararii de Guvern nr. 1/2018, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 26/11.01.2018.
Intrebare 105	***Conform punctului 6.1.4 din cadrul Cerințelor Beneficiarului "Antreprenorul va respecta in activitatea de proiectare toate cerintele/conditionarile incluse in Certificatul de Urbanism, Acordul de Mediu, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Autorizatia de Construire si in toate celelealte avize si acorduri puse la dispozitia Antreprenorului sau obtinute de Antreprenor".*** ***Vă rugăm să puneți la dispoziția potențialilor ofertanți Raportul privind Impactul asupra Mediului.***
Raspuns 105	**Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici Raportul privind Impactul asupra Mediului in Anexa nr. 9 la prezenta clarificare.** Totodata, va informam ca aceste documente sunt publice si se regasesc pe site-ul Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului, accesand urmatorul link: http://www.anpm.ro/documents/12220/2231306/EA+Lugoj-Deva+si+ANEXE_print_rev.31.07.2016.pdf http://www.anpm.ro/documents/12220/2231306/RIM+Lugoj-Deva+22.09.2016.pdf/8217334a-0eee-4c3f-9b54-6661ce991f49 http://www.anpm.ro/documents/12220/2231306/RIM+22.11.2016.pdf/c5ea415b-cd85-4dd1-8392-a1219323da2b http://sitevechi.cnadnr.ro/docs/anunturi/concluzii-majore.pdf
Intrebare 106	***Considerând prevederile Clauzei 35 Prelungirea Duratei de Execuție – Sub-Clauza 35.1, punctul (i) din cadrul Condițiilor Generale de Contract, vă rugăm să clarificați procedura și formula de calcul pentru determinarea extensiei de timp ca urmare a condițiilor meteorologice adverse excepționale.***

Raspuns 106	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele de la sub-clauza 35.1 din Condiţiile Generale intrucat aceste au fost aprobate prin HG nr. 1/2018 privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice, Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform HG nr. 1/2018 " *Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele şi numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos. Orice altă Condiție Specială este nulă.* ". Pe cale de consecinta Autoritatea Contractanta nu poate interveni asupra Sub-Clauzei 35.1 din Conditiile Generale ale Contractului Astfel, Autoritatea Contractanta va respecta prevederile Sub-Clauzei 35.1 asa cum a fost mentionata in Condițiile Generale de Contract. Prin urmare, determinarea extensiei de timp se va realiza de catre Supervizor care va avea responsabilitatea prevazuta la Sub-Clauza 5.1 "Sarcinile Supervizorului" - lit. q) din Conditiile Speciale de Contract. De asemenea, se vor respecta si prevederile Clauzei 21 **Riscurile exceptionale** precum si celelalte prevederi de la Clauza 35 **Prelungirea duratei de executie,** precum si prevederile Clauzei 69 **Revendicari si Decizii**.
Intrebare 107	***Conform punctului 6.1.11 din Cerinţele Beneficiarului (Capitolul 6. TEMA DE PROIECTARE, Subcapitolul 6.1 Obligații Generale), „Pentru avizarea în C.T.E. C.N.A.I.R. Antreprenorul va întocmi şi va preda Beneficiarului notele de prezentare a documentaţiilor tehnico-economice (...), devizul general actualizat (...), principalii indicatori tehnico-economici (...)".*** ***Vă rugăm să clarificaţi la ce se referă „indicatorii tehnico-economici" şi care este partea responsabilă cu stabilirea acestora, precum şi să precizaţi dacă actualizarea indicatorilor tehnico-economici va determina, în toate cazurile, actualizarea devizului general cu consecința actualizării elementelor preț/ cost şi implicit a prețului contractului.***
Raspuns 107	Potrivit prevederilor art. 19.1 din Conditiile Generale, „*Antreprenorul va proiecta Lucrarile Permanente in conformitate cu Cerintele Beneficiarului si cu Oferta tehnica. Antreprenorul va fi raspunzator de proiectul elaborat. Antreprenorul va indeplini rolul de proiectant in conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante si asigurarea asistentei tehnice din partea proiectantului in conformitate cu prevederile Legii*." Ulterior, „*In termen de 30 de zile de la aprobarea proiectului tehnic, Antreprenorul va transmite o propunere de preturi unitare pentru fiecare cantitate din proiectul tehnic, precum si o defalcare a acestor preturi unitare care va identifica costurile incluse pentru manopera, Materiale, Utilaje, transport, costuri indirecte si profit. Aceste propuneri nu vor afecta Pretul Contractului ca suma forfetara (cu exceptia Sumelor Provizionate) sau prevederile Contractului."* ***SUBCAPITOLUL VII: Clauza 18 Structura detaliata a pretului"*- Art. 1.18.1.** Potrivit prevederilor Art. 6.3.**1** din Cerintele Beneficiarului, „Antreprenorul va elabora toata documentatia necesara pentru proiectarea si executia Lucrarilor si isi va asuma deplina responsabilitate si raspundere pentru proiect si pentru documentatie conform

	legislatiei in vigoare.” Totodata, in ceea ce priveste devizul general al proiectului, precum si actualizarea acestuia, va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 10.7 din Cerintele Beneficiarului – „*Proiectarea Antreprenorului trebuie sa respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016.*”, implicit prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016. De asemenea, se vor avea in vedere prevederile art. 6.5.10 din Cerintele Beneficiarului – „*In cazul in care, in urma elaborarii proiectului tehnic de executie, indicatorii tehnico-economici initiali, avizati prin Hotarare de Guvern la nivel de studiu de fezabilitate, sunt modificati, Antreprenorul va fi responsabil de intocmirea si avizarea documentatiei tehnico-economice necesare promovarii proiectului de Hotarare a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Toate costurile suplimentare si/sau intarzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt in responsabilitatea Antreprenorului si nu vor fi solicitate/revendicate de catre Antreprenor Beneficiarului*.” Precizam ca indicatorii tehnico – economici ai Autostrazii Lugoj – Deva au fost reaprobati prin Hotararea Guvernului nr.229/2019. Actualizarea indicatorilor tehnico – economici nu va avea ca efect actualizarea pretului contractului, acesta ramanand nemodificat.
Intrebare 108	***Conform punctului 6.1.19 din Cerințele Beneficiarului Capitolul 6. TEMA DE PROIECTARE, Subcapitolul 6.1 Obligații Generale), ”Antreprenorul va întocmi modelarea 3D a Proiectului pentru autostradă precum și a drumurilor de acces și a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului. Modelul de proiectare 3D va fi pus la dispoziția C.N.A.I.R. într-un format electronic editabil și agreat cu acesta inclusiv la faza de avizare C.T.E-C.N.A.I.R.”*** ***De asemenea, conform punctului 6.1.20 din Cerințele Beneficiarului Capitolul 6. TEMA DE PROIECTARE, Subcapitolul 6.1 Obligații Generale), ”Se va realiza o simulare 3D a proiectul tehnic de execuție. Vor fi incluse și lucrările de amenajare peisagistică în prezentările video 3D. Soluțiile tehnice vor fi prezentate spre avizare împreună cu simulare video 3D în care să fie evidențiată adaptarea acestora la teren.”*** ***Vă rugăm să specificați caracteristicile minime ale acestei simulări 3D și nivelul de detaliu.***
Raspuns 108	Antreprenorul va avea in vedere Cerintele Beneficiarului, art. 6.1.19, 6.1.20 mai-sus mentionate, precum si prevederile Art. 6.13.1.5 - „*Modelarea 3D a Proiectului. La cererea Beneficiarului, Antreprenorul va intocmi modelarea 3D a Proiectului autostrazii precum si a drumurilor de acces si a oricaror alte elemente cuprinse in cadrul Proiectului. Modelul de proiectare 3D va fi pus la dispozitia CNAIR intr-un format electronic editabil si agreat de catre Beneficiar*.” Nivelul de detaliu este dat de faptul ca solutiile trebuie prezentate la un nivel suficient de acuratete astfel incat sa sprijine prezentarea solutiilor tehnice in cadrul Consiliului Tehnico Economic, solutiile sa poata fi analizate din diferite perspective/ unghiuri de vizualizare si mai ales sa prezinte modul de integrare a solutiilor tehnice in teren, inclusiv din perspectiva peisagistica / cum va arata Proiectul in teren dupa implementare.
Intrebare 109	***Conform punctului 6.4.15 din Cerințele Beneficiarului (Subcapitolul 6.4 Programul de proiectare și predarea proiectului), „Antreprenorul trebuie să prezinte informațiile***

	și documentele suplimentare pe care le solicită Supervizorul în mod rezonabil, pentru o înțelegere completă a proiectului predat astfel încât să îl poată analiza și aproba." ***Vă rugăm să clarificați la ce se refera sintagma "informații și documente suplimentare".*** ***De asemenea, vă rugăm să confirmați că în cazul în care aceste informații/ documente suplimentare ar conduce la modificări ale cerințelor inițial ofertate, Antreprenorul va fi îndreptățit la prelungirea duratei de execuției și costuri adiționale, în deplină conformitate cu prevederile contractuale.***
Raspuns 109	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Ar. 6.4.15 din Cerintele Beneficiarului. De altfel, in clauza mentionata se face referire la „*informatiile si documentele suplimentare pe care le solicita Supervizorul in mod rezonabil*", in cazul in care Antreprenorul considera ca solicitarile Supervizorului exced prevederile contractuale/legale, acesta are dreptul sa actioneze in consecinta pe cale contractuala/legala.
Intrebare 110	***Conform punctului 6.5.10 din Cerințele Beneficiarului (6.5 – Modificările proiectului tehnic de execuție), "În cazul în care, în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, indicatorii tehnico-economici inițiali, avizați prin Hotărâre de Guvern la nivel de studiu de fezabilitate, sunt modificați, Antreprenorul va fi responsabil de întocmirea proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate de către Antreprenor Beneficiarului."*** ***Vă rugăm să clarificați/ menționați obligația legală/ trimiterea la prevederile legale în vigoare privind obligația Ofertantului de a întocmi/ elabora proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor economici.*** ***Vă rugăm să puneți la dispoziția potențialilor ofertanți indicatorii tehnico-economici avizați inițial pentru acest sector.***
Raspuns 110	Hotărârea Guvernului nr. 229/2019 privind reaprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii „Autostrada Lugoj – Deva", publicata în Monitorul Oficial cu numărul 312 din data de 22 aprilie 2019. Indicatorii tehnico – economici au fost aprobati pentru Autostrada Lugoj – Deva; nu au fost aprobati pe sectiuni. Textul hotararii si notei de fundamentare se pot regasi accesand urmatorul link: http://gov.ro/ro/guvernul/procesul-legislativ/note-de-fundamentare/nota-de-fundamentare-hg-nr-229-18-04-2019&page=2 Prevederile Art. 6.5.10 din Cerintele Beneficiarului au in vedere procedura de revizuire a indicatorilor tehnico – economici, fata de cei aprobati prin Hotararea Guvernului nr.229/2019. Eventuala modificare a indicatorilor tehnico-economici ai investitiei este in sarcina Beneficiarului. Antreprenorul, avand calitatea de proiectant, va furniza datele/ documentele necesare in vederea promovarii revizuirii/modificarii indicatorilor tehnico-economici conform prevederilor legale.

Intrebare 111	***Facem referire la:*** ***- prevederile Sub-Clauzei 19.2 (2), din cadrul Condițiilor Speciale ale Contractului, Conform cărora: "Antreprenorul va transmite Supervizorului documentația aferentă proiectului, verificată de către verificatorii autorizați angajați/ contractati de catre Antreprenor...",*** ***- prevederile art. 6.9.2 (c) din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 6.9 Calitatea de "Proiectant" așa cum este ea definită de Legea în domeniul construcțiilor din Romania), conform cărora: "prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verificatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor...";*** ***- prevederile art. 6.14.9.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 6.14.9 Cerințe de verificare), conform cărora: "Verificarea proiectului în conformitate cu Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare va fi realizată de către Verificatori de proiect atestați, contractați conform legislației în vigoare"*** ***- prevederile art. 6.16.2.b din cadrul Cerințelor Beneficiarului, conform cărora: "Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af ("Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ"). Verificatorul Af va fi contractat conform legislației în vigoare..."*** ***- prevederile Art. 22 din cadrul Legii, 10/1995 privind calitatea în construcții - republicată, conform căruia "Investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor: (…) c) asigurarea verificării proiectelor prin specialiști verificatori de proiecte atestați"*** ***și prin prezenta vă rugăm să clarificați care dintre Părți este responsabilă cu achiziția serviciilor de verificare a Proiectului prin verificatori autorizați și care sunt domeniile minime pentru realizarea proiectului.***
Raspuns 111	**A se vedea raspunsurile la Intrebarile nr. 74 si nr. 80 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 112	***Facem referire la prevederile Art. 6.11.1 din cadrul Cerinţelor Beneficiarului (Subcapitolul 6.11 - Date electronice), conform cărora "Antreprenorul trebuie să furnizeze copii electronice ale tuturor planșelor și documentelor, inclusiv modele folosite pentru elaborarea planșelor, într-un format aprobat de către Supervizor".*** ***Întrucât unele formate ale documentelor electronice pot fi generate numai cu programe ale căror licențe reprezintă costuri semnificative vă rugăm sa precizați care sunt aceste formate.*** ***De asemenea la Art. 6.11.2 din Cerințele Beneficiarului se indică faptul că "Antreprenorul trebuie să utilizeze software-ul standard profesional pentru modelarea, analiza și desenarea, sub rezerva aprobării de către Supervizor".*** ***Întrucât diferențele de costuri pentru achiziționarea licențelor este semnificativă între unele programe și altele, vă rugăm să precizați care sunt software-urile "standard profesional" acceptate/acceptabile.*** ***De asemenea vă rugăm să indicaţi categoria de lucrări în care vor fi incluse costurile cu acestea şi din care vor fi decontate.***
Raspuns 112	Autoritatea Contractanta nu impune utilizarea unor anumite tipuri de softuri, acest aspect fiind responsabilitatea Antreprenorului, propunerea urmand a fi supusa aprobarii Supervizorului. Beneficiarul doreste sa se asigure ca in activitatea de proiectare vor fi utilizate softuri specifice pentru fiecare tip de lucrare proiectata.

	Costurile cu achizitionarea licentelor vor fi incluse in activitatea de proiectare insa nu vor fi evidentiate in mod distinct in **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7** ***PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII,*** dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare.
Intrebare 113	***Conform punctului 6.11.2 din Cerințele Beneficiarului (Subcapitolul 6.11 - Date electronice) „Antreprenorul și va furniza cu titlu gratuit (minim pe parcursul implementării), câte o licență pentru fiecare soft folosit, Beneficiarului, Supervizorului şi Verificatorului, după caz și la solicitarea expresă."*** ***Va rugăm să clarificați și să detaliați cerința, inclusiv din punct de vedere al valabilității, tipului, precum și categoria de lucrări în care vor fi incluse costurile cu acestea și din care vor fi decontate.*** ***Vă rugăm să confirmați că licențele vor fi puse la dispoziție, la cererea expresă, exclusiv până la emiterea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.***
Raspuns 113	A se vedea raspunsul nr. 112 din prezenta clarificare. ***Confirmam faptul ca licentele vor fi puse la dispoziție, la cererea expresă, exclusiv până la emiterea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.***
Intrebare 114	***Facem referire la prevederile Art. 6.11.3 din cadrul Cerinţelelor Beneficiarului (Subcapitolul 6.11 - Date electronice), conform cărora „Antreprenorul are obligaţia de a crea, administra şi menţine un site internet de colaborare aprobat, pentru schimbul şi controlul predării proiectului şi pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să îşi prezinte propunerea de website Supervizorului in termen de 14 zile de la Data începerii lucrărilor, cu o explicaţie detaliată a funcţionării şi controlului securităţii acestuia."*** ***De asemenea Art. 6.11.5, din cadrul Cerinţelelor Beneficiarului prevede faptul că „Antreprenorul va crea „Camera de Date" care conţine toate documentele inclusiv Documentele Beneficiarului. Camera de Date se va accesa de către personalul Beneficiarului responsabil pentru implementarea contractului în baza unui USER şi a unei PAROLE, sau după caz în baza unui Certificat de Securitate."*** ***Vă rugăm să clarificaţi şi să detaliaţi cerinţele, inclusiv în ceea ce priveşte tipul de platformă sofware şi hardware, tipul de colaborare între utilizatori, nivele de acces, durata de menţinere în funcţiune, etc.*** ***Vă rugăm să indicaţi categoria de lucrări în care vor fi incluse costurile cu acestea şi din care vor fi decontate.***
Raspuns 114	Beneficiarul nu a precizat cerinte specifice cu privire la tipul de platformă sofware şi hardware, tipul de colaborare între utilizatori, nivele de acces in cadrul prevederilor din Art.6.11.3 si 6.11.4 din Cerintele Beneficiarului. O decizie in acest sens se va lua ulterior, conform prevederilor mentionate. Mentinerea in functiune va fi efectuata pe Durata contractului. A se vedea si raspunsurile la Intrebarile nr. 81 si nr. 113 din prezenta Clarificare. **Se elimina** din cadrul Cerintelor Beneficiarului art. 6.11.5: *"6.11.**5** Antreprenorul va crea "Camera de Date" care contine toate documentele inclusiv Documentele Beneficiarului. Camera de Date se va accesa de catre personalul*

	Beneficiarului responsabil pentru implementarea contractului in baza unui USER si a unei PAROLE, sau dupa caz in baza unui Certificat de Securitate." Art. 6.11.6 se renumeroteaza corespunzator si devine art. 6.11.5. Costurile cu realizarea si functionarea website-lui nu vor fi evidentiate in mod distinct in **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7** ***PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII***, dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare.
Intrebare 115	***Conform punctului 6.13.5.9 din Cerințele Beneficiarului (6.13.5 – Sisteme de drenare și canalizare), "Antreprenorul trebuie să se asigure că toate conductele de drenaj care se vărsa în albia râurilor trebuie să fie prevăzute cu pereți de închidere corect proiectați cu un aspect acceptabil care să ofere protecție adecvată împotriva eroziunii albiei și malului. Structurile de deversare trebuie să fie proiectate astfel încât să se încadreze bine cu mediul înconjurător. Atunci când deversarea se face într-o vale naturală, fără un curs definit se impune un detaliu de deversare special și anume acela de a deversa în mod adecvat scurgerile pentru a evita eroziunea câmpurilor."*** ***Vă rugăm să clarificați la ce se refera sintagma "cu un aspect acceptabil".***
Raspuns 115	Articolul 6.13.5.9 din Cerintele Beneficiarului - „*Antreprenorul trebuie sa se asigure ca toate conductele de drenaj care se varsa in albia raurilor trebuie sa fie prevazute cu pereti de inchidere corect proiectati* ***<u>cu un aspect acceptabil</u>*** *care sa ofere protectie adecvataimpotriva eroziunii albiei si malului. Structurile de deversare trebuie sa fie proiectate astfel incat sa se incadreze bine cu mediul inconjurator. Atunci cand deversarea se face intr-o vale naturala, fara un curs definit se impune un detaliu de deversare special si anume acela de a deversa in mod adecvat apele colectate pentru a evita eroziunea campurilor*.", **<u>se modifica precum urmeaza</u>:** „*Antreprenorul trebuie sa se asigure ca toate conductele de drenaj care se varsa in albia raurilor trebuie sa fie prevazute cu pereti de inchidere corect proiectati care sa ofere protectie adecvata impotriva eroziunii albiei si malului. Structurile de deversare trebuie sa fie proiectate astfel incat sa se incadreze bine cu mediul inconjurator. Atunci cand deversarea se face intr-o vale naturala, fara un curs definit se impune un detaliu de deversare special si anume acela de a deversa in mod adecvat apele colectate pentru a evita eroziunea campurilor*."
Intrebare 116	***Conform punctului 6.13.9.8 din Cerințele Beneficiarului (Subcapitolul Indicatoare, mijloace de semnalizare rutieră și marcaje rutiere), „La realizarea marcajului rutier se vor utiliza materiale avand la baza vopsea in doi componenti sau termoplastic, cu grosimea de 3000 microni, care au o durata de viata de minimum 2 ani".*** ***Vă rugăm să clarificați pentru toți potențialii ofertanți, dacă aceștia trebuie să considere în ofertele sale și costul refacerii marcajelor și dacă da, după ce perioadă de timp de la terminarea lucrărilor.*** ***În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să indicaţi categoria de lucrări în care vor fi incluse costurile cu acestea şi din care vor fi decontate.***
Raspuns 116	Avand in vedere prevederile 6.13.9.8 din Cerințele Beneficiarului (Subcapitolul Indicatoare, mijloace de semnalizare rutieră și marcaje rutiere), respectiv faptul ca „*La realizarea marcajului rutier se vor utiliza materiale avand la baza vopsea in doi*

	componenti sau termoplastic, cu grosimea de 3000 microni, care au o durata de viata de minimum 2 ani", consideram ca intrebarea se refera la situatia in care perioada garantiei este mai mare de 2 ani. Astfel, refacerea marcajului de catre Antreprenor va fi efectuata in conditiile prevazute in documentatia de atribuire, aferente perioadei de garantie a lucrarilor. Potrivit Clauzelor Generale, **Perioada de Garantie** este definita ca – *„perioada, care incepe la data aprobarii Receptiei la Terminare a Lucrarilor (sau a Sectorului), in care Antreprenorul va fi responsabil de remedierea viciilor si deteriorarilor la Lucrari in conformitate cu prevederile clauzei 61 [Perioada de Garantie] si care poate fi prelungita in conformitate cu prevederile aceleiasi clauze;".* Costurile cu refacerea marcajului nu vor fi evidentiate in mod distinct in **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7** ***PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII,*** dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare.
Intrebare 117	***Facem referire la:*** ***- prevederile art. 6.22.1.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 6.22 Utilități, Subcapitolul 6.22.1 Obligațiile Antreprenorului), „Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de utilități necesare pentru îndeplinirea Contractului. Această cerință se aplică atât în cazul Utilităților cunoscute, cât şi a celorlalte Utilități identificate sau descoperite pe durata Contractului. In cazul în care sunt necesare suprafețe de teren suplimentare faţă de coridorul deja expropriat şi pus in posesie de către Beneficiar, Antreprenorul va fi responsabil pentru pregătirea documentațiilor cadastrale şi va reloca utilitățile. Beneficiarul va face demersurile necesare achiziției terenurilor. Această prevedere se aplică doar în cazul lucrărilor permanente."*** ***- Prevederile art. 6.22.5.8 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 6.22 Utilități, Subcapitolul 6.22.5 Efectuarea de modificări ale Utilităților), "În cazul în care Antreprenorul descoperă, în limitele Șantierului, echipamente de furnizare a Utilităților necunoscute anterior ca rezultat al identificărilor prevăzute în conformitate cu Sub-clauza 20.2 din Condiţiile Generale, acesta va informa imediat Supervizorul. Antreprenorul va contacta imediat proprietarul Utilității şi alte autorități responsabile. Antreprenorul se va ocupa de proiect, obținerea acordurilor şi estimărilor de cost necesare pentru Lucrările de Utilități care vor fi efectuate fie de Antreprenor, sub supravegherea proprietarului Utilității, fie de către un subcontractor specializat autorizat de deținătorul Utilității"*** ***Vă rugăm să clarificați însemnătatea "alte autorități responsabile", pe lângă deținătorul de utilități.*** ***Va rugăm sa confirmați că, în cazul "Utilităților identificate sau descoperite pe durata Contractului", Antreprenorul este îndreptățit la prelungirea Duratei de Execuție și costuri suplimentare asociate.*** ***De asemenea, vă rugăm să clarificați însemnătatea termenului: "echipamente de furnizare a Utilităților".***

Raspuns 117	Sintagma "*alte autoritati responsabile*" se refera la acele autoritati pe care proprietarul Utilitatii le indica a avea responsabilitati in administrarea respectivei utilitati. Utilităţile identificate sau descoperite pe durata Contractului vor fi tratate conform clauzelor contractuale si Cerintelor Beneficiarului. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie si daca este cazul, Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale ale Contractului. Iteram faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. De asemenea, a se vedea si ***Lista categoriilor de cheltuieli care se finanţează din rezervele de implementare ce este parte integranta din documentatia de atribuire***, in cadrul careia se regasesc cheltuieli care rezulta din relocarile de utilitati. *"Echipamente de furnizare a utilitatilor"* reprezinta retelele de utilitati impreuna cu toate constructiile si instalatiile necesare pentru functionarea acestora.
Intrebare 118	***Conform prevederilor Art. 6.22.5.5 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 6.22 Utilități, Subcapitolul 6.22.5 Efectuarea de modificări ale Utilităților), „Antreprenorul va respecta cerinţele speciale ale deținătorilor de Utilități sau instrucțiunile transmise de deținătorii de Utilități pe perioada Contractului. Dacă este necesară aprobarea sau acordul oricărui deținător de Utilități cu privire la Lucrări sau orice metode de lucru, Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea aprobării sau acordului respectiv. Antreprenorul se va asigura că echipamentul de specialitate este în permanentă disponibil pe Șantier în perioada de construcție."*** ***Vă rugăm să specificați/ clarificați însemnătatea termenului "echipamentul de specialitate".***
Raspuns 118	Art. 6.22.5.5 din Cerintele Beneficiarului: *„Antreprenorul va respecta cerinţele speciale ale deţinătorilor de Utilităţi sau instrucţiunile transmise de deţinătorii de Utilităţi pe perioada Contractului. Dacă este necesară aprobarea sau acordul oricărui deţinător de Utilităţi cu privire la Lucrări sau orice metode de lucru, Antreprenorul va fi responsabil pentru obţinerea aprobării sau acordului respectiv.* ***<u>Antreprenorul se va asigura că echipamentul de specialitate este în permanenţă disponibil pe Şantier în perioada de construcţie</u>**.*"* **<u>se modifica precum urmeaza</u>:** *„Antreprenorul va respecta cerinţele speciale ale deţinătorilor de Utilităţi sau instrucţiunile transmise de deţinătorii de Utilităţi pe perioada Contractului. Dacă este necesară aprobarea sau acordul oricărui deţinător de Utilităţi cu privire la Lucrări sau orice metode de lucru, Antreprenorul va fi responsabil pentru obţinerea aprobării sau acordului respectiv."*

Intrebare 119	***Facem referire, fără a ne limita, la prevederile Art. 7.1.6 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 7. CARACTERISTICI IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR), conform cărora "Având în vedere existența unor studii aprofundate la fazele anterioare privitoare la traseu și rezervarea coridorului conform Legii 363/2006, Antreprenorul va respecta întocmai traseul stabilit și prezentat în documentația tehnică".*** ***Astfel, vă rugăm să puneți la dispoziția potențialilor ofertanți coridorul de expropriere aferent acestei proceduri, precum și să furnizați informațiile/ detaliile necesare privind stadiul derulării procedurii de expropriere aferent acestui lot de autostradă.***
Raspuns 119	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor coridorul de expropriere in cadrul Anexelor 10 si 12 la Cerintele Beneficiarului. De asemenea, Autoritatea Contractanta a intreprins demersuri in vederea demararii unei proceduri in vederea exproprierii suprafetelor de teren care nu au fost expropriate. **A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 120	***Facem referire la Art. 7.1.8 din cadrul Cerinţelor Beneficiarului (Capitolul 7. CARACTERISTICI IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR), conform căruia "Antreprenorul va prelua date din cadrul documentației tehnice puse la dispoziție de Beneficiar numai după ce va verifica și va confirma exactitatea informațiilor furnizate și/sau le va actualiza (după caz) și își va asuma responsabilitatea pentru corectitudinea acestora respectând totodată Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul își va asuma riscul geotehnic al amplasamentului și va fi responsabil de realizarea lucrărilor necesare asigurării rezistenței, stabilității și siguranței în exploatare a sectorului de autostradă. Orice lucrare necesară asigurării acestor cerințe este inclusă în Prețul Contractului."*** ***Cu toate acestea, având în vedere prevederile Sub-Clauzei 19.3, Clauzei 21 [Riscuri excepţionale] şi Sub-Clauzei 68.1 [Riscurile Beneficiarului] din Condiţiile Generale de Contract, precum şi faptul că modificarea Condiţiilor Generale de Contract este permisă exclusiv în ceea ce priveşte subiectele expres listate în tabelul din Anexa 2 la HG nr. 1/2018,vă rugăm să eliminaţi riscurile mai sus indicate din Cerinţele Beneficiarului.*** ***În subsidiar, vă rugăm să confirmaţi că prevederile Condiţiilor Generale se vor aplica cu prioritate faţă de Cerinţele Beneficiarului, respectiv Antreprenorul va fi îndreptăţit la prelungirea duratei de execuţie şi/ sau costuri suplimentare în situaţiile în care întârzierile și/sau erorile descoperite în subiectul enunțat nu se datorează culpei Antreprenorului.***
Raspuns 120	Autoritatea Contractanta mentine prevederile Art. 7.1.8 din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 121	***Conform punctului 7.2.3 – Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersectii din Cerințele Beneficiarului, litera e) "Se va folosi obligatoriu bitum modificat pentru stratul de uzura si de legatura". Menționăm faptul că în cadrul punctului 7.2.2 – Caracteristici imperative de proiectare structurală din Cerințele Beneficiarului nu au fost identificate cerințe specifice privind utilizarea bitumului modificat în mixturile asfaltice.***

Raspuns 121	Conform **art. 7.2.3. - *Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersectii din Cerințele Beneficiarului, litera e):*** *"[...]Se va folosi obligatoriu bitum modificat **cu polimeri** pentru stratul de uzura si de legatura."* Astfel, se va utiliza bitum modificat cu polimeri pentru stratul de uzura si legatura inclusiv **la nivelul intregii Autostrazi**.
Intrebare 122	***Conform punctului 7.2.3 – Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersectii din Cerințele Beneficiarului, litera e) "Se va folosi obligatoriu bitum modificat pentru stratul de uzura si de legatura".*** ***Vă rugăm să clarificați dacă, pentru fabricarea mixturilor asfaltice destinate stratului de uzură cât și stratului de legătură, Autoritatea Contractantă acceptă utilizarea produsului SUPERPLAST, producător Iterchimica SRL, Suisio, Italia, care în conformitate cu Agrementul Tehnic nr. 005-07/280/-2015 este „Produs utilizat la obținerea mixturilor asfaltice cu bitum modificat cu polimeri".***
Raspuns 122	Conform **art. 7.2.3. - *Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersectii din Cerințele Beneficiarului, litera e):*** *"[...]Se va folosi obligatoriu bitum modificat **cu polimeri** pentru stratul de uzura si de legatura."* Prin Cerintele Beneficiarului se impun anumite caracteristici/cerinte obligatorii pentru viitorul Antreprenor. La nivelul Agrementelor Tehnice exista o legislatie in vigoare care reglementeaza posibilitatea utilizarii acestora. Ofertantul trebuie sa aiba in vedere toate aceste aspecte in momentul in care decide includerea in Oferta sa a unui material/produs etc, luand in calcul inclusiv riscul ca materialul/ produsul sa fie acceptat sau nu.
Intrebare 123	***Facem referire la prevederile Art. 14.19.5 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 14.19 – Managementul Traficului, conform cărora „Rapoartele zilnice semnate privind managementul traficului şi listele de verificări semnate privind managementul traficului vor fi scanate şi transmise Supervizorului săptămânal în format .pdf, în termen de trei zile de la sfârșitul săptămânii respective."*** ***Având în vedere prevederile legislative în vigoare privind responsabilitatea Antreprenorului în ceea ce priveşte implementarea unui plan de management al traficului, precum şi consemnarea împreună cu Serviciul Rutier al Poliției Române a tuturor schemelor/ restricțiilor pe durata unui contract de execuție, de regulă cu o frecvență săptămânală, vă rugăm să clarificaţi necesitatea existenței unui raport zilnic privind această activitate, precum şi conținutul obligatoriu prevăzut de către Autoritatea Contractantă la elaborarea acestuia.***
Raspuns 123	Autoritatea Contractanta mentine prevederile art. 14.19.5 din Cerintele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta nu a prevazut cerinte specifice cu privire la continutul Raportului precizat la art. 14.19.5
Intrebare 124	***Facem referire la prevederile Art. 12.5 din Cerințele Beneficiarului (Capitolul 12 – TESTE CARE SE EFECTUEAZĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE), conform cărora "Beneficiarul va verifica integritatea gardurilor de împrejmuire a autostrazi la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Daca se constata lipsa integritatii acestora se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definit in clauza 61.6 Conditiile Generale."***

	Vă rugăm să confirmați faptul că este vorba de deficiențe de execuție sau vicii de execuție și nu de distrugere sau furt, sarcină care nu intră în atribuțiile Antreprenorului pe Perioada de Notificare a Defecțiunilor.
Raspuns 124	Confirmam faptul ca articolul 12.5 din Cerintele Beneficiarului se refera la lipsa integritatii gardurilor de imprejmuire din cauza deficientelor/viciilor de executie sau calitatii reduse a materialelor folosite care determina o comportare inadecvata in timp. Confirmam faptul ca articolul 12.5 din Cerintele Beneficiarului se refera la lipsa integritatii gardurilor de imprejmuire doar din culpa Antreprenorului.
Intrebare 125	***În ceea ce privește obligațiile privind autorizația de construire, alte autorizații și avize, conform Cerințelor Beneficiarului, Art. 6.1.8 stipulează că „Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire" și Art. 14.1.7 stipulează că "Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sa nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei"*** ***in timp ce Condițiile Speciale precizează în cadrul Sub-Clauzei 10.1 că „Beneficiarul a obtinut Certificatul de Urbanism si actul de reglementare in domeniul mediului care ulterior vor fi predate Antreprenorului.*** ***Daca este necesar, Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizatie de construire" (...)".*** ***Vă rugăm să confirmați că certificatul de urbanism a fost obținut de Beneficiar și este în termen de valabilitate și să îl puneți la dispoziția ofertanților.***
Raspuns 125	Autoritatea Contractanta nu a obtinut un alt Cerificat de Urbanism. **De asemenea, a se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 69 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 126	***Facem referire la prevederile Art. 14.3.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 14.3 – Împrejmuire și bariere de mediu), conform cărora "Gardurile permanente vor fi create si pentru bazinele decantoare, separatoare de grasimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie. Tipul de garduri permanente trebuie sa fie in conformitate cu standardele aplicabile si trebuie sa fie aprobat de catre Supervizor."*** ***Având în vedere faptul că în cadrul documentației se face referire doar la separatoare de hidrocarburi, vă rugăm să confirmați dacă în cadrul punctului semnalat a fost o eroare de redactare.***
Raspuns 126	Articolul 14.3.2 din Cerintele Beneficiarului **se modifica precum urmeaza**: ***"Gardurile permanente vor fi create si pentru separatoarele de hidrocarburi, bazine de retentie sau bazine de dispersie. Tipul de garduri permanente trebuie sa fie in conformitate cu standardele aplicabile si trebuie sa fie aprobat de catre Supervizor."***
Intrebare 127	***Art. 14.8.1 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 14.8 Rapoarte, fotografii și filmări privind evoluția execuției lucrărilor) stabilește că:*** ***"Antreprenorul va întocmi și va transmite Supervizorului Rapoarte lunare de progres care vor include, următoarele informații dar fără a se limita la acestea:*** ***...*** ***- Fotografii privind progresul Lucrărilor…."***

	Cu toate acestea, potrivit Art. 14.8.5 din Cerinţele Beneficiarului (Subcapitolul 14.8 Rapoarte, fotografii și filmări privind evoluția execuției lucrărilor) "Drepturile de autor asupra tuturor fotografiilor și filmărilor aparțin Beneficiarului iar fotografiile și filmările vor fi transmise Supervizorului în termen de maximum 2 săptămâni de la realizare..." ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, care este termenul limită în care filmările vor trebui transmise (predate) Supervizorului și/ sau Beneficiarului.***
Raspuns 127	Articolul 14.8.4 din Cerintele Beneficiarului se modifica precum urmeaza: "*Filmarile se vor realiza zilnic la nivel de mobilizare a utilajelor si resurselor umane in santier respectiv la testele si probele prelevate si vor fi* ***vor fi transmise Supervizorului saptamanal, in prima zi a saptamanii urmatoare celei in care au fost realizate filmarile***." Articolul 14.8.5 din Cerintele Beneficiarului se modifica precum urmeaza: "*Drepturile de autor asupra tuturor fotografiilor si filmarilor aparţin Beneficiarului. Acestea nu vor fi folosite de către Antreprenor pentru nici un alt scop, fara acordul prealabil al Beneficiarului.*" Filmarile si fotografiile trebuie sa sustina si sa fie in concordanta cu continutul Rapoartelor de Progres. Astfel, filmarile vor fi predate, in conformitate cu art. 14.8.4, saptamanal catre Supervizor. Aceasta obligatie nu este in contradictie cu art. 14.8.1 care prevede ca Rapoartele lunare de progres vor include si fotografiile privind progresul lucrarilor.
Intrebare 128	***Art. 14.8.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 14.8 Rapoarte, fotografii și filmări privind evoluția execuției lucrărilor) stabilește că: "Antreprenorul va realiza fotografii și filmări privind progresul lucrărilor într-un mod profesionist. Fotografiile vor acoperi lucrările conform indicațiilor Supervizorului și vor cuprinde 2 seturi de minim 30 de fotografii. Filmările se vor realiza conform indicațiilor Supervizorului și vor sintetiza inclusiv mobilizarea în șantier".*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, dacă cele două seturi de minim 30 fotografii, trebuie să fie executate de către un fotograf profesionist.*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, care sunt momentele în implementarea Contractului când vor fi executate cele două seturi de fotografii.*** ***Vă rugăm să precizați dacă fotograful profesionist trebuie aprobat în prealabil, de către Supervizor.*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, care este Activitatea/ Categoria de lucrări din Graficul de Plăți, în care Ofertantul își va cuantifica costurile generate de această Cerință a Beneficiarului.***
Raspuns 128	Articolul 14.8.2 din Cerintele Beneficiarului **se modifica precum urmeaza**: "*Antreprenorul va realiza fotografii si filmari privind progresul lucrărilor intr-un mod profesionist. Fotografiile vor acoperi lucrările conform indicaţiilor Supervizorului, vor fi intr-un numar de minimum 30* ***si vor fi incluse in cadrul Raportului lunar de progres****. Filmarile se vor realiza conform indicatiilor Supervizorului si vor sintetiza inclusiv mobilizarea in santier*." Autoritatea Contractanta nu solicita ca fotografiile sa fie facute de un fotograf profesionist si nici ca acesta sa fie aprobat de catre Supervizor. Costurile generate de aceasta activitate vor fi incluse in cadrul Activitatii/Categoriei de lucrari - "*Organizare*

	de santier". Filmarile si fotografiile trebuie sa sustina si sa fie in concordanta cu continutul Rapoartelor privind Rapoartele de Progres si cu Rapoartele de Progres.
Intrebare 129	***Art. 14.8.4 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Subcapitolul 14.8 Rapoarte, fotografii și filmări privind evoluția execuției lucrărilor) stabilește că: "Filmările se vor realiza zilnic la nivel de mobilizare a utilajelor și resurselor umane în șantier respectiv la testele și probele prelevate și vor fi salvate pe un Hard-disk extern".*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, câte și care sunt momentele zilnice în care vor trebui executate filmările.*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc, care este Activitatea/ Categoria de lucrări din Graficul de Plăți, în care Ofertantul își va cuantifica costurile generate de această Cerință a Beneficiarului.***
Raspuns 129	Momentele zilnice in care se vor realiza filmarile vor fi stabilite impreuna cu Supervizorul. Costurile generate de aceasta activitate vor fi incluse in cadrul Activitatii/Categoriei de lucrari - "*Organizare de santier*". Filmarile si fotografiile trebuie sa sustina si sa fie in concordanta cu continutul Rapoartelor privind Rapoartele de Progres si cu Rapoartele de Progres. **A se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 127 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 130	***Conform punctului 14.22.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 14.22 Relații Publice), "Antreprenorul trebuie să notifice în scris, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea construcției, locuitorilor și/ sau întreprinderilor din zona străzilor aflate în construcție sau în imediata vecinătate a construcțiilor. Anunțul trebuie să descrie activitățile planificate ale Antreprenorului, durata lucrărilor și descrierea Lucrărilor vizate."*** ***Vă rugăm să clarificați/ confirmați dacă sunt străzi sau alte construcții în desfășurare în zona sectorului de autostradă supus procedurii de licitație.***
Raspuns 130	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca la data lansarii procedurii nu exista strazi sau alte constructii in desfasurare in zona sectorului de autostrada.
Intrebare 131	***Conform punctului 14.24.4 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 14.24 Lucrări provizorii și cerințele privind terenul), "La finalizarea unui sector important al Lucrărilor pentru care au fost executate Lucrări Temporare, Antreprenorul va îndepărta aceste drumuri, structuri sau altele asemenea și va readuce terenul pe care acestea au fost construite la starea sa inițială sau de la o condiție similară, care să îndeplinească cerințele Supervizorului și a actului de reglementare privind protecția mediului dacă este cazul."*** ***Vă rugăm să clarificați la ce se refera sintagma "condiție similară".***
Raspuns 131	Sintagma "*conditie similara*" se refera la o conditie asemanatoare conditiei initiale a terenului pe care a fost executata lucrarea care urmeaza a fi dezafectata tinand cont de cerintele ***actului de reglementare privind protecția mediului, dacă este cazul,*** precum si de cerintele Supervizorului.
Intrebare 132	***Conform punctului 14.25.5 din Cerințele Beneficiarului (Capitolul 14.25. Problema apei), "Dacă, în timpul lucrărilor de construcție, sunt scoase la suprafață fundații, pereți, canalizări, scurgeri, conducte, fire, cabluri și alte structuri, sau dacă acestea sunt afectate de altă natură de execuția lucrărilor, acestea vor fi întreținute în mod***

	corespunzător și vor fi întărite și protejate în mod adecvat astfel încât să se prevină orice deteriorare sau inconveniente și să asigure siguranța și continuitatea de utilizare a tuturor utilajelor, cu acordul Supervizorului." ***Vă rugăm să clarificați cum anume vor fi "întărite și protejate" fundațiile, pereții sau alte elemente identificate în timpul construcției și la ce se refera sintagma "continuitatea de utilizare a tuturor utilajelor".***
Raspuns 132	Articolul 14.25.5 din Cerintele Beneficiarului **se modifica precum urmeaza**: *"Dacă, în timpul lucrărilor de construcţie, sunt scoase la suprafaţă fundaţii, pereţi, canalizări, scurgeri, conducte, fire, cabluri şi alte structuri, sau dacă acestea sunt afectate de altă natură de execuţia lucrărilor, acestea vor **fi întreţinute şi protejate în mod corespunzător** astfel încât să se prevină orice deteriorare sau inconveniente, cu acordul Supervizorului."*
Intrebare 133	***Conform Art. 14.27.5 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 14.27 Laboratorul de pe șantier), "Antreprenorul va asigura un inginer calificat și tehnicieni cu vastă experiență în testarea materialelor. Preluarea de probe și testarea va fi suportată de un număr adecvat de operatori de laborator și de teren."*** ***Având în vedere faptul că nu au fost impuse cerințe speciale pentru personalul laboratorului, vă rugăm să definiți sintagma "vastă experiență"***
Raspuns 133	*Art. 14.27.5 din cadrul Cerințelor Beneficiarului:* *"Antreprenorul va asigura un inginer calificat și tehnicieni **cu vastă experiență în** testarea materialelor. Preluarea de probe și testarea va fi suportată de un număr adecvat de operatori de laborator și de teren."* **se modifica precum urmeaza:** *"Antreprenorul va asigura un inginer calificat și tehnicieni **pentru** testarea materialelor. Preluarea de probe și testarea va fi suportată de un număr adecvat de operatori de laborator și de teren."*
Intrebare 134	***Conform punctului 14.31.4 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Capitolul 14.31 Materiale), "Antreprenorul trebuie să efectueze încercări pe toate combinațiile de beton și amestecurile de alte materiale, ceea ce demonstrează prin teste pe de o parte că elementele constitutive sunt în conformitate cu cerințele de proiectare și cu standardele aplicabile iar pe de altă parte că amestecul rezultat oferă rezultate finale consecvente, care îndeplinesc cerințele Supervizorului."*** ***Vă rugăm să definiți sintagmele „combinații de beton" și „amestecuri de alte materiale". Rezultatele pe materialele nu trebuie să îndeplinească cerințele Supervizorului, ci cerințele de proiectare și standardele aplicabile. Vă rugăm clarificați.***
Raspuns 134	Articolul 14.31.4 din Cerintele Beneficiarului **se modifica precum urmeaza**: *"Antreprenorul trebuie să efectueze încercări pe materiale, iar rezultatele vor indeplini cerinţele de proiectare şi standardele aplicabile."*
Intrebare 135	***În ceea ce priveşte Art. 14.35.2 – Riscuri din cadrul Cerinţelor Beneficiarului (Capitolul 14.35 Investigaţii arheologice), „Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos şi va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum şi a consecinţelor rezultate:*** ***- Riscul să apară întârzieri şi/sau alte dificultăţi in obţinerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor şi autorizaţiilor necesare, având in vedere implicarea mai***

	multor autorităţi şi instituţii in emiterea acestora, care pot impune diverse condiţii şi/sau constrângeri. Imposibilitatea de obţinere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obţinere a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectuiui. ***- Riscul ca in cazul in care Antreprenorul ar putea obtine unul sau mai multe avize favorabile care conţin anumite conditii, unele dintre condiţii/constrângeri să se suprapună şi să nu poată fi corelate/realizate concomitent.*** ***- Risc de întârziere din cauza condiţiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, in cazul in care pe traseu se vor descoperi in cadrul investigaţiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural naţional.*** ***- Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice cuprinse in Raportul de Evaluare Teoretica*** ***- Riscul neavizarii de catre Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorita continutului necorespunzator al acestora și care poate conduce la intarzieri in desfașurarea lucrarilor de executie.*** ***- Riscul privind intarzierea in mobilizarea personalului Antreprenorului;*** ***- Riscul privind intarzierea cercetarii arheologice, din culpa Antreprenorului, anterior obtinerii Autorizatiei de construire.*** ***- Pe parcursul derularii proiectului, pot aparea și alte riscuri decat cele mentionate mai sus și care pot conduce la intarzieri in desfașurarea activitatii Antreprenorului, situatii care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale și contractuale.*** ***C.N.A.I.R S.A. isi rezerva dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratarii cercetarii arheologice, de nerespectarea obligatiilor, conform prezentului caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare.*** ***Cu toate acestea, având în vedere sub-clauza 19.3, clauza 21 [Riscuri excepţionale] şi Sub-Clauza 68.1 [Riscurile Beneficiarului] din Condiţiile Generale de Contract, precum şi faptul că modificarea Condiţiilor Generale de Contract este permisă exclusiv în ceea ce priveste subiectele expres listate în tabelul din Anexa 2 la HG nr. 1/2018, vă rugăm să eliminaţi riscurile mai sus indicate din Cerinţele Beneficiarului*** ***În subsidiar, vă rugăm să confirmaţi că prevederile Condiţiilor Generale se vor aplica cu prioritate faţă de Cerinţele Beneficiarului, respectiv Antreprenorul va fi îndreptăţit la prelungirea duratei de execuţie şi/ sau costuri suplimentare în situaţiile în care întârzierile se datorează autorităţilor competente, fără a fi culpa Antreprenorului.***
Raspuns 135	Autoritatea Contractanta mentine aceste riscuri si mentionam totodata ca majoritatea acestora se refera la intarzieri in realizarea obiectivului de investitii din punct de vedere al activitatii de arheologie **<u>si care sunt din culpa Antreprenorului</u>** (ca de ex: avize conditionate care pleaca de la documentatiile realizate de Antreprenor si transmise avizatorilor, etc.) **<u>si prin urmare Antreprenorul nu va fi îndreptăţit la prelungirea duratei de execuţie şi/ sau costuri suplimentare in cazul materializarii unui dintre aceste riscuri</u>**. Mentionam faptul ca este obligatoriu pentru Candidati/Ofertanti sa isi elaboreze Propunerile Tehnice si sa isi cuantifice in Propunerile financiare la sectiunea "*5.2* -

	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica" aceste riscuri, **astfel incat pretul propus sa cuprinda si intarzierile sau riscurile/ costurile suplimentare care pot rezulta din materializarea acestor riscuri**. Mai mult, Sub-clauza 19.3 din Conditiile Generale de Contract specifica in preambulul sub-clauzei: "***Cu excepția altor prevederi ale Cerințelor Beneficiarului****: […]"* astfel ca **este permisa particularizarea Cerintelor Beneficiarului, conform necesitatilor Autoritatilor Contractante cu privire la aceste aspecte**. De asemenea, precizam ca riscurile de mai sus mentionate nu se incadreaza in categoria riscurilor generate de *condiții fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane*, despre care se face vorbire in Clauza 21 [Riscuri exceptionale] din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018. Consideram ca pentru aceasta portiune de autostrada in lungime de aproximativ 9,13 km, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici toate informatiile relevante referitoare la activitatea de arheologie, pentru ca un Antreprenor diligent sa isi poata dimensiona oferta tehnica si financiara din punct de vedere al activitatii de arheologie, **astfel incat sa nu existe intarzieri in executia lucrarilor**. *„Beneficiarul va pune la dispozitia Antreprenorului, pentru informarea acestuia, cel târziu la Data de Referinta, toate datele relevante, care se afla in posesia Beneficiarului, referitoare la structura geologica si conditiile hidrologice de pe Santier, inclusiv aspectele legate de mediu.* ***Antreprenorul are responsabilitatea interpretarii acestor date****."* asa dupa cum este stipulat la Sub-clauza 20.1 din Conditiile generale ale contractului, aprobate prin Hotararea de Guvern nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice - Anexa nr. 2: Conditiile generale si specifice si acordul contractual pentru contractele de proiectare si executie de lucrari De asemenea, *„Se considera ca Antreprenorul, in masura in care este posibil (tinând cont de costuri si timp), a inspectat si examinat Santierul si imprejurimile sale, a analizat datele mentionate la subclauza 20.1 si ca s-a edificat, inainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului si subsolului, forma si natura Santierului, intinderea si latura Lucrarilor, Materialele necesare executiei Lucrarilor, caile de acces la Santier si in general a obtinut toate Informatiile cu privire la riscurile, inclusiv in legatura cu probabilitatea de aparitie a acestora, si alte circumstante ce influenteaza sau afecteaza Oferta*.", conform Sub-clauzei 20.2 din Conditiile generale de contract. Precizam ca potrivit Sub-clauzei 20.3 Conditiile generale de contract *„Se considera ca inainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta Ofertei, a Pretului Contractului si a preturilor indicate in Graficul de Esalonare a Platilor, care, cu exceptia celor prevazute altfel in Conditiile Contractuale, acopera toate obligatiile prevazute in Contract".*

	Totodata, conform Sub-clauzei 20.4 Conditiile generale de contract *„Având in vedere ca se considera ca Antreprenorul si-a stabilit Oferta financiara in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, Antreprenorul, fara plata vreunui cost suplimentar, va respecta orice obligatie si va proiecta si executa orice lucrare prevazute in Contract, chiar daca pentru obligatia sau lucrarea respectiva nu exista o suma sau o valoare in Graficul de Esalonare a Platilor.”* **Avand in vedere cele prezentate cat si faptul ca documentele care alcatuiesc contractul trebuie considerate ca se explicitеaza/ completeaza reciproc, rezulta ca prevederile Cerintelor Beneficiarului nu contravin Conditiilor Generale si Conditiilor Speciale de Contrac, <u>ordinea de precadere nefiind relevanta in aceasta situatie</u>.**
Intrebare 136	***Vă rugăm să clarificați ordinea activităților din cadrul Punctelor de Referință, considerând cu titlu de exemplu „Punctul de referință nr. 2 - Realizare în 3 luni de la Data de Începere așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori pentru Sectoare:*** ***- studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie si expertiza tehnica aferenta sectiunii D sunt finalizate;*** ***- identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata;*** ***- programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit;*** ***- investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate;*** ***- identificarea utilitatilor este finalizata; (...).”*** ***activități care nu pot avea loc înainte de predarea amplasamentului, în condițiile în care, conform Sub-Clauzei 9.1 din Condițiile Speciale de Contract urmează a fi pus la dispoziția Antreprenorului în termen de maxim 60 zile de la Data de Începere.***
Raspuns 136	Accesul in santier pentru realizarea studiilor de teren se va face după o obligatorie și prealabilă înștiințare a proprietarilor de teren prin intermediul autorităților locale. Aceștia vor acorda accesul în teren pentru realizarea studiilor de teren, în baza următoarelor articole de lege: *Legea 255/2010* • art. 16 (1)Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor afectate de elaborarea studiului de fezabilitate varianta finală pe coridorul de expropriere sunt obligați, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, să permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a studiilor de teren arheologice. (2)Aceste dispoziții se aplică și pentru efectuarea măsurătorilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum și pentru întocmirea rapoartelor de evaluare sau pentru orice alte activități necesare, prevăzute de prezenta lege. • art. 17

	Autoritățile administrației publice locale și forțele de ordine publică sunt obligate să își dea concursul pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 16. OG 43/2000 • art. 9 alin. (1) „Proprietarii și titularii dreptului de administrare sau ai altor drepturi reale asupra terenurilor în care se află situri arheologice și celor pe care au fost instituite zone cu patrimoniu arheologic reperat au obligația de a permite accesul personalului autorizat, în condițiile prezentei ordonanțe, în vederea cercetării și protejării patrimoniului arheologic, precum și asigurării măsurilor de protecție și pază a bunurilor de patrimoniu.” Drept urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de Atribuire, asa cum au fost reformulate prin prezenta Clarificare.
Intrebare 137	***Conform punctului Capitolului 3 din cadrul Cerințelor Beneficiarului (Anexa 1 SPECIFICAȚII TEHNICE SISTEM ITS), ”Antreprenorul trebuie să pregătească și să asigure cursuri de instruire pentru personalul Beneficiarului. Pentru toate cursurile, vor fi fumizate notițe în limba română. Cursurile de instruire se vor desfășura în limba română.”*** ***Vă rugăm să clarificați pentru câte persoane trebuie să pregătească și să asigure Antreprenorul cursuri de instruire.***
Raspuns 137	Se vor respecta prevederile art. 3 Instruire din Anexa 1 - ***SPECIFICAȚII TEHNICE SISTEM ITS*** ”[…] *Antreprenorul va permite ca un minim de 10 membri ai personalului Beneficiarului sa participe la fiecare curs, dar numarul exact de participanti va fi pus de acord, inainte de data cursurilor*.”
Intrebare 138	***Structuri – denumire, pozitie km.*** ***a. In Sectiunea Formulare, Formular E si Anexa nr.1 la Formularul nr.7 sunt prezentate urmatoarele denumiri ale structurilor, precum si pozitiile km ale acestora:*** ***Viaduct km 53+455*** ***Structura casetata km 55+983 aferent Subsectiunii E2*** ***Pasaj km 56+120*** ***Pasaj pe autostrada peste drum de acces CF si vale km 47+991*** ***Pasaj pe autostrada peste CF km 51+595*** ***Structuri casetate aferente Subsectiunii E1*** ***b. In Cerintele Beneficiarului, la pagina 62/315 (descrierea lucrarilor), sunt prezentate urmatoarele denumiri ale structurilor, precum si pozitiile km ale acestora:***

Nr. Crt.	Tip structura	Poz Km	Amplasament	Obstacol traversat
1	Pasaj	48+165	AUTOSTRADA	DRUM ACCES CF si VALE
2	Structura casetata	48+850	AUTOSTRADA	PARAU
3	Structura casetata	49+221	AUTOSTRADA	PARAU
4	Structura casetata	49+372	AUTOSTRADA	DRUM ACCES CF
5	Structura casetata	50+333	AUTOSTRADA	PASAJ ANIMALE / PARAU
6	Structura casetata	50+848	AUTOSTRADA	PASAJ ANIMALE
7	Structura casetata	51+115	AUTOSTRADA	PASAJ ANIMALE
8	Structura casetata	51+220	AUTOSTRADA	PR. ICUIU
9	Pasaj	52+150	AUTOSTRADA	CF

Tabel 1. Structuri pe autostrada Lugoj - Deva Lot 2

Tot in Cerintele Beneficiarului, la paginile 121,122/315 (tema de proiectare), sunt prezentate urmatoarele denumiri ale structurilor, precum si pozitiile km ale acestora:

Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013			***Conform modificarilor Anexei nr.2 la Acordul de mediu RO-ANPM – 07/09.09.2010, revizuit in data de 24.12.2013 si ulterior revizuit in data de 09.12.2016***				
Recomandare privind tipul de lucrare	*Km inceput*	*Km sfarsit*	*Km inceput*	*Km sfarsit*	*Limite tehnice de realizare*		
					L (m)	*H min(m)*	*l (m)*
Ecoduct nr. 2 – Prelungire Viaduct existent la SF	*51+420*	*51+760*	*Fir I: 51+595 Fir II 51+616*	*Fir I 52+671 Fir II 52+688*	*Fir I 1076,36 Fir II 1071,36*	*10*	*28,60*
Eco duct nr.3- Viaduct	*48+170*	*48+510*	*Fir I 47+991 Fir II 47+997*	*Fir I 48+344 Fir II 48+344*	*Fir I 352,90 Fir II 346,90*	*10*	*28,60*

Nr.crt.	**Tip structura**	**Poz. km**	**Amplasament**	**Obstacol traversat**
1	Structura casetata	55+983	autostrada	drum comunal DC 144
2	Pasaj	56+120	drum agricol	autostrada

Recomandare privind tipul de lucrare	Km inceput	Km sfarsit	Limite tehnice de realizare		
			L (m)	H min (m)	l (m)
Viaduct	km 53+394 km 53+374	km 53+516 km 53+496	121,50	10	28,60

Iar in Cerintele Beneficiarului, la paginile 144, 145 (caracteristicile imperative ale lucrarilor), sunt prezentate urmatoarele denumiri ale structurilor, precum si pozitiile km ale acestora:

Poduri, pasaje si viaducte pe autostrada:

Nr. Crt.	Structuri	Obstacol	Km inceput		Km Final		Lungime (m)	
			Cale 1	Cale 2	Cale 1	Cale 2	Cale 1	Cale 2
1	Pasaj pe autostrada	DRUM ACCES CF si VALE	47+991	47+997	47+997	48+344	1076.36	1076.36
2	Pasaj pe autostrada	CF	51+595	51+616	52+671	52+688	352.90	346.90

Structuri casetate pe autostrada

	Tip structura	**Poz Km**	**Obstacol traversat**
1	Structura casetata (latime de 6.00 m)	48+850	PARAU
2	Structura casetata (latime de 6.00 m)	49+221	PARAU
3	Structura casetata (latime de 6.00 m)	49+372	DRUM ACCES CF
4	Structura casetata (latime de 6.00 m)	50+333	PASAJ ANIMALE / PARAU
5	Structura casetata (latime de 6.00 m)	50+848	PASAJ ANIMALE
6	Structura casetata (latime de 6.00 m)	51+115	PASAJ ANIMALE
7	Structura casetata (latime de 6.00 m)	51+220	PR. ICUIU

Poduri, pasaje si viaducte pe autostrada:

Nr. Crt.	Structuri	Obstacol	Km inceput		Km Final		Lungime (m)	
			Cale 1	Cale 2	Cale 1	Cale 2	Cale 1	Cale 2
1	Viaduct pe autostrada	Vale si drum forestier	53+394	53+374	53+516	53+496	121.50	121.50

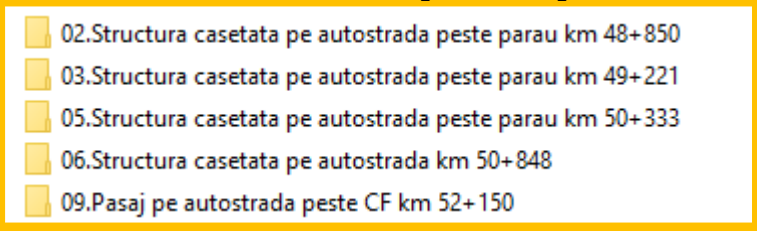
Pasaje peste autostrada:

Nr. Crt.	Structuri	Obstacol	Pozitie km	Lungime (m)
1	Pasaj pe drum agricol	Autostrada	56+120	46.68

Structuri casetate amplasate pe autostrada

Nr. Crt.	Tip structura	Poz Km	Obstacol traversat
1	Structura casetata (latime de 12.00 m)	55+986	Drum comunal DC 144

c. In Documentatia de Atribuire, Anexa 12 la Cerintele Beneficiarului - Sectiunea E1 - Volumul_02-Piese_Desenate - Piese desenate - 2.2. Structuri sunt prezentate urmatoarele denumiri ale structurilor, precum si pozitiile km ale acestora



Mai mult, doar directorul nr.09. Pasaj pe autostrada peste CF km 52+150 contine planse, directoarele 02, 03, 05 si 06 fiind goale.

d. In Raportul tehnic - PROIECTARE ŞI EXECUŢIE AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA LOT 2 SECTIUNEA E1 KM 47+090- KM 52+880, pagina 44/88 este precizat: "Investigaţiile geotehnice, rezultatele încercărilor de laborator şi interpretările acestora vor fi folosite doar pentru prezentul proiect „PROIECTARE şi EXECUTIE AUTOSTRADA LUGOJ-DEVA. LOT 2, SECTIUNEA E1"". In documentul "Anexa 2_LD2_Sect.E1_Plan de situatie" pozitiile km ale structurilor sunt: km.48+165, 51+115, 52+150, 53+440, 55+983 (structura casetata) si km.56+120 (pasaj peste autostrada).

Cu exceptia Pasajului de la km.56+120, care se regaseste cu aceeasi denumire si aceeasi pozitie km in Sectiunea Formulare, Formular E si Anexa nr.1 la Formularul nr.7, in Raportul tehnic si in Cerintele Beneficiarului, va rugam sa indicati corespondenta dintre structurile mai sus enumerate – denumire si pozitie kilometrica.

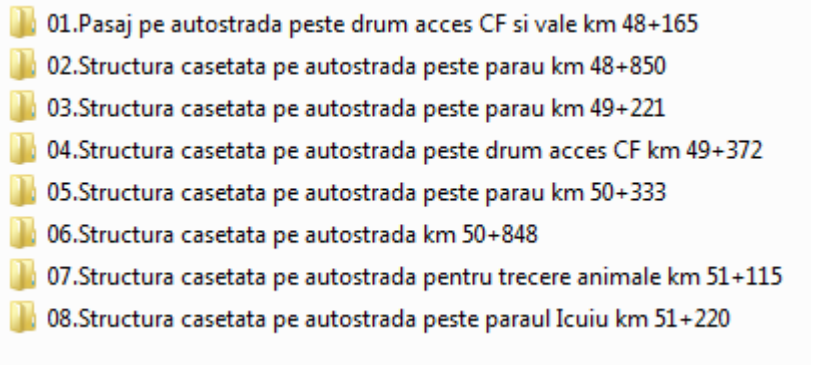
Va solicitam puneti la dispozitie, corelate, toate informatiile necesare intocmirii, de catre toti competitorii, a unei oferte corecte si complete.

Raspuns 138

Diferentele de denumire rezulta din modul de raportare la pozitia km (inceput si sfarsit structura sau mijlocul lucrarii).

Se vor respecta denumirile si pozitiile kilometrice din capitolul 7 - CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR.

Autoritatea Contractanta pune la dispozitia ofertantilor fisierele aferente pentru:



- Anexa nr. 12 la prezenta Clarificare.

Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Clarificari a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), Anexa 12 la prezenta Clarificare este disponibila prin accesarea urmatorului link:
http://storage.cnadnr.ro/achizitii/ID1272/Anexele_3_8_11_12_13_la_Clarificarea_nr.4.zip

Mentionam faptul ca aceste atasamente sunt parte integranta din Documentatia de atribuire, iar Ofertantii isi pot elabora Propunerile Tehnice si Financiare tinand cont si de aceste informatii.

In cadrul art. 7.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala, tabelul:

Nr. Crt.	Tip structura	**Poz Km**	**Obstacol traversat**
1	Structura casetata (latime de 12.00 m)	55+986	Drum comunal DC 144

se modifica precum urmeaza:

Nr. Crt.	Tip structura	**Poz Km**	**Obstacol traversat**
1	Structura casetata (latime de 12.00 m)	55+**983**	Drum comunal DC 144

Intrebare 139	***Specificatii tehnice*** ***Cu titlu de exemplu, in Documentatia de Atribuire, Anexa 12 la Cerintele Beneficiarului - Sectiunea E1 - Volumul_03-Specificatii Tehnice se regasesc Caietele de Sarcini, unul dintre acestea fiind "CS11-Poduri – Specificatii Tehnice pentru Lucrari de Poduri, rev.2, iulie 2014".*** ***Va solicitam confirmati ca documentul "CS11-Poduri – Specificatii Tehnice pentru Lucrari de Poduri, rev.2, iulie 2014" face parte din categoria documentelor a caror respectare este solicitarea imperativa a Autoritatii Contractante.*** ***Va rugam sa confirmati acest aspect pentru toate caietele de sarcini puse la dispoziţia potentialilor ofertanţi***
Raspuns 139	Caracteristicile/documentele imperative sunt cele caracterizate ca atare in cadrul documentatiei de atribuire si a Cerintelor Beneficiarului. Prin urmare, avand in vedere prevederile art. 7.1.1: 7.**1.1** Caracteristicile imperative vizeaza elementele esentiale ale Lucrarilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte si includ, cu exceptia cazurilor mentionate separat in Cerintele Beneficiarului: a) Limitele santierului; b) Toate cerintele prevazute in Acordul de mediu;

c) conexiunea cu Nodul Rutier Margina si Lotul 3 al Autostrazii Lugoj - Deva;

d) <u>documentatia tehnica pusa la dispozitie pentru sectiunea D si E1</u>

documentatia tehnica pusa la dispozitie pentru sectiunea D si E1 reprezinta o cerinta imperativa.

Se vor avea in vedere si prevederile Art. 10.7 din Cerintele Beneficiarului, potrivit carora „<u>Proiectarea Antreprenorului trebuie sa respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016.</u>"

„Antreprenorul va proiecta Lucrarile Permanente in conformitate cu Cerintele Beneficiarului si cu Oferta tehnica. Antreprenorul va fi raspunzator de proiectul elaborat. Antreprenorul va indeplini rolul de proiectant in conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante si asigurarea asistentei tehnice din partea proiectantului in conformitate cu prevederile Legii.

De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrari Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Proiectul elaborat de catre Antreprenor va respecta cu strictete caracteristicile imperative stabilite in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Cu exceptia cazului in care Antreprenorul demonstreaza ca exista o eroare in aceste caracteristici imperative (caz in care se aplica prevederile subclauzelor 8.3 si/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, in cursul elaborarii proiectului sau in cursul executiei Lucrarilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.", asa dupa cum este stipulat la 19.1 din Conditiile generale ale contractului, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 1 din 10 ianuarie 2018 *pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice* - ANEXA nr. 2: *Conditiile generale si specifice si acordul contractual pentru contractele de proiectare sl executie de lucrari.*

Totodata, la Art. 1:12.1 din Conditiile Generale este prevazut faptul ca „*Antreprenorul, cu diligenta necesara, va proiecta, va executa si va finaliza Lucrarile in conformitate cu prevederile Contractului si instructiunile Supervizorului si va remedia orice defectiuni ale Lucrarilor. Lucrarile executate in conformitate cu proiectul elaborat de Antreprenor vor fi conforme cu scopul si destinatia lor, definite in Cerintele Beneficiarului, si/sau cu tema de proiectare prevazutain Contract. Lucrarile vor include orice lucrare care este necesara pentru a satisface Cerintele Beneficiarului si Oferta Antreprenorului, precum si toate lucrarile care sunt necesare pentru asigurarea rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a Lucrarilor (inclusiv daca nu sunt mentionate in Contract)."* De asemenea, la

***Art. 12:12.12 Standarde si reglementari tehnice* din Conditiile Generale este precizat faptul ca** „*Referirile din Contract la standarde publicate vor fi intelese ca referiri la editia aplicabila la Data de Referinta, daca nu este altfel specificat.*

Daca, dupa Data de Referinta, intrain vigoare standarde aplicabile modificate sau noi si (i) Supervizorul, cu aprobarea prealabila a Beneficiarului, considera ca este necesara sau oportuna aplicarea acestora si (ii) aceasta aplicare nu implica o modificare substantialain sensul Legii in domeniul achizitiilor publice, atunci Supervizorul va initia o Modificare potrivit prevederilor clauzei 37 [Modificari].

	Prevederile prezentei subclauze se vor aplica in med corespunzator in cazul in care o noua reglementare tehnica, relevanta pentru proiectarea Lucrarilor Permanente, este adoptatasi publicata dupa data emiterii autorizatiei de construire pentru Lucrarile Permanente". In ceea ce priveste standardele, va rugam sa aveti in vedere si Cerintele Beneficiarului - ANEXA Nr. 3: LISTA STANDARDELOR SI NORMATIVELOR IN VIGOARE SI PREVEDERI LEGALE, unde se regaseste urmatoarea recomandare: „*Mai jos sunt enumerate neexhaustiv Standarde si Normative romanesti privind proiectarea si construirea de drumuri, inspectie, investigatie si teste de laborator pentru diferite tipuri de lucrari. Pentru alte standarde romanesti si straine aplicabile, se face referire la sectiuni individuale din Specificatii Tehnice. Lista neexaustiva a standardelor si normativelor de mai jos poate fi imbunatatita, modificata sau actualizata, cu respectarea legislatiei in vigoare."*
Intrebare 140	***Lucrari ramase de executat, sectiunea D*** **7.2.9 Lucrari ramase de executat, sectiunea D, inclusiv CIC Margina, de la km 42+695** LUCRARI RAMASE DE EXECUTAT | cantitate | UM Cladiri si Utilitati | 0.91025 | Suma 4 Utilitati Infrastructura pentru sistem de comunicatii, sect. D | 0.01 | Suma ***Va rugam confirmati cantitatile ramase de executat si detaliati activitatile necesare realizarii "restului de executat".***
Raspuns 140	*Autoritatea Contractanta anexeaza lista lucrarilor ramase de executat cu mentiunea ca, avand in vedere tipul contractului incheiat in anul 2013 (FIDIC Galben), listele de cantitati nu sunt defalcate pe fiecare tip de lucrare si ca aceste estimari nu au un grad de precizie de 100% in ce priveste toate lucrarile efectiv ramase de executat* - Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare - Raportul cu privire la lucrarile ramase de executat pe autostrada Lugoj – Deva lot 2, Sectiune D, km 43+060 – km 47+090 elaborat de catre Inginerul FIDIC Temporar DRDP Timisoara. La intocmirea ofertei fiecare ofertant are obligatia de a tine cont de prevederile cerintelor beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7** "**Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 141	***În Cap. C din Art. 4.9 din Cerinţele Beneficiarului, este precizat: „CNAIR SA a încercat în anul 2016, prin specialiştii tehnici ai Consiliului Tehnico-Economic al CNAIR SA, alegerea unei soluţii alternative pentru realizarea autostrăzii pe tronsonul km 54+580 – km 55+020 din cadrul secţiunii E2 km 52+780 – km 56+220; aceste soluţii alternative au constat în realizarea de: a) debleu cu taluzuri având panta de 1:4 şi berme la fiecare 6 metri înălţime; b) Tunel executat la zi, acesta fiind mai apropiat din punct de vedere tehnic de „tunel forat"; c) Debleu cu taluzuri având panta 1:4 şi ziduri de sprijin din piloţi foraţi de diametru 1,2 metri. Soluţia adoptată a fost cea de la pct. b)". În acelaşi Cap. C din Art. 4.9 a fost prezentat un tabel, din care au fost extrase o serie de informaţii privind Tunelul T2, acestea fiind sintetizate în tabelul de***

mai jos:

Tunel/ Calea	De la km	Până la km	Lungime (m)
Tunel T2, Calea 1 (Lugoj - Deva)	**53+581 ***	**55+459***	**1752***
Tunel T2, Calea 2 (Deva - Lugoj)	**53+584**	**55+344**	1760

Notă* Diferenţa dintre cele două poziţii kilometrice, nu este de 1752 m, ci este de 1878 m.
Deoarece, de asemenea în Cap. [e) Lucrări de tuneluri] al Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului, este precizat faptul că: „Tehnologia de execuţie este de tip galerie forată, intercalată cu o secţiune tip „cut & cover" – tunel la zi – cu pereţi mulaţi având grosimea de 1200 mm în cadrul tunelului 2", în tabelul de mai jos au fost centralizate informaţiile subliniate mai sus si evidenţiate cu caractere îngroşate, aşa cum au fost ele înţelese de către noi:

Tunel	**Tunel 2a**			**Tunel „cut & cover"**			**Tunel 2b**		
Calea	De la km	Până la km	Lungime (m)	De la km	Până la km	Lungime (m)	De la km	Până la km	Lungime (m)
Calea 1	**53+581**	54+580	999	**54+580**	**55+020**	440	55+020	**55+459**	439
Calea 2	**53+584**	54+580	996	**54+580**	**55+020**	440	55+020	**55+344**	324

Ţinând cont că Autoritatea Contractantă a inclus în Documentaţia de Atribuire un fişier „pdf", numit „Lung Prezentare-Layout1.pdf – Autostrada Lugoj – Deva, Lot 2, Secţiunea E, Subsectiunea E2 – Profil Longitudinal Calea 1" (elaborat probabil de specialiştii tehnici ai Consiliului Tehnico-Economic al CNAIR SA), în tabelul de mai jos sunt centralizate următoarele informaţii extrase din documentul „Lung Prezentare-Layout1.pdf":

Tunel	**Tunel forat**			**Tunel executat la zi**			**Tunel forat**		
Calea	De la km	Până la km	Lungime (m)	De la km	Până la km	Lungime (m)	De la km	Până la km	Lungime (m)
Cale	53+5	54+	**890***	54+59	55+00	**405***	55+00	55+4	**456**

	a 1 | 81 | 598 | * | 8 | 3 | * | 3 | 59 | ** ***Notă** Cumulând lungimile evidenţiate cu **, rezultă o lungime totală a celor 3 tuneluri (executate prin diverse metode) de 1751 m, fiind astfel comparabilă cu lungimea indicată în primul tabel de mai sus şi evidenţiată cu * (1752 m).* ***Având în vedere toate cele de mai sus, rugăm Autoritatea Contractanta să confirme că toate cerinţele stabilite în Cap. C din Art. 4.9, respectiv Cap. [e) Lucrări de tuneluri] al Art. 5.3 din Cerinţele Beneficiarului, trebuie respectate de către Ofertanţi.*** ***Deoarece, noi înţelegem din toate cele prezentate mai sus că Autoritatea Contractantă a hotarât că Tunelul 2, descris ca atare în Anexa 2 la Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 (nr. 92/79648 din 09.12.2016), va fi compus de fapt, din câte trei tuneluri pentru fiecare Cale sau parte a Autostrăzii, rugăm Autoritatea Contractantă să confirme faptul că ceea ce am înţeles noi, este corect. În cazul în care Autoritatea Contractantă, confirmă, aceasta este rugată să informeze Ofertanţii dacă aceştia vor trebuie să îşi prevadă în Ofertele lor, toate costurile generate de o nouă revizuire a Acordului de Mediu, din cauza executării a trei tuneluri (construite prin diferite metode de execuţie), în locul celui descris în Anexa 2 la Acordul de Mediu.***
Raspuns 141	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca modificarea solutiei tehnice a facut obiectul revizuirii, la nivelul anului 2016, a Acordului de Mediu Acord de Mediu RO-ANPM-07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 (pagina. 66 din Anexa nr.2/09.12.2016). A se vedea si „Memoriul de prezentare” anexat in **Anexa nr. 10 la prezenta clarificare**. Totodata, precizam ca acesta este public si se regaseste pe site-ul Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului, accesand urmatorul link: http://www.anpm.ro/documents/12220/2231306/Memoriu+Prezentare+2016+lugoj.pdf/fd2384e8-8a36-4ea9-bddf-8fe91775fe98 **Prevederile Cerintelor Beneficiarului nu contravin prevederilor Acordului de Mediu revizuit la nivelul anului 2016, continand acelasi numar de tunele si anume cate 2 pe fiecare cale. Tunelul 2 este un singur tunel, pe care insa datorita reliefului sunt adoptate doua tehnologii diferite de executie.**
Intrebare 142	***Din alin. d), al Art. 7.1.1 din Cerinţele Beneficiarului, rezultă că „documentaţia tehnică pusă la dispoziţie pentru secţiunea D şi E1”, reprezintă o caracteristică imperativă a Lucrărilor „pe care proiectarea Antreprenorului” trebuie să o respecte. Vă rugăm să confirmaţi faptul că toate documentele (piese scrise, piese desenate, breviare, etc.), incluse de către Autoritatea Contractantă în Documentaţia de Atribuire, trebuie să fie în mod obligatoriu respectate de către Ofertanţi, atât în ceea ce priveşte elaborarea şi prezentarea Ofertei Tehnice cât şi în ceea ce priveşte elaborarea şi prezentarea Ofertei Financiare.***
Raspuns 142	**Confirmam faptul ca documentaţia tehnică pusă la dispoziţie pentru secţiunea D şi E1, reprezintă o caracteristică imperativă a Lucrărilor „*pe care proiectarea Antreprenorului*” trebuie sa o respecte. In realizarea activitatii de proiectare viitorul Antreprenor va respecta de asemenea, in totalitate prevederile capitolului 7.1. din Cerintele Beneficiarului.** Se vor avea in vedere si prevederile Art. 10.7 din Cerintele Beneficiarului, potrivit carora „Proiectarea Antreprenorului trebuie sa respecte pe deplin toate standardele si legislatia

	aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016.”
Intrebare 143	***Deoarece, în Cap. 2 [Avize şi Acorduri] din volumul „003 – Sectiunea 1 Anexa 3 Avize – Memeoriu tehnic] din Documentaţia „DTAC Suplimentare”, este precizat că „În prezent Cerificatele de Urbanism emise de către CJ Timiş şi CJ Hunedoara pentru Studiul de Fezabilitate sunt expirate, prin urmare necesită a fi re-obţinute”, ţinând cont de faptul că Certificatul de Urbanism nr. 732/20.12.2013, emis de Consiliul Judeţean Timiş, a fost prelungit până în data de 19.12.2016, după aceasta dată fiind necesară obţinerea unui nou Certificat de Urbanism şi deoarece în Sub-Clauza 10.1 din Condiţiile Speciale este precizat faptul că “Beneficiarul a obţinut Certificatul de Urbanism şi actul de reglementare în domeniul mediului care ulterior vor fi predate Antreprenorului”, vă rugăm să precizaţi Ofertanţilor clar şi fără echivoc, dacă Autoritatea Contractantă deţine în acest moment vreun Certificat de Urbanism valabil, emis de către CJ Timiş şi/sau CJ Hunedoara.***
Raspuns 143	*Autoritatea Contractanta nu a obtinut un alt Certificat de Urbanism.* **De asemenea, a se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 69 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 144	***Având în vedere că în Documentaţia de Atribuire a cuprins şi documentul „008b-Decizii_2” ce include şi copia Deciziei de Expropriere nr. 1585/13.12.2012 pentru „coridorul de expropiere al lucrării „Autostrada Lugoj-Deva” conform Anexei nr.2 şi nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 844/07.08.2012” dar şi documentaţia „008a-Decizii_1”, în care poate fie regăsită copia Deciziei de Expropiere nr. 51/26.01.2016 ce a fost emisă „pentru coridorul de expropiere situat pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică: „Autostrada Lugoj-Deva”, pe raza localităţilor Dumbrava, Făget şi Margina, din judeţul Timiş, şi localităţilor Lăpugiu de Jos, Dobra, Gurăsada, Ilia si Brănisca, din judeţul Hunedoara”, de asemenea, având în vedere că în Documentaţia de Atribuire a fost inclusă şi Documentaţia „DTAC Suplimentare – 007C-Sectiunea 2C D identificare propietari”, în care au fost prezentate Planurile de Situaţie ce arată identificarea propietarilor pe secţiunile A, B, C, D, km 27+260 – km 47+090, afectaţi de executarea lucrărilor în culoarul expropiat suplimentar, deoarece în folderul „Secţiunea E1”, a fost inclus „Volumul_10-Doc_identificare_Prop”, în care a fost inclus documentul „LD2-PT-EX-PS.pdf”, ce reprezintă identificarea propietarilor afectati de lucrările ce vor fi executate între km 47+090 şi km 52+880, vă rugăm să puneţi la dispoziţia Ofertanţilor Planurile de Situaţie cu Identificarea Proprietarilor afectaţi de lucrările ce se vor executa pe Secţiunea E2 a autostrăzii, între km 52+880 şi km 56+220.***
Raspuns 144	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile disponibile.
Intrebare 145	***În planşa Cod: LD2-PT-E-EX-PS-009, ce a fost inclusă în documentul „LD2-PT-EX-PS.pdf” din Documentaţia „Volumul_10-Doc_identificare_Prop – Secţiunea E1”, nu este figurat nicun proprietar care ar fi afectat de lucrările ce vor fi executate pe acest segment de autostradă, fiind figurată doar o suprafată haşurată, care potrivit „legendei” reprezintă „Suprafaţa a fi expropriată Margina Proprietate Publică”. Vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor clarificările ce se impun.***
Raspuns 145	**Proprietarul este UAT Margina.**

Intrebare 146	***Deoarece alin. d), al Art. 7.1.1 din Cerinţele Beneficiarului, stabileşte că „documentaţia tehnică pusă la dispoziţie pentru secţiunea D şi E1", reprezintă o caracteristică imperativă a Lucrărilor „pe care proiectarea Antreprenorului" trebuie să o respecte, iar în cuprinsul Documentaţiei aferente Secţiunii E1, a fost inclus şi „Volumul_9-ITS", ce conţine atât partea scrisă cât şi partea desenată aferentă Secţiunii E km 47+090 – km 56+220, vă rugăm să confirmaţi Ofertanţilor că „proiectarea Antreprenorului" nu poate să intervină în niciun fel asupra părţii scrise sau asupra părţii desenate aferente Documentaţiei „Volumul_9-ITS", deoarece această Documentaţie reprezintă o Cerinţă Imperativă a Beneficiarului.***
Raspuns 146	**Hotararea Guvernului nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice** **ANEXA nr. 2: Conditiile generale si specifice si acordul contractual pentru contractele de proiectare sl executie de lucrari:** **Art. 12:12.12 Standarde si reglementari tehnice** „*Referirile din Contract la standarde publicate vor fi intelese ca referiri la editia aplicabila la Data de Referinta, daca nu este altfel specificat.* *Daca, dupa Data de Referinta, intra in vigoare standarde aplicabile modificate sau noi si (i) Supervizorul, cu aprobarea prealabila a Beneficiarului, considera ca este necesara sau oportuna aplicarea acestora si (ii) aceasta aplicare nu implica o modificare substantiala in sensul Legii in domeniul achizitiilor publice, atunci Supervizorul va initia o Modificare potrivit prevederilor clauzei 37 [Modificari].* *Prevederile prezentei subclauze se vor aplica in med corespunzator in cazul in care o noua reglementare tehnica, relevanta pentru proiectarea Lucrarilor Permanente, este adoptata si publicata dupa data emiterii autorizatiei de construire pentru Lucrarile Permanente.*" Mai mult, 7.1.2 din Cerintele Beneficiarului, „*Antreprenorul are obligatia de a identifica si a efectua toate activitatile de proiectare si executie in scopul finalizarii lucrarilor si deschiderii traficului rutier, cu asigurarea masurilor de siguranta pentru participantii la traficul rutier.* *Activitati necesare a fi efectuate de catre Antreprenor, enuntate neexhaustiv:* • *completarea Proiectului Tehnic existent, inclusiv realizarea listelor de cantitati, a descrierilor de preturi, a documentatiei pentru autorizarea lucrarilor de construire (PAC/DTAC) si a detaliilor de executie cu mentiunea Bun de executie pentru subsectiunea E1, precum si pentru restul de lucrari ramase de executat/ de executat pentru Sectiunea D;* • *realizarea Proiectului de autorizatie de construire si a Proiectului Tehnic de executie pentru Subsectiunea E2, conform Cerintelor Beneficiarului;* • *asigurarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului, pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru "Executia autostrazii Lugoj – Deva, km.43+060 - **km.56+220**", in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii;* • *realizarea Expertizei tehnice/activitatilor de expertizare specifice si a tuturor activitatilor necesare finalizarii lucrarilor ramase de executat, ca urmare a respingerii receptiei la terminarea lucrarilor pentru Sectiunea D; completarea*

	proiectarii, inclusiv pentru finalizarea CIC Margina, conform Cerintelor Beneficiarului. Antreprenorul, in calitate de Proiectant, potrivit art. 7.1.4. din Cerintele Beneficiarului *„va utiliza datele pus la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor date Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare conform prevederilor contractului."* Se vor avea in vedere si prevederile Art. 10.7 din Cerintele Beneficiarului, potrivit carora „*Proiectarea Antreprenorului trebuie sa respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016.*" **A se vedea si raspunsurile la Intrebarile nr. 139 si nr. 148 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 147	***În primul alin. al Art. 7.1.2 din Cerinţele Beneficiarului, este descrisă următoarea activitate ce reprezintă o Cerinţă Imperativă a Beneficiarului „completarea Proiectului Tehnic existent, inclusiv realizarea listelor de cantităţi, a descrierilor de preţuri, a documentaţiei pentru autorizarea lucrărilor de construire (PAC/DTAC) şi a detaliilor de execuţie cu menţiunea Bun de execuţie pentru subsecţiunea E1, precum şi pentru restul de lucrări rămase de executat/ de executat pentru Secţiunea D [...]". Ţinând cont că această Cerinţă Imperativă, a fost enunţată „neexhaustiv" de către Autoritatea Contractantă, vă rugăm să confirmaţi faptul că viitorul Antreprenor va trebui să completeze documentaţiile de proiectare, în ordinea descrisă în primul alin. al Art. 7.1.2, adică, completarea Proiectului Tehnic, completarea documentaţiei pentru autorizarea lucrărilor de construire (PAC/DTAC) şi completarea Detaliilor de Execuţie. Vă rugăm să confirmaţi faptul că viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru completarea „detaliilor de execuţie cu menţiunea Bun de execuţie pentru subsecţiunea E1, precum şi pentru restul de lucrări rămase de executat/ de executat pentru Secţiunea D". În cazul în care nu puteţi confirma faptul că viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru completarea „Detaliilor de Execuţie cu viza Bun de Execuţie", vă rugăm să oferiţi Ofertanţilor clarificările de se impun.***
Raspuns 147	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru realizarea **tuturor** documentelor necesare proiectarii si executiei autostrazii, conform documentatiei de atribuire. **Precizam ca potrivit Art.** 10.7 din Cerintele Beneficiarului, „*Proiectarea Antreprenorului trebuie sa respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016.*" De asemenea, in conformitate cu Art. 14.1.**4** din Cerintele Beneficiarului: „*Antreprenorul trebuie sa isi asume responsabilitatea deplina pentru proiectare, intocmirea documentatiei pentru obtinerea/actualizarea autorizatiilor si avizelor, productia, executia, testarea, darea in functiune si remedierea defectelor pentru Lucrari pe perioada Contractului.*"

Intrebare 148	***O altă Cerinţă Imperativă descrisă în Art. 7.1.2 din Cerinţele Beneficiarului, stabileşte că viitorul Antreprenor va fi responsabil pentru „asigurarea serviciilor de asistenţă tehnică din partea proiectantului, până la admiterea de către Beneficiar a Recepţiei Finale pentru „Execuţia autostrăzii Lugoj – Deva, km 43+060 – km 52+780". Ţinând cont de faptul că în Formularul E – Modalitatea de plată – Graficul de Eşalonare a Plăţilor", este stabilit faptul că ultima tranşă de 25% din valoarea categoriei de lucrări „1.2 – Asistenţa Tehnică" va fi platită Antreprenorului, „după Recepţia la Terminarea Lucrărilor", vă rugăm să rectificaţi Cerinţa Imperativă descrisă în alin. 3 al Art. 7.1.2 din Cerinţele Beneficiarului. De asemenea, vă rugăm să confirmaţi Ofertanţilor faptul că viitorul Antreprenor va fi responsabil doar pentru „asigurarea serviciilor de asistenţă tehnică din partea proiectantului" aferente segmentului de autostradă cuprins între km 43+060 şi km 52+780. În caz contrar, vă rugăm să rectificaţi Cerinţa Imperativă descrisă în alin. 3 al Art. 7.1.2 din Cerinţele Beneficiarului.***
Raspuns 148	Tinand cont ca inclusiv pe perioada de garantie a lucrarilor Antreprenorul isi pastreaza si calitatea de proiectant, Beneficiarul mentine cerinta referitoare la serviciile de asistenta tehnica. In cadrul art. 7.1.2 din Cerintele beneficiarului, paragraful: *„- asigurarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului, pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru "Executia autostrazii Lugoj – Deva, km.43+060 - km.52+780", in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii;"* **se modifica precum urmeaza**: *„- asigurarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului, pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru "Executia autostrazii Lugoj – Deva, **km.43+060 - km.56+220**", in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii;"*
Intrebare 149	***Ţinând cont de faptul că în Art. 7.1.5 din Cerinţele Beneficiarului, Autoritatea Contractantă a prezentat o serie de definiţii si detalii extrase din legislaţia aplicabilă privind „Proiectul Tehnic de Execuţie", din care rezultă că aceasta documentaţie „dezvoltă, detaliază si după caz, optimizează", Studiul de Fezabilitate sau Documentaţia de avizare a lucrărilor, vă rugăm să informaţi Ofertanţii care a fost motivul pentru care a fost emis avizul CTE-CNADNR nr. 4511/26.10.2015 aferent Proiectului Tehnic – subsecţiunea E1, km 47+090 – km 52+880", înaintea elaborării şi, respectiv avizării PAC sau DTAC pentru subsecţiunea E1, km 47+090 – km 52+880.***
Raspuns 149	**Avizul CTE a fost emis pe o documentatia care a fost elaborata respectand continutul cadru al HG 28/2008, conform careia PAC-ul nu constituie o faza de proiectare, el find extras din Proiectul Tehnic.**
Intrebare 150	***Deoarece o altă Cerinţă Imperativă este descrisă în Art. 7.1.6 din Cerinţele Beneficiarului, şi stabileşte că: „Având în vedere existenţa unor studii aprofundate la fazele anterioare privitoare la traseu şi rezervarea coridorului conform Legii 363/2006, Antreprenorul va respecta întocmai traseul stabilit şi prezentat în documentaţia tehnică", iar în Art. 7.1.7 din Cerinţele Beneficiarului, este de asemenea stabilit că: „Pentru Secţiunea D şi pentru Secţiunea E, elementele geometrice ale traseului în plan şi în profil longitudinal precum şi viteza de proiectare vor fi în***

	conformitate cu documentaţia tehnică pusă la dispoziţie actualizată şi/sau completată, în conformitate cu reglementările în vigoare. [...]", vă rugăm să indicaţi Ofertanţilor unde anume în Documentaţia de Atribuire pusă la dispoziţia acestora, poate fi regăsit „traseul stabilit", pentru întregul segment al autostrăzii Lugoj-Deva, cuprins între km 47+090 şi km 56+220 (Secţiunea E).
Raspuns 150	Traseul stabilit pentru Sectiunea E1 a fost pus la dispozitia ofertantilor in ***Anexa 12 la Cerintele Beneficiarului - Sectiunea E1 - Volumul_02-Piese_Desenate - Piese desenate /2.1. Road works***. Pentru Sectiunea E2 a fost pus la dispozitia ofertantilor planul de ansamblu (in cadrul Anexei nr. 10 la Cerintele Beneficiarului - "*Planuri*" documentul "*Plan 5000-Layout1*") ce contine traseul stabilit pentru aceasta sectiune.
Intrebare 151	***Deoarece în alin. 5 [Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor] din Cap. b) al Sub-Clauzei 16.2 din Condiţiile Generale, este stabilit că: „Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar şi după Recepţia Finală, conform Legii", vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor clarificările ce se impun.***
Raspuns 151	**A se vedea raspunsul nr. 104 din prezenta clarificare.**
Intrebare 152	***Deoarece alin. d), al Art. 7.1.1 din Cerinţele Beneficiarului, stabileşte că „documentaţia tehnică pusă la dispoziţie pentru secţiunea D şi E1", reprezintă o caracteristică imperativă a Lucrărilor „pe care proiectarea Antreprenorului" trebuie să o respecte, iar în cuprinsul Documentaţiei aferente Secţiunii E1, a fost inclus şi „Volumul_9-ITS", ce conţine atât partea scrisă cât şi partea desenată aferente întregii Secţiunii E km 47+090 – km 56+220, deoarece, Art. 7.1.18 din Cerinţele Beneficiarului, stabileşte că „Antreprenorul va proiecta şi executa un Sistem Inteligent de Transport (ITS) conform Anexei nr. 1 din prezentele Cerinţe ale Beneficiarului", iar in cuprinsul Art. 2.1 din Anexa nr. 1 la Cerinţele Beneficiarului, este stipulat: „Proiectul tehnic al Sistemului ITS va fi inaintat Beneficiarului pentru aprobare", vă rugăm să stabiliţi clar şi fără echivoc dacă „Volumul_9-ITS", inclus în Documentaţia de Atribuire trebuie să fie respectat întocmai de către viitorul Antreprenor, sau nu.***
Raspuns 152	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 146 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 153	***Deoarece în cuprinsul Art. 7.2.1 din Cerinţele Beneficiarului, care reprezintă o Caracteristică (Cerinţă) Imperativă privind lucrările de tunel, se face referire la „Legea nr. 277/2010 privind privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelurile situate pe secţiunile naţionale ale reţelei rutiere transeuropene", iar în Cap. [Instalaţii si echipamente] din acelaşi Art. 7.2.1 al Cerinţelor Beneficiarului, care de asemenea, reprezintă o Caracteristică (Cerinţă) Imperativă privind lucrarile de tunel, Autoritatea Contractantă face iarăşi referire la „Legea nr. 277/2010", vă rugăm să puneţi la dispozitia Ofertanţilor copia Legii nr. 277/2010 „privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelurile situate pe secţiunile naţionale ale reţelei rutiere transeuropene", sau să rectificaţi conţinutul celor două Cerinţe Imperative ale Beneficiarului.***
Raspuns 153	Trimiterile din cadrul art. 7.1.18, 7.2.1 si 7.2.3 din Cerintele Beneficiarului la "Legea nr. 277/2010 se vor citi si intelege ca facand trimitere la "Legea nr. 277/2007".

Intrebare 154	***În cuprinsul Art. 7.2.1 din Cerinţele Beneficiarului, este stabilit că „la capetele tunelelor vor fi prevăzute zone de interconectare între cele două galerii", iar în Cap. [Sisteme de siguranţă] din acelaşi Art. 7.2.1 al Cerinţelor Beneficiarului, este stabilit că: „Vor fi prevăzute galerii de legătură pietonale şi o galerie ce permite accesul auto pentru tunelul 2. [...]", deoarece în planşa „Lung Prezentare- Layout1", inclusă în Documentaţia de Atribuire şi care reprezintă „Profil Longitudinal Calea 1, Autostrada Lugoj-Deva, Lot 2, Secţiunea E, Subsecţiunea E2", sunt figurate 4 tuneluri din care „un tunel executat la zi", vă rugăm să indicaţi clar şi fără echivoc Ofertanţilor, care sunt tunelele pentru care vor fi prevazute zone de interconectare (galerii de legatură pietonale şi o galerie ce permite accesul auto).***
Raspuns 154	Pe Subsectiunea E2 sunt prevazute 2 tuneluri, cel de al doilea tunel avand doua tehnologii diferite de executie, in functie de acoperire. In plansa la care faceti referire sunt prezentate doua tunele, unul cu o lungime de 368m propus a fi realizat prin forare si unul cu o lungime de 1752m. Cel de al doilea tunel de 1752 este propus a fi realizat cu doua tehnologii diferite, in functie de grosimea de acoperire cu pamant. Astfel primii 890 m se vor realiza forati, urmatorii 405 datorita acoperirii insuficiente vor fi realizati la zi iar ultimii 457 m vor fi realizati forati. Din punct de vedere al sistemelor de siguranta cel de-al doilea tunel va fi tratat unitar, ca un singur tunel, indiferent de tehnologia de executie. Astfel vor fi realizate interconectare la capatul fiecarui tunel (un numar de 3 zone de interconectare). Prima zona va fi amplasata inainte de protalul 1 al tunelului 1, cea de a doua zona va fi amplasata intre cele doua tunele, iar cea de a treia zona va fi amplasata dupa portalul 2 al tunelului 2. Galeria pietonala care va permite si accesul autovehicolelor de interventie va fi realizata pentru tunelul 2. Distanta intre doua galerii pietonale (iesirile de urgenta) nu trebuie sa depaseasca 500m. **HG nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice - ANEXA nr. 2: Conditiile generale si specifice si acordul contractual pentru contractele de proiectare sl executie de lucrari, <u>SUBCAPITOLUL VIII:Clauza 19 Proiectarea de catre Antreprenor</u>** **Art. 19.1** *„Antreprenorul va proiecta Lucrarile Permanente in conformitate cu Cerintele Beneficiarului si cu Oferta tehnica. Antreprenorul va fi raspunzator de proiectul elaborat. Antreprenorul va indeplini rolul de proiectant in conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante si asigurarea asistentei tehnice din partea proiectantului in conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrari Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de catre Antreprenor va respecta cu strictete caracteristicile imperative stabilite in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Cu exceptia cazului in care Antreprenorul demonstreaza ca exista o eroare in aceste caracteristici imperative (caz in care se aplica prevederile subclauzelor 8.3 si/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, in cursul elaborarii proiectului sau in cursul executiei Lucrarilor, nicio derogare de la aceste caracteristici."*

<table>
<tr><td>Intrebare 155</td><td>Deoarece în Art. 7.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurală] din Cerinţele Beneficiarului, este stipulat că „Lucrările de artă proiectate vor avea lungimile suprastructurilor conform tabelelor de mai jos”, vă rugăm să analizaţi „caracteristicile imperative” prezentate de către Autoritatea Contractantă în primul tabel din Art. 7.2.2 aferent Structurilor Subsecţiunii E1, şi să prezentati noi „caracteristici imperative” pentru cele două Structuri, astfel încât acestea să corespundă condiţiilor impuse în Tabelul 13 din Anexa 2 la Acordul de Mediu revizuit.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 155</td><td>Tabelul cuprins la Art. 7.2.2 din Cerintele Beneficiarului, cu privire la SubSectiunea E1,
„Poduri, Pasaje si Viaducte pe autostrada:
<table>
<tr><th rowspan="2">Nr. Crt.</th><th rowspan="2">Structuri</th><th rowspan="2">Obstacol</th><th colspan="2">Km inceput</th><th colspan="2">Km Final</th><th colspan="2">Lungime (m)</th></tr>
<tr><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Pasaj pe autostrada</td><td>DRUM ACCES CF si VALE</td><td>47+991</td><td>47+997</td><td>47+997</td><td>48+344</td><td>1076.36</td><td>1076.36</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pasaj pe autostrada</td><td>CF</td><td>51+595</td><td>51+616</td><td>52+671</td><td>52+688</td><td>352.9</td><td>346.9</td></tr>
</table>
”

<u>se modifica cu urmatorul tabel, cu privire la Subsectiunea E1</u>
„Poduri, Pasaje si Viaducte pe autostrada:
<table>
<tr><th rowspan="2">Nr. Crt.</th><th rowspan="2">Structuri</th><th rowspan="2">Obstacol</th><th colspan="2">Km inceput</th><th colspan="2">Km Final</th><th colspan="2">Lungime (m)</th></tr>
<tr><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th><th>Cale 1</th><th>Cale 2</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Pasaj pe autostrada</td><td>DRUM ACCES CF si VALE</td><td>47+991</td><td>47+997</td><td>48+344</td><td>48+344</td><td>325.9</td><td>346.9</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pasaj pe autostrada</td><td>CF</td><td>51+595</td><td>51+616</td><td>52+671</td><td>52+688</td><td>1076.36</td><td>1071.36</td></tr>
</table>
”</td></tr>
<tr><td>Intrebare 156</td><td>În tabelul 25 din cuprinsul Art. 72 al “Normativului privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiţii tehnice de proiectare, preparare şi punere în operă a mixturilor asfaltice” – Indicativ AND 605-2016, sunt prezentate două metode pentru măsurarea planeităţii în profil longitudinal: “Planeitatea în profil longitudinal, prin măsurarea cu echipamente omologate”, respectiv “Planeitatea în profil longitudinal, sub dreptarul de 3m”. De asemenea, următoarea “Notă”, a fost extrasă de la sfârşitul tabelului 25 din Normativul AND 605-2016: “Planeitatea în profil longitudinal se determină fie prin măsurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin măsurarea denivelărilor sub dreptarul de 3 m”. Deoarece Art. 11.7 din Cerintele Beneficiarului stipulează că “Nu se admite determinarea planeităţii longitudinale prin măsurarea denivelărilor sub lata de 3 m”, iar in Art. 12.6 este stipulat că “Nu se admite determinarea planeităţii longitudinale prin măsurarea denivelărilor sub lata de 3 m”, vă rugăm să explicaţi de ce Autoritatea Contractantă consideră că “metoda de determinare a planeitaţii longitudinale prin măsurarea denivelărilor sub dreptarul de 3 m”, se află în afara Normelor, Instrucţiunilor sau Normativelor aplicabile.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 156</td><td>Autoritatea Contractanta mentine prevederile art. 11.7 din Cerintele Beneficiarului.
Tinand cont de faptul ca clasa de importanta a constructiei este B, importanta deosebita, Autoritatea Contractanta prin conditia impusa si anume “Nu se admite determinarea planeităţii longitudinale prin măsurarea denivelărilor sub lata de 3 m” a dorit sa se asigure ca verificarea se va realiza cu echipamente ce au un grad de precizie ridicat, masurarea cu lata neavand precizia si acuratetea dorita/solicitata de catre Autoritatea Contractanta.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 157</td><td>Deoarece la alin. j) din Art. 13.1.3 din Cerinţele Beneficiarului, se face referire la “lacurile de echilibrare”, vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor definitia “lacurilor de echilibrare”.</td></tr>
</table>

Raspuns 157	Art. 13.1.3 din Cerinţele Beneficiarului, pct. j: ”*orice conditii speciale referitoare la* ***lacurile de echilibrare sau*** *intretinerea santurilor, din punctul de vedere al aspectelor hidraulice sau de mediu;*” **se modifica precum urmeaza:** **”***orice conditii speciale referitoare la intretinerea santurilor, din punctul de vedere al aspectelor hidraulice sau de mediu*;”
Intrebare 158	***La alin. n) din Art. 13.1.3 Cerinţele Beneficiarului, este precizat că Manualul de întretinere trebuie să conţină o “copie a Certificatului de preluare a Antreprenorului pentru toate lucrările sau o parte din acestea”, vă rugăm să explicaţi Ofertanţilor ce reprezintă “Certificatul de preluare a Antreprenorului pentru toate lucrările sau o parte din acestea”.***
Raspuns 158	Art. 13.1.3 din Cerinţele Beneficiarului, lit. n), pct. 2: ”*copie a Certificatului de preluare a Antreprenorului pentru toate Lucrarile sau o parte din acestea;*” **se modifica precum urmeaza:** ”*2. copie a Procesului – Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor*;”
Intrebare 159	***Art. 14.31.6 din Cerinţele Beneficiarului stipulează: “Antreprenorul va elabora diagrame de mişcare a pământurilor folosind grafice ale carierelor care indică localizarea gropilor de împrumut selectate, a săpăturilor, precum si cantităţile respective estimate”. Vă rugăm să precizaţi clar şi fără echivoc, ce reprezintă expresia “grafice ale carierelor”.***
Raspuns 159	**A se vedea raspunsul la Intrebarea 29 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 160	***În cuprinsul Art. 2.10.11 din Cerinţele Beneficiarului, poate fi regasită următoarea condiţie: “Gropile de împrumut sau săpăturile, sursele de materiale pentru terasamente, pavaj şi materiale agregate vor fi supuse aprobării de către Supervizor. […]”.Vă rugăm să definiţi clar şi fără echivoc, “sursele de materiale pentru materiale agregate”.***
Raspuns 160	Paragraful citat aproximativ de dumneavoastra se regaseste la art. 14.31.8 in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Primul paragraf al Art. 14.31.8 din Cerinţele Beneficiarului - “*Gropile de imprumut sau sapaturile surse de materiale pentru terasamente, pavaj si materiale agregate vor fi supuse aprobarii de catre Supervizor.[…]”.* **se modifica precum urmeaza:** „*Gropile de împrumut sau săpăturile, sursele de materiale pentru terasamente, pavaj şi agregate vor fi supuse aprobării de către Supervizor. […]”.*
Intrebare 161	***Deoarece, Alin. iii) din Art. 14.34.4 privind “Documentele conforme cu execuţia” din Cerinţele Beneficiarului, precizează faptul că “Datele vor fi furnizate într-un format compatibil cu modelul digital pus la dispoziţie de Beneficiar sau într-un alt format stabilit de comun acord cu Supervizorul”, vă rugăm să explicaţi la ce se referă “modelul digital pus la dispoziţie de Beneficiar”.***
Raspuns 161	Alineatul iii) din Art 14.34.4 *„Datele vor fi furnizate intr-un format compatibil cu modelul digital pus la dispozitie de Beneficiar sau intr-un alt format stabilit de comun acord cu Supervizorul.”*

	se modifica precum urmeaza: *„Datele vor fi furnizate intr-un format **stabilit de comun acord cu Supervizorul**. **Datele vor fi furnizate atat in format needitabil cat si editabil**."*
Intrebare 162	***În cuprinsul Art. 14.34.4 din Cerinţele Beneficiarului, în dreptul Capitolului „Raport geotehnic periodic - conform cu execuţia", este precizat că acest Raport trebuie să conţină "f. fundaţiile structurii: înregistrări, eficienţa şi probleme legate de condiţiile de sol şi ape de suprafaţă întâlnite, inclusiv Lucrările temporare. Jurnale de stivuire, teste de stivuire şi alte informaţii de testare relevante. Rapoartele de tasare cu datele fiecărei etape majore, inclusiv umplerea culeelor şi apropierea umplerilor (formarea unei geometrii). Staţii de control a tasării, dimensiuni ale fundaţiei conform execuţiei, etc". Vă rugăm să prezentaţi Ofertanţilor definiţiile pentru "Jurnale de stivuire" şi "teste de stivuire". Vă rugăm să explicaţi ce reprezintă "umplerea culeelor" şi ce înseamnă "apropierea umplerilor (formarea unei geometrii)".***
Raspuns 162	Paragraful din cuprinsul Art. 14.34.4 din Cerintele Beneficiarului, referitor la *Raportul geotehnic periodic - conform cu executia,* *„f) fundatiile structurii: inregistrari, eficienta si probleme legate de conditiile de sol si ape de suprafata intalnite, inclusiv Lucrarile temporare. **Jurnale de stivuire, teste de stivuire si alte** informatii de testare relevante. Rapoartele de tasare cu datele fiecarei etape majore, **inclusiv umplerea culeelor si apropierea umplerilor (formarea unei geometrii)**. Statii de control a tasarii, dimensiuni ale fundatiei conform executiei, etc;"* **se modifica precum urmeaza:** *„f) fundatiile structurii: inregistrari, eficienta si probleme legate de conditiile de sol si ape de suprafata intalnite, inclusiv Lucrarile temporare. Informatii de testare relevante. Rapoartele de tasare cu datele fiecarei etape majore. Statii de control a tasarii, dimensiuni ale fundatiei conform executiei, etc;"*
Intrebare 163	***Indiferent dacă este vorba despre definiţia "Programului de Referinţă" prezentată în Sub-Clauza 1.1 oo), sau depre definiţia "Programului de Referinţă", prezentată la alin. 41.oo) din Cerinţele Beneficiarului, acest Document al Antreprenorului reprezintă "Programul de Execuţie acceptat de Supervizor în conformitate cu prevederile subclauzei 17.8 şi/sau ale subclauzei 17.12 [Revizia Programului de Execuţie]". Cu toate acestea, deoarece în Art. 14.40.15 din Cerinţele Beneficiarului este precizat faptul că "Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea Personalului inclus în Programul de lucrari care ulterior sunt incluse în Programul de execuţie care va fi definit după aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinţă", iar potrivit Clauzei 17 [Programul de Execuţie] Supervizorul este cel care "va analiza Programul de Execuţie şi îl va accepta sau respinge", Vă rugăm să clarificaţi.***
Raspuns 163	Prevederile Art. 14.40.**15** din Cerintele Beneficiarului**:** ***"**Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Personalului inclus in Programul de lucrari care ulterior sunt incluse in Programul de executie care va fi definit dupa aprobarea **Beneficiarului** ca Program de Referinta."* **se modifica precum urmeaza:** *"14.40.**15** Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Personalului inclus in Programul de lucrari care ulterior sunt incluse in Programul de executie care va fi definit dupa aprobarea **Supervizorului** ca Program de Referinta."*

Intrebare 164	***Potrivit alin. j) al Art. 4.1 din Anexa nr. 4 la Cerinţele Beneficiarului "Antreprenorul va comunica numărul de telefon de contact pe timp de noapte ofiţerului local de poliţie ori de câte ori există operaţiuni de construcţie în curs". Vă rugăm să reformulaţi prevederile alin. j), care să corespundă din toate punctele de vedere cerinţelor Sub-clauzei 2.1 din Condiţiile Generale ale Contractului.***
Raspuns 164	Lit. „j) a Art. 4.1 din Anexa nr. 4 la Cerinţele Beneficiarului: "*Antreprenorul va comunica <u>numărul de telefon de contact pe timp de noapte</u> ofiţerului local de poliţie ori de câte ori există operaţiuni de construcţie în curs*" **<u>se modifica precum urmeaza</u>:** *„j) Antreprenorul va comunica ofiterului/ agentului de politie locala un numar de telefon, la care un reprezentant al Antreprenorul va putea fi contactat pe durata contractului, 24 h/24h."*
Intrebare 165	***Activitatea descrisă la alin. g) [manipularea controlată a deşeurilor] aferent Art. 5.1 Anexa nr. 4 la Cerinţele Beneficiarului, constituie în opinia Autorităţii Contractante "un exemplu de activitate periculoasă". Vă rugăm să precizati care este motivul pentru care Autoritatea Contractantă consideră că "manipularea controlată a deşeurilor", constituie o activitate periculoasă.***
Raspuns 165	Se elimina lit. "*g) <u>manipularea controlata a deseurilor</u>*", din Cerintele Beneficiarului, *ANEXA Nr. 4: SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA, Art. 5.1.* A se avea in vedere faptul ca traseul autostrazii traverseaza arii naturale protejate – Natura 2000.
Intrebare 166	***Potrivit Art. 14.38.5 din Cerinţele Beneficiarului "Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 de zile de la Data Începerii". Ultimul Indicator al Punctului de Referinţă nr. 5 (pentru Sectoare), stabileşte că "Planul de Management de Mediu este transmis spre aprobare la Supervizor", în termen de 8 luni de la Data de Începere. De asemenea, ultimul Indicator al Punctului de Referinţă nr. 5 (pentru întregul Proiect) stabileşte că în termen de 14 luni de la Data de Începere "Planul de Management de Mediu este transmis spre aprobare la Supervizor". Deoarece în Cap. 12 din Anexa nr. 6 [Schiţa de Proiect] la Cerinţele Beneficiarului, este precizat faptul că "Va fi inclus Planul de Management de Mediu (PMM) realizat pentru Proiect pe baza cerinţelor Beneficiarului", vă rugăm să clarificaţi când anume va trebui Antreprenorul să supună aprobării Supervizorului, Planul de Management de Mediu (PMM).***
Raspuns 166	**A se vedea si raspunsurile la Intrebarile nr. 34 si nr. 73 din prezenta Clarificare.** Prin urmare, **momentul transmiterii spre aprobare** a Planului de Management al Mediului conform punctului 14.38.5 revizuit din Cerintele Beneficiarului nu intra in contradictie cu Punctul de referinta, care prevede ca PMM **este** aprobat de catre Supervizor.
Intrebare 167	***Va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor in cadrul procedurii susmentionate, cu o perioada de minimum 30 zile pentru a permite operatorilor economici obtinerea tuturor documentelor necesare pentru probarea experientei similare tinand cont de faptul ca autoritatea a solicitat toate proiectele din ultimii 10 ani. Dincolo de prevederile legale incidente, va solicitam sa dati curs solicitarii noastre si raportat la faptul ca o perioada de timp insuficienta ne poate afecta prin pierderea punctelor si subclasarea companiei noastre. In plus fata de aceasta, consideram ca se***

	impune prelungirea termenului de depunere a ofertelor si pentru urmatoarele motive: Desi termenul initial al depunerii ofertelor a fost indicat cu respectarea prevederilor, in acelasi timp cu prezenta procedura au fost publicate si s-au derulat foarte multe proceduri lansate de autoritatea contractanta, de o complexitate extrem de ridicata, fapt ce a presupus din partea operatorilor economici interesati un volum de munca exponential mai mare pentru a analiza toate aceste documentatii si a pregati oferte. ***De altfel, autoritatea contractanta, intelegand caracterul complex al procedurilor, a acordat in toate celelalte proceduri ce s-au derulat, suplimentar fata de termenul initial, prelungiri ale termenelor de depunere a ofertelor, acelasi tratament unitar fiindu-va solicitat si in cazul de fata. Prezenta procedura are un specific si o complexitate deosebita, necesitand o analiza extrem de aprofundata a documentatiei de atribuire in ansamblul sau. Pe cale de consecinta, solicitam autoritatii contractante sa dea posibilitatea tuturor operatorilor economici sa poata sa beneficieze de un interval de timp rezonabil pentru a putea sa intocmeasca documentatia de precalificare si sa acorde in acest sens o prelungire a termenului de depunere a ofertelor astfel cum am indicat in cuprinsul prezentei cereri.***
Raspuns 167	Pentru noul termen limita de depunere ofertelor, se va consulta sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 168	***Va rugam sa clarificati urmatorul aspect: in cazul unui contract de proiectare si constructie metrou in cadrul caruia interstatiile au fost realizate cu TBM si statiile prin metoda Cut & Cover, cum va fi luat in calcul acest contract tinand cont de cele precizate in cadrul Criteriilor de selectie 2, 3 si 4 din cadrul Anexei la Criterii de Selectie:*** ***a. Ca un singur tunel cu lungimea totala egala cu lungimea liniei de metrou (suma lungimiilor statiilor si interstatiilor)*** ***b. Ca o serie de tuneluri fiecare cu lungimea egala cu lungimea interstatiilor sau statiilor (pentru criteriile de selectie luandu-se in calcul doar cele cu o lungime peste 500m).***
Raspuns 168	Va rugam sa tineti cont de prevederile Criteriilor de selectie 2, 3 si 4, respectiv: Criteriu 2: Autoritatea contractanta va puncta numarul de galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de **minim 500 m/galerie** proiectate in cadrul serviciilor de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua de **tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran** pentru infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou). Criteriu 3: Autoritatea contractanta va puncta numarul de galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de **minim 500 m/galerie executate** in cadrul lucrarilor de constructie noua de tunel/**tuneluri realizate prin excavatie in subteran** pentru infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou). Criteriu 4: Autoritatea contractanta va puncta cea mai mare lungime a unei **galerii de cel putin 501 m executata** in cadrul lucrarilor de constructie noua de **tunel realizat prin excavatie in subteran** pentru infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou).

	<u>si ale cerintelor de calificare 2 si 4, respectiv</u>: Cerinta 2: Candidatul a dus la bun sfarsit* in ultimii 10 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua a unui tunel cu o **<u>galerie de minim 500 m realizat prin excavatie in subteran</u>**, aferent infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou). Cerinta 4: Candidatul a dus la bun sfarsit* in ultimii 10 ani** lucrari de constructie noua a unui tunel cu o **<u>galerie de minim 500 m realizat prin excavatie in subteran</u>** aferent infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou). **<u>In situatia descrisa de dumneavoastra</u>**, daca se constata indeplinirea si celorlalte conditionalitati necesare in vederea acordarii punctajelor aferente serviciilor de proiectare prevazute la Criteriul de selectie nr. 2, respectiv a lucrarilor prevazute la Criteriile de selectie nr. 3 si nr. 4, **<u>Autoritatea Contractanta va puncta un singur tunel excavat in subteran cu lungimea totala egala cu lungimea liniei de metrou din care se vor scadea lungimiile statiilor</u>.** Mentionam faptul ca lungimea statiilor de metrou / feroviare subterane, nu se iau in considerare intrucat acestea sunt realizate printr-o alta tehnologie, sectiune si/sau criterii de realizare, statiile de metrou fiind de obicei conectate la galeriile respective.
Intrebare 169	***Buna ziua. Va solicitam decalarea termenului de depunere a candidaturilor motivat de studierea documentatie de atribuire. In vederea identificarii tuturor resurselor necesare inclusiv subcontractanti pentru aceasta faza a procedurii. Va multumesc***
Raspuns 169	Pentru noul termen limita de depunere ofertelor, se va consulta sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 170	***Având în vedere:*** ***(i) faptul că în conformitate cu Anunţul de participare, Autoritatea Contractantă a stabilit două termene limită în care va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/ informațiilor suplimentare, după cum urmează: primul termen - limita este cu 32 zile înainte de termenul limită de depunere a solicitărilor de participare; al doilea termen - limita este cu 12 zile înainte de termenul limita de depunere a solicitărilor de participare, precizând că termenele de răspuns la clarificări au fost stabilite astfel încât operatorii economici să aibă o perioadă adecvată pentru analizarea documentației de atribuire și, ulterior, pentru elaborarea ofertelor prin prisma răspunsurilor oferite de Autoritatea Contractantă, (ii) faptul că Autoritatea Contractanta nu a emis încă răspunsurile față de solicitările de clarificare emise până la data prezentei, (iii) faptul că în absența tuturor răspunsurilor la solicitările de clarificări, operatorii economici nu au la dispoziție o perioadă adecvată pentru analizarea documentației de atribuire și, ulterior, pentru elaborarea ofertelor prin prisma răspunsurilor oferite de Autoritatea Contractantă, prin prezenta venim cu solicitarea de ne comunica data anticipată la care vor fi publicate răspunsurile la solicitările de clarificări. Considerând principiile aplicabile în materia atribuirii contractelor de achiziție publică stabilite prin art. 2 din Legea nr. 98/2019, vă adresam totodată rugămintea de a amâna data limită de depunere a solicitărilor de participare cu un termen corespunzător care să permită operatorilor economici interesați***

	elaborarea acestora în baza unei documentații de atribuire complete. De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că operatori economici interesați de participarea în cadrul acestei proceduri, nu vor fi limitați la solicitarea de clarificări suplimentare, ca urmare a răspunsurilor la solicitările de clarificări adresate deja Autorității Contractante și/ sau ulterior completării din oficiu a documentației deja prezentate de către Autoritatea Contractantă, în perioada dintre selectarea candidaților și depunerea ofertelor.
Raspuns 170	Pentru noul termen limita de depunere ofertelor, se va consulta sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 171	***In fisa de date a achizitiei, la III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului, pc. IV este lista cu persoanele cu functii de decizie din cadrul Autoritatii Contractante precum si persoanele din cadrul Autoritatii Contractante ce pot influenta continutul documentatiei de atribuire si/ sau desfasurarea procedurii de atribuire. Va rugam sa confirmati ca se respecta aceasta lista sau publicati lista revizuita. Va multumim.***
Raspuns 171	Autoritatea Contractanta confirma ca Ofertantii vor respecta lista persoanelor din Cadrul Autoritatii Contractante ce pot influenta continutul documentatiei de atribuire si/sau desfasurarea procedurii de atribuire pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta in cadrul documentatiei de atribuire, tinand cont totodata de faptul ca actualul Director General al CNAIR SA este dna. Mariana Ionita.